

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Костровец Лариса Борисовна
Должность: директор
Дата подписания: 16.05.2026 13:18:02
Уникальный программный ключ:
6882606104c36dbde41c4ab93a65382136a292d6

Приложение 4
к образовательной программе

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.09 Нормативно-правовая база логистической деятельности

(индекс, наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

38.04.02 Менеджмент

(код, наименование направления подготовки/специальности)

Логистика

(наименование образовательной программы)

очная форма обучения

(форма обучения)

Год набора – 2026
Донецк

Автор-составитель РПД:

Юрманова Елена Александровна, канд. экон. наук, доцент, доцент кафедры маркетинга и логистики

Заведующий кафедрой:

Попова Татьяна Александровна, канд. экон. наук доцент, заведующий кафедрой маркетинга и логистики

Рабочая программа дисциплины «Нормативно-правовая база логистической деятельности» одобрена на заседании кафедры маркетинга и логистики Донецкого филиала РАНХиГС

Протокол № 6 от «03» марта 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины
4. Типы оценочных материалов, показатели и критерии их оценивания
5. Формы аттестации, типовые оценочные материалы для текущего контроля успеваемости обучающихся, критерии и шкалы оценивания по контрольным точкам
6. Формы промежуточной аттестации, критерии и шкала оценивания, типовые оценочные материалы по дисциплине
7. Методические материалы по освоению дисциплины
8. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
9. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Дисциплина «Нормативно-правовая база логистической деятельности» обеспечивает формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций*:

ОТФ/ТФ и реквизиты ПС (при наличии)**	Код компетенции **	Наименование компетенции **	Код индикатора достижения компетенций **	Наименование индикатора достижения компетенций **	Образовательный результат **
D/01.7 Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок 40.049 «Специалист по логистике на транспорте» (утверждён приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 года №616н.)	ПК-1	Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	ПК-1.1	Проводит анализ операционного направления логистической деятельности компании	ПК-1.1. 3-3 Знает Федеральные законы, целевые программы и иные нормативные правовые акты, касающиеся логистики и транспортировки
	ПК-2	Способен разрабатывать коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок	ПК-2.1	Разрабатывает принципы коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок	ПК-1.1. 3-7 Знает порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов
					ПК-2.1. 3-2 Знает современную нормативно-правовую базу логистики

2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы

Общий объем дисциплины: 2,0 з. е., 72 акад. ч

Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий: 72 акад. ч на контактную работу с преподавателем, из них 8 акад. ч на лекции и 18 акад. ч на практические занятия. 42 акад. ч на самостоятельную работу обучающихся. Контактная работа на аттестацию в период экзаменационной сессии – 4 акад. ч.

Б1.В.09 Нормативно-правовая база логистической деятельности реализуется во 2-м семестре 1-го курса после изучения дисциплин:

- «Методы исследования в менеджменте и логистике»;
- «Теория организаций и организационное поведение»;
- «Современный стратегический анализ»;
- «Управление логистическими потоками и цепями поставок».

3. Содержание и структура дисциплины

3.1. Структура дисциплины Очная форма обучения

№ п/п	Наименование тем и (или) разделов	Всего	Объем дисциплины, акад. ч										Форма текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации	
			Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий							Самостоятельная работа				
			Период теоретического обучения				Период промежуточной аттестации (сессия)							
			Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа		ИК	КСР	КЭ	Катт эк	Контроль	СРкр		СРэк
Л	ВЛ	ЛР	ПЗ											
Раздел 1	Правовое обеспечение логистической деятельности: основы и перспективы													
Тема 1.1.	Введение правовое регулирование логистической деятельности	в	1			2							5	устный опрос, тестирование, презентация
Тема 1.2	Инструменты правового регулирования логистической деятельности		1			3							5	устный опрос, тестирование, презентация
Тема 1.3	Договорное регулирование логистической деятельности	в	1			3							5	устный опрос, тестирование, сообщение, презентация

Тема 1.4	Актуальные проблемы и перспективы развития правового регулирования логистической деятельности		1			2							6	устный опрос, тестирование, презентации, контроль знаний по разделу 1
Раздел 2	Правовое обеспечение основных направлений логистической деятельности													
Тема 2.1	Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности		1			2							5	устный опрос, тестирование, сообщение, презентация
Тема 2.2	Правовое обеспечение логистической деятельности по организации международных перевозок		1			2							5	устный опрос, тестирование, презентация
Тема 2.3	Правовое обеспечение снабжения и закупок		1			2							5	устный опрос, тестирование, сообщение презентация
Тема 2.4	Правовые вопросы складской логистики		1			2							6	устный опрос, тестирование, презентации, контроль знаний по разделу 2
Промежуточная аттестация														Зачет
Итого		72	8			18				4			42	

Используемые сокращения:

Л – лекции - занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации обучающимся педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях,).

ВЛ – видеолекции.

ЛР – лабораторные работы.

ПЗ – практические занятия (за исключением лабораторных работ)

ИК – индивидуальные консультации.

КСР – контроль самостоятельной работы КЭ – консультации перед экзаменом

Каттэк – контактная работа на аттестацию в период экзаменационных сессий

Контроль - контактная работа на аттестацию в период экзаменационных сессий для заочной формы обучения

СРкр – самостоятельная работа на подготовку курсовой работы/ курсового проекта.

СРэк – самостоятельная работа на подготовку к экзамену.

СР – самостоятельная работа в семестре на подготовку к учебным занятиям.

3.2. Содержание дисциплины

Раздел 1. Правовое обеспечение логистической деятельности: основы и перспективы

Тема 1.1. Введение в правовое регулирование логистической деятельности

Взаимосвязь логистики и права: основные направления правового регулирования.

Источники правового обеспечения логистической деятельности: национальное законодательство, международные конвенции, обычаи делового оборота. Особенности применения обычаев делового оборота в логистической деятельности.

Основные понятия и термины логистики с правовой точки зрения (груз, перевозчик, экспедитор, склад, цепочка поставок).

Определение границ правового регулирования логистической деятельности. Соотношение международных и национальных норм в логистике. Влияние изменений законодательства на логистические процессы. Правовые риски при отсутствии четкого регулирования отдельных логистических операций.

Проблемы правовой защиты интересов участников логистической цепи. Ответственность за нарушение логистических стандартов и процедур.

Перспективы развития правового обеспечения логистики в России и мире.

Значение правового обеспечения для эффективности логистических процессов и минимизации рисков.

Тема 1.2. Инструменты правового регулирования логистической деятельности

Баланс между государственным регулированием и свободой предпринимательской деятельности в логистике. Органы государственной власти, осуществляющие правовое регулирование логистической деятельности (Минтранс, ФТС, Росавтодор и др.).

Лицензирование и сертификация логистической деятельности: требования, порядок получения, контроль. Проблемы лицензирования и сертификации логистических услуг.

Правовые аспекты аутсорсинга логистических функций.

Государственное регулирование транспортной инфраструктуры и перевозок. Проблемы развития транспортной инфраструктуры с точки зрения права.

Таможенное и налоговое регулирование логистической деятельности. Влияние изменений в таможенном законодательстве на логистические процессы.

Налоговые аспекты логистической деятельности: льготы, преференции, споры.

Эффективность государственного контроля за соблюдением транспортных и таможенных норм.

Антимонопольное законодательство и конкуренция на рынке логистических услуг. Антимонопольные ограничения в сфере логистики: картели, злоупотребление доминирующим положением.

Экологические и санитарные требования к логистической деятельности. Ответственность за нарушение экологических и санитарных норм в логистике.

Государственное регулирование безопасности перевозок опасных и негабаритных грузов.

Меры государственной поддержки и стимулирования логистической деятельности. Влияние административных барьеров на развитие логистики. Проблемы взаимодействия государственных органов и бизнеса в сфере логистики. Ответственность государственных органов за ненадлежащее регулирование логистической деятельности.

