

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Берко Анны Константиновны
на тему «Развитие механизма реализации государственной политики в
системе общественного транспорта»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент)*

Диссертация Берко А.К. посвящена актуальной теме, которая в последнее время активно исследуется как в теории, так и в практике. Ключевая роль общественного транспорта состоит в том, что он является тем звеном, которое обеспечивает стабильное социально-экономическое развитие определенной территории. Поэтому не случайным является то внимание, которое уделяется проблемам транспорта в научных исследованиях.

Автореферат диссертации имеет логическую последовательность, что позволяет получить целостное представление о проведенном исследовании. Соискателем четко сформулированы цель и задачи, объект и предмет исследования. Для получения достоверных и обоснованных результатов использован комплекс современных методов научного познания, проведен глубокий анализ научных трудов по проблематике исследования. Концепция исследования обоснована методологически и фактологически, аргументирована публикацией выводов.

Автореферат содержит основные положения и результаты диссертационной работы, а также выводы и рекомендации, которые отражают теоретическую и практическую значимость работы. В рамках исследования систематизированы модели формирования и реализации государственной политики в системе общественного транспорта (стр. 8); получил дальнейшее развитие понятийно-категориальный аппарат теории управления, который дополнен понятием «государственная политика в системе общественного транспорта» (стр. 9); сформирован методический подход к оценке качества системы общественного транспорта ДНР в контексте определения эффективности функционирования действующего механизма реализации государственной политики (стр. 14-15); концепция развития системы общественного транспорта ДНР (стр. 16); модель механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта ДНР (стр. 17); комплексный подход к определению целевых показателей эффективности функционирования механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта ДНР (стр. 19-20); методический подход к оцениванию уровня развития системы общественного транспорта ДНР (стр. 20-21).

Необходимо отметить некоторые замечания и дискуссионные моменты, которые не уменьшают научный вклад и достоверность полученных результатов диссертации:

1. На стр.18 отмечено, что одним из основополагающих инструментов логистического подхода в контексте исследования является автоматизированная система диспетчерского управления (АСДУ). Целесообразно было бы уточнить, за счет каких средств будет внедряться данная система.

2. Необходимо детализировать, что именно предлагает автор в уточненной структуре взаимосвязи элементов системы общественного транспорта ДНР (рисунок 3 на стр. 10).

На наш взгляд, диссертационная работа на тему «Развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта» является завершенным научным исследованием, соответствует требованиям, предъявляемым к работам данного уровня, а соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент).

Я, Ибрагимхалилова Татьяна Владимировна, согласна на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Доктор экономических наук,
08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством,
доцент, заведующий кафедрой маркетинга и логистики
Государственного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Донецкий национальный университет» *Т.В. Ибрагимхалилова*

Подпись Ибрагимхалиловой Т.В. заверяю



ученый секретарь
И.Н. Михальченко

Контактные данные:
283015, ДНР г. Донецк
ул. Челюскинцев, 186,
тел. +380 62 302 09 71
e-mail: donnu.ecf@mail.ru
Сайт организации: <https://donnu.ru/>