

ОТЗЫВ

на диссертацию Берко Анны Константиновны на тему «Развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент)

Берко Анна Константиновна в 2016 году окончила ГОУ ВПО «Донецкий государственный университет управления» с отличием и получила квалификацию (степень) магистра по направлению подготовки 38.04.02 «Менеджмент», магистерская программа «Логистика».

В период с 2017 по 2020 год обучалась в аспирантуре ГОУ ВПО «Донецкая академия управления и государственной службы при Главе Донецкой Народной Республики».

В настоящий период работает в должности ассистента кафедры маркетинга и логистики ГОУ ВПО «Донецкая академия управления и государственной службы при Главе Донецкой Народной Республики».

Берко Анна Константиновна проявила себя как организованный и добросовестный исследователь, способный четко формулировать цели и задачи, анализировать полученные результаты, самостоятельно определять пути решения возникающих трудностей. Особо следует отметить настойчивость, большую научную скрупулезность и ответственность.

Актуальность темы исследования предопределена тем, что действующий механизм реализации государственной политики в системе общественного транспорта Донецкой Народной Республики не обеспечивает эффективное функционирование системы, что подтверждается отсутствием согласованности между элементами системы, ее низкой адаптивностью, неэффективностью управления, растущим противоречием между запросами рынка на транспортные услуги и невозможностью существующей системы общественного транспорта их удовлетворить.

В диссертации представлены теоретические положения и практические рекомендации по развитию механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта.

Теоретической и методической базой диссертационного исследования являются фундаментальные положения теории управления, экономической теории, а также научные труды зарубежных и отечественных ученых по проблеме функционирования механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта.

Практическая значимость основных положений диссертации заключается в доведении теоретических положений до уровня конкретных предложений по развитию механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта Донецкой Народной Республики, которые могут быть использованы органами государственной власти и местными администрациями при совершенствовании системы управления транспортной деятельностью, а также при подготовке законодательных и нормативных актов, связанных с разработкой и реализацией государственной политики.

Диссертационное исследование является самостоятельным научным трудом, достоверность результатов подтверждается широким охватом теоретической и эмпирической базы исследования, посвященной вопросам управления и механизму реализации государственной политики в системе общественного транспорта.

Основные теоретические разработки и выводы диссертации получили практическое применение в преподавательской работе Берко А.К., а также в деятельности Государственного комитета по экологической политике и природным ресурсам при Главе Донецкой Народной Республики, Администрации города Ясиноватая, Государственного предприятия «Донецкая железная дорога», ООО «Луганскавтотранс».

В рамках исследования автором предложена модель механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта Донецкой Народной Республики.

Отдельного внимания заслуживает концепция развития системы общественного транспорта Донецкой Народной Республики, базирующаяся на обобщенной системе критериев и программах развития городов Донецкой Народной Республики, реализация которой позволит повысить качество предоставляемых транспортных услуг и, как следствие, увеличить эффективность функционирования механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта Донецкой Народной Республики.

По теме диссертации опубликовано 23 научные работы, в том числе: 12 статей в рецензируемых научных изданиях, 2 статьи в других изданиях, 9 работ апробационного характера. Общий объем опубликованных научных работ составляет 7,22 п.л., из них 6,1 п.л. принадлежит лично автору.

Диссертация на тему «Развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта» является самостоятельным, полным научным исследованием, имеет научную новизну, теоретическую и практическую значимость, соответствует требованиям п. 2.2 Положения о

присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор Берко Анна Константиновна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент).

Научный руководитель
кандидат экономических наук, доцент,
доцент кафедры маркетинга и логистики
ГОУ ВПО «Донецкая академия управления
и государственной службы
при Главе Донецкой Народной Республики»



Р.П. Лизогуб

Подпись заверяю:
Начальник отдела кадров
ГОУ ВПО «Донецкая академия управления
и государственной службы
при Главе Донецкой Народной Республики»



Т.А. Богачева