Тема 1.3. Договорное регулирование в логистической деятельности

Понятие гражданско-правового договора. Классификация договоров. Понятие, виды и структура гражданско-правовых договоров в логистике (договор перевозки, транспортной экспедиции, хранения, поставки). Электронные договоры и сделки: правовая природа, признание, доказательства исполнения.

Существенные условия договоров: предмет, сроки, ответственность сторон, порядок разрешения споров. Понятие надлежащего исполнения договорных обязательств.

Особенности заключения, изменения и расторжения договоров в логистической деятельности. Виды договоров в логистике: перевозки, транспортной экспедиции, хранения, страхования. Обязательные реквизиты транспортных документов (транспортная накладная, коносамент, экспедиторские документы). Электронные перевозочные документы. Проблемы признания электронных документов в суде.

Споры по поводу передачи прав на груз (коносаменты, складские расписки). Проблемы страхования грузов при транспортировке. Ошибки в расчетах между участниками логистической цепи.

Проблемы возврата и утилизации тары и упаковки.

Ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных обязательств. Виды ответственности за нарушение обязательств по договору. Способы обеспечения и исполнения договоров. Применение мер административной, гражданско-правовой и уголовной ответственности за нарушение законодательства в сфере логистики.

Понятие долевой, солидарной, субсидиарной ответственности.

Судебная защита и правоприменение. Рассмотрение споров между участниками рынка – субъектами логистической деятельности: досудебный порядок и судебное разбирательство.

Тема 1.4. Актуальные проблемы и перспективы развития правового регулирования логистической деятельности

Влияние цифровизации на правовое обеспечение логистики. Цифровизация логистической деятельности: переход на электронные перевозочные документы (ЭПД), внедрение платформы «ГосЛог», проблемы признания электронных документов в суде.

Защита интеллектуальной собственности при использовании IT-решений в логистике. Влияние изменений в законодательстве о персональных данных на логистические процессы.

Проблемы и перспективы унификации правового регулирования различных видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, морской, воздушный, мультимодальные перевозки).

Актуальные вопросы ответственности сторон по договорам перевозки, экспедиции, хранения: судебная практика и пробелы законодательства. Проблемы страхования грузов и ответственности логистических операторов: правовое регулирование и судебная защита.

Реестры экспедиторов и перевозчиков: новые требования, прозрачность рынка, административные барьеры.

Международные перевозки: взаимодействие национального и международного права, коллизии норм, применение Инкотермс.

Антимонопольное регулирование в логистике: проблемы конкуренции, картельные сговоры, злоупотребление доминирующим положением.

Проблемы возврата и утилизации тары, упаковки, отходов логистической деятельности: экологические и правовые аспекты.

Перспективы развития законодательства о логистике: концепция комплексного закона, стандартизация новых услуг (логистика последней мили, зеленая логистика, реверсивная логистика).

Взаимодействие государственных органов (Минтранс, Ространснадзор, ФАС, ФНС, ФТС) при контроле за логистической деятельностью.

Актуальные судебные споры: анализ практики по вопросам утраты, повреждения груза, нарушения сроков, качества услуг.

Ключевые направления совершенствования правового регулирования логистической деятельности в России.

Раздел 2. Правовое обеспечение основных направлений логистической деятельности

Тема 2.1. Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности

Понятие, признаки и правовая природа договора транспортной экспедиции. Законодательная база: Гражданский кодекс РФ, Федеральный закон № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», международные конвенции.

Проблемы квалификации отношений: отличие договора экспедиции от договора перевозки, поручения, комиссии.

Существенные условия договора транспортной экспедиции: предмет, сроки, ответственность сторон, порядок расчётов. Права, обязанности и ответственность экспедитора и клиента. Ответственность экспедитора за действия третьих лиц (перевозчиков, складов, агентов). Особенности ответственности за утрату, повреждение или задержку груза.

Электронные экспедиторские документы: правовая природа, признание, требования к оформлению и хранению.

Порядок предъявления претензий и исков по договорам транспортной экспедиции. Судебная практика по спорам в сфере транспортно-экспедиторской деятельности.

Актуальные проблемы правового регулирования: цифровизация, новые требования к реестру экспедиторов, вопросы страхования.

Перспективы развития законодательства о транспортно-экспедиционной деятельности в России. Взаимодействие национального и международного права при международных экспедициях.

Роль и значение платформы «ГосЛог» в регулировании и контроле экспедиторской деятельности. Актуальные вопросы лицензирования, допуска на рынок и ведения реестра экспедиторов.

Тема 2.2. Правовое обеспечение логистической деятельности по организации международных перевозок

Понятие и особенности международных перевозок в логистической деятельности.

Взаимодействие национального и международного права: коллизии норм и приоритет применения.

Основные международные конвенции и соглашения, регулирующие перевозки различными видами транспорта: автомобильный (КДПГ/CMR, Конвенция МДП/TIR); железнодорожный (КОТИФ/СІМ, СМГС); морской (Гаагские, Гаагско-Висбийские, Гамбургские правила); воздушный (Варшавская и Монреальская конвенции). Роль международных организаций (IATA, IМО, UIC). Значение и применение правил Инкотермс (Incoterms) в международных логистических операциях.

Правовое регулирование мультимодальных (смешанных) перевозок. Электронные перевозочные документы в международной логистике: стандарты, признание, проблемы внедрения. Актуальные вопросы цифровизации и прослеживаемости международных логистических цепочек.

Таможенное и валютное регулирование при организации международных перевозок.

Ответственность сторон по договорам международной перевозки и экспедиции: пределы, порядок предъявления претензий. Судебная практика по спорам, связанным с международными перевозками (утрата, повреждение, задержка груза, ошибки в документах). Проблемы страхования грузов и ответственности при международных перевозках.

Перспективы унификации правового регулирования международных перевозок в рамках ЕАЭС и с третьими странами.

Проблемы возврата, утилизации тары и упаковки при трансграничных перевозках.

Влияние санкций, торговых ограничений и геополитических факторов на правовое обеспечение международных перевозок. Актуальные вопросы лицензирования, допуска на рынок и ведения реестров участников международных перевозок.

Тема 2.3. Правовое обеспечение снабжения и закупок

Понятие и правовая природа снабжения и закупок как направлений логистической деятельности.

Законодательная база: Гражданский кодекс РФ, 44-ФЗ, 223-ФЗ, антимонопольное законодательство. Законодательство о закупках: 44-ФЗ, 223-ФЗ. Классификация договоров, используемых в снабжении: поставка, купля-продажа, агентирование, комиссия, дистрибьюторские соглашения. Существенные условия договоров поставки: предмет, сроки, порядок расчетов, ответственность сторон.

Электронные закупки: правовая природа, требования к документации, процедура проведения, признание электронных документов.

Ответственность за нарушение условий договоров снабжения и закупок (качество, комплектность, сроки поставки).

Антимонопольное регулирование в сфере закупок: запреты, ограничения, контроль за конкуренцией.

Судебная практика по спорам в сфере закупок для государственных и муниципальных нужд. Проблемы признания закупок недействительными: процедурные нарушения, ошибки в документации. Вопросы ценообразования и обоснования начальной цены контракта.

Ошибки в составлении закупочной документации и их правовые последствия.

Ответственность за коррупционные нарушения в сфере закупок.

Особенности закупок у единственного поставщика: основания, ограничения, судебная практика.

Перспективы развития правового регулирования закупок: цифровизация, автоматизация, новые формы контроля.

Тема 2.4. Правовые вопросы складской логистики

Законодательные и нормативно-правовые основы складской деятельности. Правовая природа складской логистики Роль склада в логистической цепи.

Законодательная база: Гражданский кодекс РФ (глава 47), специальные законы, стандарты и технические регламенты. Основные требования, предъявляемые законодательством к складской деятельности. Нормативные документы, определяющие деятельность складского хозяйства. Отраслевой стандарт, общие положения и требования, предъявляемые к организации производственной деятельности склада. Санитарные и противопожарные требования. Трудовые отношения.

