

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Берко Анны Константиновны на тему
«Развитие механизма реализации государственной политики в системе
общественного транспорта»,

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент)

Тема диссертационного исследования актуальна, поскольку существуют проблемы применения выработанного и действенного механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта. В работе Берко А.К. четко определены цель, задачи, предмет, объект диссертации.

Достоверность результатов исследования подтверждается глубоким анализом представленной информации с применением различных научных методов для обоснования полученных результатов (стр. 6).

Ознакомление с содержанием автореферата позволяет сделать вывод, что работа представляет собой самостоятельное научное исследование. Все научные положения и результаты, выносимые на защиту, в полной мере соответствуют поставленной цели и обеспечивают ее достижение.

Стоит отметить, что положения, выносимые на защиту, выводы и рекомендации, изложенные в диссертационной работе, являются обоснованными как с позиций теории, так и практики, являются достоверными, основаны на современных теориях, корректном использовании широкого спектра общенаучных и специальных методов исследования для решения конкретных научных задач.

Стиль изложения материала исследования, выводов и рекомендаций соответствует требованиям научности, последовательности, стилистической чистоты. Язык диссертации лаконичный, корректный и понятный. Главная идея работы прослеживается как на этапе теоретического обоснования, так и на этапе разработки автором соответствующих рекомендаций.

Опубликованные научные работы и автореферат диссертации объективно и в полной мере раскрывают основные положения диссертационной работы, полученные научные результаты, выводы и рекомендации, что свидетельствует о достаточности информирования научного сообщества о ходе выполнения диссертации.

Вместе с тем следует указать на определенные дискуссионные моменты работы:

1. Необходимо дополнить рисунок 2 (стр. 9) общей целью функционирования системы общественного транспорта ДНР.

2. На рисунке 10 (стр. 16) автореферата представлена комплексная схема концепции развития системы общественного транспорта ДНР, однако недостаточно внимания уделено мероприятиям, способствующим модернизации данной системы.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости полученных результатов диссертационного исследования.

Ознакомление с текстом автореферата позволяет сделать вывод, что диссертация Берко Анны Константиновны на тему «Развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта» соответствует требованиям, предъявляемым к работам данного уровня, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент).

Я, Тимохина Ольга Александровна, согласна на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Кандидат экономических наук,
08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством,
доцент кафедры «Менеджмента и маркетинга»
Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Белгородский государственный национальный
исследовательский университет» *Тимохина Ольга Александровна*

Личную подпись
удостоверяю
Документовед
управления
по развитию
персонала и
кадровой работе



Контактные данные:

308015, г. Белгород, ул. Победы, д. 85

Телефон: +7 (4722) 30-12-11

Электронная почта: timokhina_olga1008@mail.ru

Сайт организации: [https:// www.bsu.edu.ru/bsu/](https://www.bsu.edu.ru/bsu/)