

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Берко Анны Константиновны** на тему  
**«Развитие механизма реализации государственной политики в системе  
общественного транспорта»**,

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук  
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством  
(по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент)

Формирование и реализация эффективной государственной политики в системе общественного транспорта в современных условиях играет важную роль, так как способствует обеспечению экономического и социального развития общества. В связи с этим диссертационная работа Берко Анны Константиновны является актуальной и своевременной.

Цель диссертационной работы – разработка теоретических положений и практических рекомендаций по развитию механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта на основе повышения экономической, социальной и экологической эффективности функционирования исследуемой системы.

Из автореферата диссертации видно, что цель, объект и предмет работы логически связаны и четко определяют поле исследования.

Степень достоверности результатов диссертационной работы подтверждается широким охватом теоретической и эмпирической базы исследования, посвященной механизму реализации государственной политики в системе общественного транспорта.

Анализ автореферата позволяет сделать вывод, что работа представляет собой самостоятельное научное исследование. Все научные положения и результаты, выносимые на защиту, в полной мере соответствуют поставленной цели и обеспечивают ее достижение.

Полученные в процессе исследования результаты характеризуются научной новизной и направлены на развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта.

Среди положений научной новизны необходимо выделить научно-методический подход к оценке качества системы общественного транспорта в контексте определения эффективности функционирования действующего механизма реализации государственной политики, применение которого позволит сбалансировать спрос и предложение на рынке транспортных услуг, устранить существующие противоречия между запросами потребителей и возможностями системы общественного транспорта.

Вместе с тем следует указать на определенные дискуссионные моменты работы:

1. На рисунке 2 (стр. 9) автореферата среди целей транспортных предприятий и ФЛП не берется во внимание максимизация качества предоставляемых услуг и удовлетворения потребностей потребителей данных услуг.

2. На рисунке 10 (стр. 16) автореферата предложена комплексная схема концепции развития системы общественного транспорта ДНР. Целесообразно включить к основным проблемам системы общественного транспорта отсутствие (несовершенство) законодательной базы в области общественного транспорта.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости полученных результатов диссертационной работы.

Ознакомление с текстом автореферата Берко А.К. позволяет сделать вывод, что диссертация на тему «Развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта» соответствует требованиям, предъявляемым к работам данного уровня, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент).

*Я, Германчук Алла Николаевна, согласна на автоматизированную обработку моих персональных данных.*

Доктор экономических наук,  
08.00.05 – Экономика и управление  
народным хозяйством, доцент, профессор  
кафедры маркетингового менеджмента  
Государственной организации высшего  
профессионального образования «Донецкий  
национальный университет экономики и  
торговли имени Михаила Туган-Барановского»



А.Н. Германчук

Контактные данные:

83015, г. Донецк, ул. Артема, 133

Телефон: +38 071 324 09 43

Электронная почта: [marketman@kaf.donnuet.education](mailto:marketman@kaf.donnuet.education)

Сайт организации: <https://donnuet.education/>