Классификация договоров, используемых в складской логистике: договор хранения, договор складского хранения, договор ответственного хранения, договор оказания складских услуг. Существенные условия договора хранения: предмет, сроки, порядок приёма и выдачи груза, ответственность сторон.

Права, обязанности и ответственность склада (оператора) и поклажедателя (клиента).

Электронные документы в складской логистике: электронная складская расписка, электронный документооборот, юридическая сила электронных документов.

Порядок приёмки, хранения и выдачи груза: фиксация состояния, акты, фотофиксация, инвентаризация. Ответственность склада за утрату, повреждение или порчу груза: основания, пределы, судебная практика.

Страхование грузов и ответственности при складском хранении. Особенности хранения отдельных видов товаров: опасные, скоропортящиеся, ценные, подакцизные. Правовые вопросы возврата, утилизации тары и упаковки: обязанности склада и клиента.

Антимонопольное регулирование и конкуренция на рынке складских услуг.

Судебная практика по спорам в сфере складской логистики.

Актуальные проблемы цифровизации складских процессов: автоматизация, интеграция с государственными системами.

Перспективы развития законодательства о складской логистике: новые стандарты, требования к безопасности и экологичности.

4. Типы оценочных материалов, показатели и критерии оценивания

4.1. Оценочные материалы по дисциплине Б1.В.09 Нормативно-правовая база логистической деятельности входят в состав оценочных материалов по образовательной программе. Совокупность оценочных материалов по всем дисциплинам (модулям) образовательной программы составляют фонд оценочных средств (далее – ФОС). ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся с целью оценивания достижения обучающимися планируемых результатов обучения.

4.2. ФОС разработан как комплекс проверочных заданий различного типа и уровня сложности, включает критерии и шкалы оценивания, а также «ключи» правильных ответов. ФОС формируется как отдельный документ и хранится в электронном виде, доступ к ФОС предоставлен ограниченному кругу лиц.

4.3. Для самостоятельной работы обучающихся при подготовке к текущему контролю успеваемости и промежуточной аттестации в рабочих программах дисциплин размещены типовые проверочные задания, которые можно условно разделить на задания закрытого, комбинированного и открытого типов.

Задания закрытого типа – это тестовые задания, в которых каждый вопрос сопровождается готовыми вариантами ответов, из которых необходимо выбрать один или несколько правильных.

Задания комбинированного типа – это тестовые задания, в которых каждый вопрос сопровождается готовыми вариантами ответов, из которых необходимо выбрать один или несколько правильных и обосновать свой выбор.

Задания открытого типа – это задания, в которых на каждый вопрос должен быть предложен развернутый обоснованный ответ.

В зависимости от типа задания рекомендованы определенная последовательность выполнения и система оценивания выполнения заданий.

4.4. Типы заданий, сценарии выполнения, критерии оценивания

Тип задания	Инструкция	Сценарии выполнения	Критерии оценивания
Задание закрытого типа с выбором одного правильного ответа из нескольких вариантов предложенных	Прочитайте текст, выберите правильный ответ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов. 2. Внимательно прочитать предложенные вариант-ты ответа. 3. Выбрать один верный ответ. 4. Записать только номер (или букву) выбранного варианта ответа (например, 3 или В) 	Ответ считается верным, если правильно указана цифра или буква
Задание закрытого типа на установление соответствия	Прочитайте текст и установите соответствие	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. 2. Внимательно прочитать оба списка: список 1 – вопросы, утверждения, факты, понятия и т.д.; список 2 – утверждения, свойства объектов и т.д. 3. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов. 4. Записать попарно буквы и цифры (в зависимости от задания) вариантов ответа (например, А1 или Б4) 	Ответ считается верным, если правильно указаны цифры или буквы
Задание закрытого типа с выбором нескольких правильных ответов из нескольких вариантов предложенных	Прочитайте текст, выберите правильные ответы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько правильных ответов из предложенных вариантов. 2. Внимательно прочитать предложенные вариант-ты ответа. 3. Выбрать несколько правильных ответов. 4. Записать только номера (или буквы) выбранного варианта ответа (например, 1 4 или А Г) 	Ответ считается верным, если правильно установлены все соответствия (позиции из одного столбца верно сопоставлены с позициями другого)
Задание закрытого типа на установление последовательности	Прочитайте текст и установите последовательность	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается последовательность элементов. 2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. 3. Построить верную последовательность из предложенных элементов. 4. Записать буквы/цифры (в зависимости от задания) вариантов ответа в нужной последовательности (например, БВА или 135) 	Ответ считается верным, если правильно указана вся последовательность цифр
Задание комбинированного типа с выбором одного правильного ответа из предложенных и обоснованием выбора	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов. 2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. 3. Выбрать один верный ответ. 4. Записать только номер (или букву) выбранного варианта ответа. 5. Записать аргументы, обосновывающие выбор ответа (например, 4 текст обоснования) 	Ответ считается верным, если правильно указана цифра или буква и приведены корректные аргументы, используемые при выборе ответа
Задание открытого типа с развернутым ответом	Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитать текст задания и понять суть вопроса. 2. Продумать логику и полноту ответа. 3. Записать ответ, используя четкие компактные формулировки. 4. В случае расчетной задачи, записать решение и ответ 	<p>Ответ считается верным:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие фактических ошибок. 2. Раскрытие объема используемых понятий (полнота ответа). 3. Обоснованность ответа (наличие аргументов). 4. Логическая последовательность излагаемого материала

4.5. Общая шкала оценивания результатов текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся с применением БРС Донецкого филиала РАНХиГС.

Итоговая балльная оценка	Традиционная система	Бинарная система	ECTS	
			Для традиционной системы	Для бинарной системы
90-100	Отлично	Зачтено	A	P/ Passed
80-89	Хорошо		B	P/ Passed
75-79			C	P/ Passed
70-74			B	P/ Passed
60-69	Удовлетворительно		E	P/ Passed
0-59	Неудовлетворительно	Не зачтено	F	F/Failed

Соотношение баллов за текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию, а также повторную промежуточную аттестацию:

Максимальная сумма баллов за текущий контроль успеваемости	Максимальная сумма баллов за промежуточную аттестацию	Максимальная итоговая балльная оценка	Максимальная сумма баллов за повторную промежуточную аттестацию
100 баллов	100 баллов	100 баллов	100 баллов

5. Формы аттестации, типовые оценочные материалы для текущего контроля успеваемости обучающихся, критерии и шкалы оценивания по контрольным точкам

5.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.09 Нормативно-правовая база логистической деятельности используются следующие формы текущего контроля успеваемости обучающихся (в том числе, задания к контрольным точкам):

опрос, тестирование, выполнение практических (правовых) заданий, разноуровневые задания, контроль знаний по разделу (контрольная точка)

Распределение баллов по видам учебной деятельности БРС

Наименование Раздела/Темы	Вид задания				
	УО	ТЗ	ПЗ	РЗ	КЗР(КТ)
P.1.Т.1.1	3	3	3	1	10
P.1.Т.1.2	3	3	3	1	
P.1.Т.1.3	3	3	3	1	
P.1.Т.1.4	3	3	3	1	
P.2.Т.2.1	3	3	3	1	10
P.2.Т.2.2	3	3	3	1	
P.2.Т.2.3	3	3	3	1	
P.2.Т.2.4	3	3	3	1	
Итого: 100 б	24	24	24	8	20

УО – устный опрос;

ТЗ – тестовые задания;

ПЗ – практические (правовые) задания;

РЗ – разноуровневые задания (ТС – терминологический словарь, СТ – сравнительные таблицы, ПР – презентации; С-К – логические схем-конспекты);

КЗР (КТ) – контроль знаний по разделу (контрольная точка).

