

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Берко Анны Константиновны на тему «Развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент)

Тема диссертационной работы является достаточно актуальной, это подтверждается тем, что развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта является своевременным и востребованным. Целью работы автор определил разработку теоретических положений и практических рекомендаций по развитию механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта на основе повышения экономической, социальной и экологической эффективности функционирования исследуемой системы.

Из автореферата диссертации видно, что цель, объект и предмет работы логически связаны и четко очерчивают поле исследования, а постановка и решение широкого круга задач позволяют достичь обозначенной цели (стр. 2).

Достоверность результатов исследования подтверждается глубоким анализом представленной информации с применением различных научных методов для обоснования полученных результатов (стр. 6).

Ознакомление с содержанием автореферата позволяет сделать вывод, что работа представляет собой самостоятельное научное исследование. Все научные положения и результаты, выносимые на защиту, в полной мере соответствуют поставленной цели и обеспечивают ее достижение.

Среди положений научной новизны особый интерес вызывает усовершенствованная модель механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта. В рамках которой автор выделяет ориентиры развития общественного транспорта, направленные на удовлетворение социально-экономических потребностей рынка транспортных услуг и консолидацию интересов потребителей и перевозчиков, что позволяет оптимизировать затраты системы и максимизировать качество предоставляемых услуг.

Вместе с тем следует указать на определенные дискуссионные моменты работы:

1. Систему критериев, характеризующую удовлетворенность потребителей системой общественного транспорта ДНР, представленную в таблице 1 (стр. 14), стоило бы расширить данными по видам общественного транспорта.

2. На стр. 7 автореферата указано, что в первой главе диссертации «исследованы мировые тенденции государственной политики и управления в системе общественного транспорта». При этом в автореферате данный вопрос раскрыт не полностью. Автор лишь ограничился констатацией, что «...механизм реализации государственной политики в системе общественного транспорта в разных странах имеет много отличий...».

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости полученных результатов диссертационного исследования.

Ознакомление с текстом автореферата позволяет сделать вывод, что диссертация на тему «Развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта» соответствует требованиям, предъявляемым к работам данного уровня, а ее автор – Берко Анна Константиновна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент).

Я, Грудкина Татьяна Ивановна, согласна на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Кандидат экономических наук,
08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством,
доцент, доцент кафедры «Экономика и менеджмент
в АПК» Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Орловский
государственный аграрный университет
имени Н.В. Парахина»

Подпись Грудкиной Т.И. заверяю:
Начальник управления делопроизводством
Н.И. Рамазанова



Т.И. Грудкина

Контактные данные:

302019, г. Орел, ул. Генерала Родина, д. 69

Телефон: +7 (4862) 76-11-28

Электронная почта: orgkafedra@yandex.ru

Сайт организации: <https://www.orelsau.ru/>