

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Берко Анны Константиновны на тему **«Развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта»**, представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент)

Актуальность темы диссертационной работы не вызывает сомнения, особенно в свете происходящих изменений, связанных с повсеместным внедрением цифровых технологий во всех сферах жизни общества. Система общественного транспорта является особо важной сферой развития каждого государства. Это «артерия», которая обеспечивает возможность своевременного перемещения пассажиров в необходимом направлении. Сегодня данная система определенно нуждается в реализации такой государственной политики, которая позволила бы повысить эффективность функционирования системы общественного транспорта как на уровне всего государства, так и на уровне местного самоуправления.

Целью диссертации является разработка теоретических положений и практических рекомендаций по развитию механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта на основе повышения экономической, социальной и экологической эффективности функционирования системы.

Согласно автореферату, четко прослеживается связь между целью, объектом и предметом исследования (стр. 2).

Автором использованы современные научные методы, развитые в диссертационной работе, широкая информационная база исследования, на которых базируется обоснованность и достоверность результатов исследования.

Среди положений научной новизны особую ценность имеет методический подход к оцениванию уровня развития системы общественного транспорта ДНР, отличием которого является учет изменений на рынке транспортных услуг и сопоставление интегральных показателей развития системы общественного транспорта ДНР за отдельные периоды.

Отмечая целостность и завершенность исследования, новизну и значимость представленных научных положений, выносимых на защиту, и выводов, необходимо отметить некоторые замечания и дискуссионные моменты:

1. Автором усовершенствован научно-методический подход к оценке качества общественного транспорта ДНР в контексте определения эффективности функционирования действующего механизма, однако из

текста автореферата (стр. 14-15) не совсем понятно, каким образом усовершенствованный подход позволит регулировать рынок транспортных услуг и устранять противоречия между субъектами данного рынка.

2. На рисунке 8 (стр. 13) автореферата необходимо конкретизировать количество перевозчиков по видам общественного транспорта.

При этом вышеперечисленные замечания не уменьшают научный вклад автора, новизну и достоверность полученных результатов диссертации.

Диссертационная работа на тему «Развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта является завершённым научным исследованием, соответствует требованиям, предъявляемым к работам данного уровня, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент).

Я, Яценко Ашхен Борисовна, согласна на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Кандидат экономических наук,
08.05.01 – мировое хозяйство и
международные экономические отношения
доцент, доцент кафедры «Мировая экономика
и международные отношения»
Федерального государственного
автономного образовательного учреждения
высшего образования
«Южный федеральный университет»

Ашхен Борисовна Яценко

Контактные данные:

344090, г. Ростов-на-Дону, ул. Р.Зорге, д. 21, корп.9А, кв.43

Телефон: +7 (989) 507-49-05

Электронная почта: ashkhen@list.ru

Сайт организации: <https://sfedu.ru/>