5.2. Типовые оценочные материалы для текущего контроля успеваемости обучающихся (вне контрольных точек):

Вопросы для подготовки к устному / письменному (в рамках контроля знаний по разделу, контрольной точки) опросу по темам дисциплины

<i>Контролируемые разделы (темы) дисциплины</i>	<i>Вопросы для подготовки к устному / письменному (в рамках контроля знаний) опросу по темам дисциплины</i>
Раздел 1. Правовое обеспечение логистической деятельности: основы и перспективы	
Тема 1.1. Введение в правовое регулирование логистической деятельности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Какова основная цель правового регулирования в логистике и почему оно необходимо для эффективного функционирования логистических процессов? 2. Какие основные источники правового обеспечения логистической деятельности вы знаете? Приведите примеры национального законодательства и международных конвенций. 3. В чём заключаются особенности применения обычаев делового оборота в логистике и какова их юридическая сила по сравнению с законом? 4. Дайте определения следующим понятиям с правовой точки зрения: <i>груз, перевозчик, экспедитор, склад, цепочка поставок.</i> 5. Как определяются границы правового регулирования логистической деятельности? Какие отношения остаются вне правового поля? 6. Как соотносятся международные и национальные нормы в регулировании логистической деятельности? В каких случаях приоритет имеют международные нормы? 7. Как изменения законодательства (например, введение электронных документов) влияют на логистические процессы и деятельность компаний? 8. Какие правовые риски возникают при отсутствии чёткого регулирования отдельных логистических операций? 9. С какими основными проблемами правовой защиты сталкиваются участники логистической цепи (<i>грузоотправители, перевозчики, экспедиторы, склады</i>)? 10. Какова ответственность сторон за нарушение логистических стандартов и процедур? Приведите примеры из судебной практики. 11. Какие перспективы развития правового обеспечения логистики вы видите в России и мире (например, цифровизация, новые стандарты, автоматизация)? 12. Почему правовое обеспечение является ключевым фактором эффективности логистических процессов и минимизации рисков для бизнеса?

<p>Тема Инструменты правового регулирующего логистической деятельности</p>	<p>1.2.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Как достигается баланс между государственным регулированием и свободой предпринимательской деятельности в логистике? 2. Какие основные органы государственной власти осуществляют правовое регулирование логистической деятельности в России? Назовите их функции. 3. В чём заключаются особенности лицензирования и сертификации логистической деятельности? С какими проблемами сталкиваются участники рынка? 4. Каковы правовые аспекты аутсорсинга логистических функций? Какие риски и преимущества существуют для заказчика и исполнителя? 5. Как государство регулирует развитие транспортной инфраструктуры и перевозок? Какие правовые проблемы препятствуют развитию инфраструктуры? 6. Как изменения в таможенном законодательстве влияют на логистические процессы и деятельность компаний? 7. Какие налоговые льготы и преференции предусмотрены для участников логистической деятельности? С какими налоговыми спорами чаще всего сталкиваются компании? 8. Как оценивается эффективность государственного контроля за соблюдением транспортных и таможенных норм в России? 9. Как антимонопольное законодательство регулирует конкуренцию на рынке логистических услуг? Приведите примеры антимонопольных ограничений. 10. В чём заключаются экологические и санитарные требования к логистической деятельности? Какова ответственность за их нарушение? 11. Как осуществляется государственное регулирование безопасности перевозок опасных и негабаритных грузов? Какие существуют требования и ограничения? 12. Какие меры государственной поддержки и стимулирования применяются для развития логистической деятельности в России? 13. Как административные барьеры влияют на развитие логистики? Приведите примеры из практики. 14. С какими проблемами взаимодействия государственных органов и бизнеса сталкиваются участники логистического рынка? 15. Какова ответственность государственных органов за ненадлежащее регулирование логистической деятельности?
--	---

<p>Тема Договорное регулирование логистической деятельности</p>	<p>1.3. в</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Дайте определение гражданско-правового договора и раскройте его значение для логистической деятельности. 2. Как классифицируются договоры, применяемые в логистике? Приведите примеры. 3. Назовите основные виды договоров в логистике (перевозка, экспедиция, хранение, поставка, страхование) и их правовую природу. 4. Каковы существенные условия договоров в логистике? Почему их важно чётко определять? 5. Раскройте понятие «надлежащее исполнение договорных обязательств» в контексте логистики. 6. Каковы особенности заключения, изменения и расторжения договоров в логистической деятельности? 7. Какие обязательные реквизиты должны содержаться в транспортных документах (транспортная накладная, коносамент, экспедиторские документы)? 8. В чём заключается правовая природа электронных договоров и электронных перевозочных документов? 9. С какими проблемами признания электронных документов сталкиваются участники логистической деятельности в суде? 10. Каковы основные виды ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных обязательств в логистике? 11. Раскройте понятие и различия долевой, солидарной и субсидиарной ответственности в логистических договорах. 12. Какие способы обеспечения исполнения договоров применяются в логистике (неустойка, залог, поручительство и др.)? 13. Каковы особенности страхования грузов при транспортировке и основные споры по этому вопросу? 14. Опишите порядок досудебного урегулирования и судебного рассмотрения споров между участниками логистической деятельности. 15. Какие меры административной, гражданско-правовой и уголовной ответственности могут применяться за нарушение законодательства в сфере логистики?
---	---

<p>Тема</p> <p>Актуальные проблемы перспективы развития правового регулирования логистической деятельности</p>	<p>1.4. и</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Как цифровизация (внедрение ЭПД, платформы «ГосЛог») влияет на правовое обеспечение логистической деятельности в России? 2. Какие проблемы признания электронных перевозочных документов (ЭПД) существуют в судебной практике? 3. Каковы правовые аспекты защиты интеллектуальной собственности при использовании IT-решений в логистике? 4. Как изменения в законодательстве о персональных данных (152-ФЗ) влияют на логистические процессы и документооборот? 5. В чём заключаются основные проблемы унификации правового регулирования различных видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, морской, воздушный, мультимодальные перевозки)? 6. Какие пробелы законодательства и актуальные вопросы ответственности сторон по договорам перевозки, экспедиции, хранения выявляет судебная практика? 7. Каковы основные проблемы страхования грузов и ответственности логистических операторов? Как осуществляется судебная защита их интересов? 8. Какие новые требования к реестрам экспедиторов и перевозчиков установлены законодательством? Как это влияет на прозрачность рынка и создаёт административные барьеры? 9. Как осуществляется взаимодействие национального и международного права при международных перевозках? Как решаются коллизии норм и применяется Инкотермс? 10. Какие антимонопольные риски существуют в логистике (картельные сговоры, злоупотребление доминирующим положением) и каковы инструменты их предотвращения? 11. Каковы правовые и экологические аспекты возврата и утилизации тары, упаковки, отходов логистической деятельности? 12. Какие перспективы развития законодательства о логистике вы видите (комплексный закон, стандартизация новых услуг: «логистика последней мили», «зелёная логистика»)? 13. Как осуществляется взаимодействие государственных органов (Минтранс, Ространснадзор, ФАС, ФНС, ФТС) при контроле за логистической деятельностью? 14. Какие актуальные судебные споры по вопросам утраты, повреждения груза, нарушения сроков и качества услуг вы можете привести? Каковы тенденции судебной практики? 15. Каковы ключевые направления совершенствования правового регулирования логистической деятельности в России на современном этапе?
--	--

Раздел 2. Правовое обеспечение основных направлений логистической деятельности

Тема 2.1. Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности

1. Дайте определение договора транспортной экспедиции. В чём его правовая природа и основные признаки?
2. Какова законодательная база регулирования транспортно-экспедиторской деятельности в России? Назовите основные нормативные акты.
3. Чем договор транспортной экспедиции отличается от договора перевозки, поручения, комиссии? Приведите примеры из практики.
4. Какие условия договора транспортной экспедиции являются существенными? Почему их важно чётко определять?
5. Перечислите основные права и обязанности экспедитора и клиента по договору транспортной экспедиции.
6. Какова ответственность экспедитора за действия третьих лиц (перевозчиков, складов, агентов)?
7. В чём заключаются особенности ответственности экспедитора за утрату, повреждение или задержку груза?
8. Каковы правовые требования к электронным экспедиторским документам? Какова их юридическая сила?
9. Опишите порядок предъявления претензий и исков по договорам транспортной экспедиции.
10. Приведите примеры актуальных споров в сфере транспортно-экспедиторской деятельности из судебной практики.
11. Какие проблемы правового регулирования транспортно-экспедиторской деятельности вы считаете наиболее острыми на современном этапе?
12. Как цифровизация (внедрение ЭПД, платформы «ГосЛог») влияет на экспедиторскую деятельность?
13. Каковы новые требования к реестру экспедиторов? Как это влияет на рынок?
14. Как осуществляется взаимодействие национального и международного права при международных экспедициях?
15. Каковы перспективы развития законодательства о транспортно-экспедиционной деятельности в России?

<p>Тема 2.2. Правовое обеспечение логистической деятельности организации международных перевозок</p> <p>по</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Каковы основные особенности международных перевозок в логистике по сравнению с внутренними перевозками? 2. Как определяется приоритет применения норм национального и международного права при международных перевозках? В каких случаях применяются международные конвенции? 3. Назовите основные международные конвенции, регулирующие перевозки различными видами транспорта (автомобильный, железнодорожный, морской, воздушный). Какова их роль в логистике? 4. Каково значение и правила применения Инкотермс (Incoterms) в международных логистических операциях? 5. Как осуществляется правовое регулирование мультимодальных (смешанных) перевозок? Какие сложности возникают при их организации? 6. Каковы требования к электронным перевозочным документам в международной логистике? С какими проблемами признания электронных документов сталкиваются участники рынка? 7. Как влияет таможенное и валютное регулирование на организацию международных перевозок? Какие основные риски возникают для логистических компаний? 8. Каковы пределы ответственности сторон по договорам международной перевозки и экспедиции? Каков порядок предъявления претензий и исков? 9. Приведите примеры актуальных судебных споров по международным перевозкам (утрата, повреждение, задержка груза, ошибки в документах). Какие выводы можно сделать из судебной практики? 10. Каковы основные проблемы страхования грузов и ответственности логистических операторов при международных перевозках? 11. Каковы перспективы унификации правового регулирования международных перевозок в рамках ЕАЭС и с третьими странами? 12. Какие правовые и экологические проблемы возникают при возврате и утилизации тары и упаковки при трансграничных перевозках? 13. Как санкции, торговые ограничения и геополитические факторы влияют на правовое обеспечение международных перевозок? 14. Какие актуальные вопросы лицензирования, допуска на рынок и ведения реестров участников международных перевозок существуют в России? 15. Как цифровизация и прослеживаемость влияют на международную логистику? Какие правовые инструменты используются для обеспечения прозрачности цепочек поставок?
--	--

<p>Тема 2.3. Правовое обеспечение снабжения и закупок</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Каковы понятие и правовая природа снабжения и закупок в логистике?2. Какова законодательная база регулирования закупок и снабжения (ГК РФ, 44-ФЗ, 223-ФЗ, антимонопольное законодательство)?3. Какие виды договоров используются в снабжении (поставка, купля-продажа, агентирование, комиссия, дистрибьюторские соглашения) и какова их правовая природа?4. Какие существенные условия должны быть включены в договор поставки?5. Каковы особенности электронных закупок: правовая природа, требования к документации, процедура проведения, признание электронных документов?6. Какова ответственность сторон за нарушение условий договоров снабжения и закупок (по качеству, комплектности, срокам поставки)?7. Как осуществляется антимонопольное регулирование в сфере закупок (запреты, ограничения, контроль за конкуренцией)?8. Каковы основные проблемы судебной практики по спорам в сфере закупок для государственных и муниципальных нужд?9. В каких случаях закупки могут быть признаны недействительными и каковы последствия ошибок в документации?10. Каковы особенности закупок у единственного поставщика (основания, ограничения, судебная практика)?11. Как осуществляется обоснование начальной (максимальной) цены контракта?12. Какова ответственность за коррупционные нарушения в сфере закупок?13. Каковы перспективы развития правового регулирования закупок (цифровизация, автоматизация, новые формы контроля)?14. Каковы правовые последствия ошибок в составлении закупочной документации?15. Каково значение ценообразования и обоснования цены в закупках?
---	--

<p>Тема 2.4. Правовые вопросы складской логистики</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Какова правовая природа складской логистики и какова роль склада в логистической цепи с точки зрения права? 2. Какова законодательная база, регулирующая складскую деятельность в России? Назовите основные нормативные акты. 3. Какие основные требования (в том числе санитарные и противопожарные) предъявляются законодательством к организации и деятельности склада? 4. Какие виды договоров используются в складской логистике и какова их правовая природа (хранение, складское хранение, ответственное хранение, оказание складских услуг)? 5. Какие существенные условия должны быть согласованы в договоре хранения для обеспечения его юридической силы и защиты интересов сторон? 6. Каковы основные права, обязанности и ответственность склада (оператора) и поклажедателя (клиента) по договору хранения? 7. Какова юридическая сила электронных документов в складской логистике (электронная складская расписка, ЭДО)? Каковы требования к их оформлению? 8. Каков порядок приёмки, хранения и выдачи груза на складе? Как фиксируются состояние груза, недостача, порча (акты, фотофиксация, инвентаризация)? 9. Какова ответственность склада за утрату, повреждение или порчу груза? Каковы основания и пределы ответственности, а также судебная практика по этим вопросам? 10. Каковы особенности страхования грузов и ответственности при складском хранении? 11. Какие правовые особенности существуют при хранении отдельных видов товаров (опасные, скоропортящиеся, ценные, подакцизные)? 12. Каковы правовые вопросы возврата и утилизации тары и упаковки? Как распределяются обязанности между складом и клиентом? 13. Как осуществляется антимонопольное регулирование на рынке складских услуг? 14. Приведите примеры актуальных судебных споров в сфере складской логистики. 15. Каковы перспективы развития законодательства о складской логистике (новые стандарты, требования к безопасности, экологичности)?
---	---

Критерии оценивания опроса:

Балы	Описание критерия
3	Обучающийся полно излагает материал (отвечает на вопрос), дает правильное определение основных правовых понятий; обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; излагает материал последовательно, правильно с точки зрения норм литературного языка. Присутствует полное правовое обоснование с опорой на юридические нормы и нормативное правовое законодательство
2	Обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «отлично», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого. Присутствует полное правовое обоснование с опорой на юридические нормы и нормативное правовое законодательство
1	Обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении правовых понятий или формулировке правовых норм; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения, опираясь на нормативные правовые источники; излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого
0	Обучающийся обнаруживает незнание вопроса, допускает ошибки в формулировке правовых определений и юридических норм, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал

0* – в журнал академической группы не выставляется

Типовые практические (правовые) задания (ситуации)

Раздел 1. Правовое обеспечение логистической деятельности: основы и перспективы

Тема 1.1. Введение в правовое регулирование логистической деятельности

Задание 1. Компания систематически сталкивается с претензиями клиентов по качеству услуг.

Как правовое обеспечение может повысить эффективность логистической деятельности?

Задание 2. В договоре указано, что компания «А» обязуется организовать доставку груза, но не указано, является ли она перевозчиком или экспедитором.

Как определить правовой статус компании «А»?

Задание 3. При международной автоперевозке из России в Польшу возникает спор о повреждении груза.

Какое право будет применяться к ответственности перевозчика?

Задание 4. Компания «ГлобалЛогистик» планирует внедрить новые цифровые сервисы для автоматизации логистических процессов, однако опасается правовых рисков, связанных с защитой персональных данных клиентов и электронных документов.

Какие правовые риски возникают при цифровизации логистических процессов? Как обеспечивается правовая защита интересов участников логистической цепи в условиях цифровизации?

Тема 1.2. Инструменты правового регулирования логистической деятельности

Задание 1. Компания планирует оказывать услуги по перевозке опасных грузов.

Опишите, какие лицензии и сертификаты необходимо получить, какие органы осуществляют контроль и с какими основными проблемами может столкнуться компания при оформлении документов.

Задание 2. Организация передала на аутсорсинг складское хранение и транспортировку. В процессе работы произошла утрата части груза.

Как распределяется ответственность между заказчиком и логистическим оператором? Какие документы должны быть оформлены для защиты интересов сторон?

Задание 3. В связи с изменением таможенного законодательства увеличились сроки оформления импортных грузов.

Какие правовые инструменты может использовать логистическая компания для минимизации убытков и ускорения процессов? Каковы последствия нарушения таможенных процедур?

Задание 4. Две крупные логистические компании заключили соглашение о единых тарифах на перевозки.

Каковы правовые риски такого соглашения? Какие меры может предпринять ФАС России? Каковы последствия для участников рынка?

Задание 5. Логистическая компания столкнулась с необоснованными требованиями инспекторов Ространснадзора при проверке транспортных средств.

Каковы законные способы защиты интересов бизнеса? Какова ответственность государственных органов за неправомерные действия?

Задание 6. Компания «АвтоТранс» решила расширить спектр услуг и заняться перевозкой пассажиров автобусами. Однако при подаче документов на получение лицензии выяснилось, что требования к парку и персоналу существенно изменились, а сроки рассмотрения заявления увеличились.

Каковы современные требования к лицензированию перевозок пассажиров автомобильным транспортом? Какие административные барьеры могут возникнуть при получении лицензии и каковы правовые способы их преодоления?

Тема 1.3. Договорное регулирование в логистической деятельности

Задание 1. Между грузоотправителем и перевозчиком был заключён договор на перевозку оборудования. В договоре не были указаны сроки доставки, а предмет был описан как «оборудование в количестве 10 единиц». В процессе перевозки часть груза была повреждена, а доставка задержана. Грузоотправитель отказался оплачивать услуги, ссылаясь на незаключенность договора.

Являются ли указанные условия (предмет, сроки) существенными для договора перевозки? Каковы правовые последствия их отсутствия?

Задание 2. Экспедитор для выполнения поручения клиента заключил договор с перевозчиком, который допустил просрочку доставки и утрату части груза. Клиент предъявил претензию экспедитору, требуя возмещения убытков.

Несет ли экспедитор ответственность за действия привлечённого им перевозчика? Каковы пределы этой ответственности?

Задание 3. При перевозке сборного груза часть товара была повреждена по вине перевозчика, а часть — по вине склада, где осуществлялось временное хранение. Владелец груза предъявил требование о возмещении ущерба только к перевозчику.

Как распределяется ответственность между перевозчиком и складом? Может ли перевозчик быть привлечён к солидарной ответственности?

Задание 4. Склад принял на хранение дорогостоящий товар и потребовал от поклажедателя предоставить банковскую гарантию на случай возможной утраты груза.

Какие способы обеспечения исполнения обязательств могут быть использованы в договоре хранения? Является ли требование о банковской гарантии обязательным?

Тема 1.4. Актуальные проблемы и перспективы развития правового регулирования логистической деятельности

Задание 1. Компания не успела перейти на электронные транспортные накладные (ЭТрН) к 1 сентября 2026 года и продолжает использовать бумажные документы.

Какие правовые последствия наступают?

Задание 2. В споре о повреждении груза одна из сторон заявляет, что электронная накладная не имеет юридической силы, так как не подписана «живой» подписью.

Каковы действия суда?

Задание 3. Логистическая компания разработала уникальное IT-решение для автоматизации маршрутов. Конкурент внедрил аналогичный сервис.

Каковы действия логистической компании для правовой защиты своей разработки?

Задание 4. Логистический оператор собирает данные водителей и клиентов для оформления документов.

Какие нормативные законодательные положения оператор обязан соблюдать?

Задание 5. При мультимодальной перевозке (авто + ж/д) возникает спор о применимом праве.

Какие законодательные нормы должны применяться?

Раздел 2. Правовое обеспечение основных направлений логистической деятельности

Тема 2.1. Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности

Задание 1. Экспедитор для выполнения поручения клиента заключил договор с перевозчиком, который допустил просрочку доставки и утрату части груза. Клиент предъявил претензию экспедитору, требуя возмещения убытков.

Несет ли экспедитор ответственность за действия привлеченного им перевозчика? Каковы пределы этой ответственности?

Задание 2. Российская логистическая компания заключила договор с иностранным перевозчиком, который впоследствии попал под санкции. В результате перевозчик не смог выполнить обязательства, а российская компания понесла убытки и не смогла найти альтернативного исполнителя на аналогичных условиях.

Каковы правовые последствия включения контрагента в санкционные списки для исполнения договоров в сфере логистики? Как распределяются риски между сторонами?

Задание 3. Компания «А» заключила договор с компанией «Б» на организацию доставки груза, при этом «Б» само не перевозит груз, а привлекает третьих лиц.

Как квалифицировать договор?

Задание 4. Груз утрачен по вине привлеченного перевозчика.

Кто отвечает перед клиентом?

Задание 5. Клиент обнаружил повреждение груза, но не составил акт и не предъявил претензию экспедитору в установленный срок.

Каковы правовые последствия бездействий клиента?

Тема 2.2. Правовое обеспечение логистической деятельности по организации международных перевозок

Задание 1. Российская компания отправила груз в Германию автомобильным транспортом. В пути часть груза была утрачена. Перевозчик утверждает, что его ответственность ограничена CMR-конвенцией, а отправитель требует полного возмещения рыночной стоимости.

Каковы пределы ответственности перевозчика по CMR-конвенции при международной автомобильной перевозке? Как определяется размер возмещения?

Задание 2. При международной железнодорожной перевозке из России в Польшу возник спор о сроках предъявления претензий. Железная дорога ссылается на Устав железнодорожного транспорта РФ, а грузоотправитель – на COTIF (КОТИФ).

Какая норма имеет приоритет: национальное законодательство или международная конвенция (COTIF)?

Задание 3. Морская линия выдала коносамент на груз, который был повреждён морской водой из-за плохой упаковки, предоставленной отправителем. Грузополучатель требует возмещения ущерба с морского перевозчика.

Каково решение согласно Гаагско-Висбийским правилам?

Задание 4. Груз, следующий из Китая в Германию транзитом через Россию, был задержан на таможне из-за отсутствия электронного предварительного информирования (ЭПИ), которое стало обязательным по новому приказу ФТС.

Каковы правовые последствия несоблюдения новых таможенных требований для международной перевозки в режиме транзита?

Задание 5. Из-за введения санкций против российского банка оплата фрахта по международному контракту стала невозможна через обычные банковские каналы.

Каковы правовые последствия невозможности исполнения обязательств по международному договору перевозки из-за санкций?

Тема 2.3. Правовое обеспечение снабжения и закупок

Задание 1. Заказчик разместил извещение о проведении электронного аукциона на поставку оборудования, указав начальную (максимальную) цену контракта без обоснования. Поставщик обратился в ФАС с жалобой.

Какое решение примет антимонопольный орган? Обоснуйте ответ ссылками на 44-ФЗ и судебную практику.

Задание 2. В ходе исполнения контракта поставщик поставил товар, не соответствующий спецификации по качеству. Заказчик отказался принимать товар и потребовал неустойку. Поставщик утверждает, что недостатки возникли по вине заказчика, предоставившего неверные технические характеристики.

Как разрешить спор? Ссылайтесь на ГК РФ и 44-ФЗ.

Задание 3. В ходе исполнения контракта поставщик допустил просрочку поставки товара на 10 дней. Заказчик удержал неустойку из суммы оплаты. Поставщик считает размер неустойки завышенным.

Как определить соразмерность неустойки?

Задание 4. В ходе проверки ФАС выявила, что заказчик и поставщик являются аффилированными лицами, однако информация об этом не была раскрыта при проведении закупки.

Какие меры ответственности предусмотрены законом?

Задание 5. Поставщик по госконтракту (44-ФЗ) допустил просрочку поставки на 10 дней. Заказчик удержал неустойку из оплаты.

Дайте правовую характеристику возможным действиям поставщика и заказчика.

Тема 2.4. Правовые вопросы складской логистики

Задание 1. Клиент обнаружил недостачу части товара при выдаче со склада. Склад утверждает, что товар был принят в полном объёме.

Дайте правовую оценку сложившейся ситуации.

Задание 2. При приёмке обнаружен бой хрупкого товара. Склад утверждает, что упаковка была повреждена при приёмке.

Дайте правовую оценку сложившейся ситуации, опираясь на ст. 901 ГК РФ.

Задание 3. Склад выдал электронную складскую расписку, но клиент требует бумажный оригинал.

Дайте оценку правомерности требований клиента.

Задание 4. Склад принял на хранение опасные грузы без специального разрешения.

Дайте правовую оценку сложившейся ситуации.

Задание 5. Груз поврежден, но страховая отказала в выплате.

Охарактеризуйте действия клиента с правовой точки зрения.

Критерии оценивания практических заданий:

Баллы	Описание критерия
3	Полные верные ответы. Присутствует полнота и обоснованность правовой аргументации
2	Верные ответы, но имеются небольшие неточности в построении причинно-следственных связей. Правовая аргументация присутствует, но не в полном объеме и с некоторыми неточностями
1	Ответы в целом верные. Есть явные неточности в правовой аргументации, обучающийся допускает ошибки в ссылках на правовые источники, что несколько искажает логическую последовательность ответа
0	Ответы неверные или отсутствуют

Типовые тестовые задания для текущего контроля успеваемости обучающихся (задания закрытого типа с выбором одного или нескольких правильных ответов из нескольких вариантов предложенных)

Выберите правильные варианты ответа:

Тема 1.1. Введение в правовое регулирование логистической деятельности

1. Какой нормативный акт является основным источником правового регулирования логистической деятельности в России?

- А) Таможенный кодекс ЕАЭС.
- Б) Гражданский кодекс РФ.
- В) Устав автомобильного транспорта.
- Г) Федеральный закон «О защите прав потребителей».

2. Как соотносятся нормы национального и международного права при международных перевозках?

- А) Национальное право всегда имеет приоритет.
- Б) Международные договоры имеют приоритет, если Россия в них участвует.
- В) Они не взаимодействуют.
- Г) Применяется только национальное право.

3. Что такое «Инкотермс» (Incoterms)?

- А) Международный морской кодекс.
- Б) Правила толкования торговых терминов, определяющие условия поставки.
- В) Федеральный закон о таможенном регулировании.
- Г) Вид транспортной накладной.

4. Какое последствие имеет отсутствие чёткого правового регулирования отдельных логистических операций?

- А) Повышение эффективности логистики.
- Б) Возникновение правовых рисков и споров.
- В) Упрощение документооборота.
- Г) Снижение стоимости услуг.

5. Что понимается под «надлежащим исполнением договорных обязательств»?

- А) Исполнение с нарушением сроков.
- Б) Исполнение в соответствии с условиями договора и требованиями закона.
- В) Частичное исполнение обязательств.
- Г) Исполнение только по желанию одной из сторон.

6. Какой термин обозначает цепочку поставок с юридической точки зрения?

- А) Только процесс транспортировки груза.
- Б) Только складское хранение.
- В) Совокупность договоров и обязательств по перемещению и хранению товаров от поставщика к потребителю.
- Г) Только закупка товаров.

7. Какие виды норм регулируют логистическую деятельность?

- А) Только национальные законы.
- Б) Национальные законы, международные конвенции, обычаи делового оборота.
- В) Только обычаи делового оборота.
- Г) Только международные конвенции.

8. Какова основная цель правового регулирования логистики?

- А) Увеличение прибыли логистических компаний.
- Б) Обеспечение прозрачности, безопасности и эффективности логистических процессов.

В) Ограничение конкуренции на рынке.

Г) Усложнение документооборота.

9. Какой документ НЕ является источником правового регулирования логистики?

- А) Гражданский кодекс РФ.
- Б) Устав железнодорожного транспорта РФ.
- В) Приказ директора логистической компании о премировании сотрудников.
- Г) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).

10. Что является предметом договора перевозки согласно ГК РФ?

- А) Организация всего процесса доставки «под ключ».
- Б) Оказание консультационных услуг по логистике.
- В) Доставка вверенного груза в пункт назначения и выдача его уполномоченному лицу.
- Г) Заключение договоров страхования груза.

Тема 1.2. Инструменты правового регулирования логистической деятельности

1. Какой из перечисленных инструментов НЕ относится к государственному регулированию логистики?

- А) Лицензирование отдельных видов деятельности.
- Б) Установление обязательных требований к безопасности перевозок.
- В) Заключение договора поставки между двумя частными компаниями.
- Г) Ведение государственных реестров перевозчиков и экспедиторов.

2. Что такое «ГосЛог»?

- А) Частная информационная система для обмена документами.
- Б) Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа РФ для контроля и цифровизации перевозок.

В) Международная ассоциация логистов.

Г) Вид транспортной накладной.

3. Какой орган осуществляет надзор за соблюдением антимонопольного законодательства в сфере логистики?

- А) Минтранс России.
- Б) Федеральная антимонопольная служба (ФАС России).
- В) Роспотребнадзор.
- Г) Таможенная служба.

4. Какой документ подтверждает право на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности с 2026 года?

- А) Договор с клиентом.
- Б) Запись в реестре экспедиторов на платформе «ГосЛог».
- В) Лицензия Минтранса (в бумажном виде).
- Г) Свидетельство о регистрации юридического лица.

5. К мерам государственной поддержки логистики НЕ относится:

- А) Предоставление субсидий на закупку транспорта.
- Б) Льготное кредитование для логистических операторов.

В) Установление обязательных штрафов за нарушение сроков доставки.

Г) Развитие транспортной инфраструктуры за счёт бюджета.

6. Какая ответственность наступает за нарушение экологических норм при осуществлении логистической деятельности?

А) Только дисциплинарная.

Б) Гражданско-правовая, административная, а в ряде случаев и уголовная.

В) Только уголовная.

Г) Никакой ответственности не предусмотрено.

7. Что является инструментом обеспечения исполнения обязательств по договору перевозки или экспедиции?

А) Только устная договорённость.

Б) Неустойка (штраф, пеня), залог, банковская гарантия, удержание имущества.

В) Только предоплата со стороны клиента.

Г) Только электронная подпись на документах.

8. Какой орган контролирует соблюдение требований транспортной безопасности при перевозках опасных грузов?

А) МВД России (ГИБДД).

Б) Ространснадзор.

В) ФНС России.

Г) Торгово-промышленная палата.

9. К административным барьерам в логистике относится:

А) Упрощение процедур таможенного оформления.

Б) Сложные и длительные процедуры получения разрешений и согласований на перевозку негабаритных грузов.

В) Переход на электронный документооборот (ЭПД).

Г) Снижение налоговой нагрузки на логистические компании.

10. Какой из перечисленных документов является инструментом «внутреннего» (корпоративного), а не государственного регулирования?

А) Положение о закупках компании (по 223-ФЗ).

Б) Федеральный закон № 44-ФЗ.

В) Устав автомобильного транспорта РФ (259-ФЗ).

Г) Кодекс торгового мореплавания РФ (КТМ РФ).

Тема 1.3. Договорное регулирование в логистической деятельности

1. Какой договор регулирует отношения, при которых одна сторона обязуется за вознаграждение и за счёт другой стороны выполнить или организовать выполнение услуг, связанных с перевозкой груза?

А) Договор перевозки.

Б) Договор транспортной экспедиции.

В) Договор хранения.

Г) Договор поставки.

2. Что является существенным условием договора перевозки груза?

А) Только цена услуги.

Б) Только срок доставки.

В) Предмет (доставка вверенного груза в пункт назначения).

Г) Только реквизиты сторон.

3. Кто несёт ответственность за утрату или повреждение груза при перевозке?

А) Только грузоотправитель.

Б) Перевозчик.

В) Только грузополучатель.

Г) Экспедитор (всегда).

4. Какова основная правовая природа договора транспортной экспедиции?

- А) Договор купли-продажи.
- Б) Договор аренды транспортного средства.
- В) Договор возмездного оказания услуг, связанный с организацией перевозки.
- Г) Договор страхования.

5. Какой документ подтверждает заключение договора перевозки автомобильным транспортом?

- А) Коносамент.
- Б) Транспортная накладная.
- В) Складская расписка.
- Г) Поручение экспедитору.

6. В чём заключается основное отличие договора экспедиции от договора перевозки?

А) В договоре экспедиции всегда участвует иностранный перевозчик.
Б) Экспедитор организует перевозку, а перевозчик — непосредственно перемещает груз.

В) Договор экспедиции всегда заключается только в письменной форме.

Г) По договору экспедиции груз всегда застрахован.

7. Какая ответственность наступает за просрочку доставки груза, если иное не предусмотрено договором?

- А) Только возмещение прямого ущерба.
- Б) Уплата неустойки (пени).
- В) Принудительное расторжение договора без выплат.
- Г) Уголовная ответственность перевозчика.

8. Какие способы обеспечения исполнения обязательств могут быть предусмотрены договором перевозки или экспедиции?

- А) Только банковская гарантия.
- Б) Неустойка, залог, удержание, банковская гарантия.
- В) Только предоплата.
- Г) Только устная договорённость.

9. Какой вид ответственности несёт экспедитор за действия третьих лиц (перевозчиков, складов), которых он привлёк для исполнения договора?

А) Не несёт никакой ответственности.
Б) Несёт ответственность только если это прямо указано в законе.
В) Несёт ответственность как за свои собственные действия, если не докажет отсутствие вины.

Г) Несёт только административную ответственность.

10. Что такое «электронная транспортная накладная» (ЭТрН)?

А) Документ, не имеющий юридической силы.
Б) Электронный документ, подписанный квалифицированной электронной подписью, равнозначный бумажному.
В) Копия бумажного документа, отправленная по электронной почте.
Г) Внутренний отчёт перевозчика для бухгалтерии.

Тема 1.4. Актуальные проблемы и перспективы развития правового регулирования логистической деятельности

1. Какой федеральный закон ввёл обязательный переход на электронные перевозочные документы (ЭПД) с 1 сентября 2026 года?

- А) Федеральный закон № 44-ФЗ.
- Б) Федеральный закон № 223-ФЗ.
- В) Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ.
- Г) Федеральный закон № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

2. Какая платформа становится единым окном для цифровизации и контроля логистических операций в РФ?

- А) ЕИС в сфере закупок.
- Б) Платформа «ГосЛог»
- В) Система «ЭРА-ГЛОНАСС».
- Г) Портал «Госуслуги».

3. Какая основная проблема признания электронных документов в суде решается с 2026 года?

- А) Отсутствие у судей технической компетенции для проверки подлинности цифровых файлов.
- Б) Отсутствие единых форматов электронных документов и обязательности использования квалифицированной электронной подписи (УКЭП), приравненной к собственноручной.
- В) Высокие издержки на архивацию и хранение бумажных копий первичных учётных документов.
- Г) Сложности с идентификацией личности водителя, подписавшего документ в электронном виде.

4. Какое требование вводится для экспедиторов с 1 марта 2026 года?

- А) Обязательное страхование ответственности на сумму не менее 100 млн рублей.
- Б) Обязательная регистрация в реестре экспедиторов на платформе «ГосЛог».
- В) Наличие собственного автопарка не менее 50 автомобилей.
- Г) Обязательное членство в Торгово-промышленной палате РФ.

5. Каковы перспективы унификации правового регулирования различных видов транспорта?

- А) Отказ от регулирования железнодорожного транспорта.
- Б) Создание единых стандартов и цифровых платформ для мультимодальных перевозок.
- В) Переход исключительно на морской транспорт для всех грузов.
- Г) Запрет автомобильных перевозок на дальние расстояния.

6. Какое направление является ключевым для совершенствования правового регулирования логистики?

- А) Увеличение количества бумажных документов.
- Б) Цифровизация, стандартизация и повышение прозрачности рынка.
- В) Снижение требований к безопасности перевозок.
- Г) Запрет на участие малого бизнеса в логистике.

7. Какое ведомство осуществляет контроль за соблюдением антимонопольного законодательства на рынке логистических услуг?

- А) Минтранс России.
- Б) Федеральная антимонопольная служба (ФАС России).
- В) Ространснадзор.
- Г) ФНС России.

8. Каковы перспективы развития законодательства о «зелёной» логистике?

- А) Законодательный запрет на использование грузового транспорта.
- Б) Введение экологических стандартов, требований к утилизации тары и упаковки, стимулирование использования экологичного транспорта.
- В) Обязательное использование только гужевого транспорта.
- Г) Отмена всех экологических требований для ускорения логистики.

9. Каковы основные проблемы страхования грузов при транспортировке?

- А) Страхование обязательно для всех видов грузов по закону.
- Б) Споры о пределах ответственности страховщика и страхователя, сложности с доказыванием страхового случая.
- В) Страхование всегда покрывает 100% убытков без исключений.
- Г) Страховые компании не работают с логистическими компаниями.

10. Какой вид ответственности за нарушение логистического законодательства является наиболее строгим?

- А) Гражданско-правовая (возмещение убытков).
- Б) Административная (штрафы).
- В) Дисциплинарная (выговор).
- Г) Уголовная (например, за коммерческий подкуп, мошенничество в сфере закупок).

Тема 2.1. Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности

1. Какова правовая природа договора транспортной экспедиции согласно ГК РФ?

А) Договор купли-продажи, где предметом является товар.
Б) Договор возмездного оказания услуг, связанный с организацией и обеспечением перевозки груза.

В) Договор аренды транспортного средства с экипажем.

Г) Договор страхования ответственности перевозчика.

2. Какой нормативный акт является специальным по отношению к договору транспортной экспедиции в РФ?

А) Устав автомобильного транспорта РФ.

Б) Кодекс торгового мореплавания РФ.

В) Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Г) Федеральный закон «О защите прав потребителей».

3. В чём заключается ключевое отличие договора экспедиции от договора перевозки?

А) Договор экспедиции всегда заключается в письменной форме, а перевозки — нет.

Б) Экспедитор всегда несёт солидарную ответственность, а перевозчик — субсидиарную.

В) Предметом договора перевозки является само перемещение груза, а экспедиции — организация этого процесса и оказание сопутствующих услуг.

Г) По договору экспедиции груз всегда застрахован, а по договору перевозки — нет.

4. Какую ответственность несёт экспедитор за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, если он для исполнения договора привлёк третье лицо (перевозчика)?

А) Не несёт никакой ответственности за действия третьих лиц.

Б) Несёт ответственность только в пределах стоимости своих услуг.

В) Несёт ответственность перед клиентом как за свои собственные действия, если не докажет, что нарушение произошло по независящим от него обстоятельствам.

Г) Несёт только административную ответственность.

5. Какие из перечисленных документов оформляются в рамках договора транспортной экспедиции?

А) Только коносамент.

Б) Только транспортная накладная (CMR).

В) Поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка.

Г) Только путевой лист.

6. Каков обязательный досудебный порядок урегулирования споров по требованиям к экспедитору?

А) Претензия предъявляется только в случае утраты груза.

Б) Претензию можно не предъявлять, а сразу обращаться в суд.

В) Клиент обязан предъявить экспедитору претензию в письменной форме до обращения в суд. Срок для предъявления претензии ограничен.

Г) Претензия предъявляется только в случае, если экспедитор — иностранная компания.

7. Какое из условий НЕ является существенным для договора транспортной экспедиции?

- А) Предмет договора (перечень услуг).
- Б) Сведения о клиенте и экспедиторе.
- В) Размер уставного капитала экспедитора.
- Г) Порядок оказания услуг и их стоимость.

8. Может ли экспедитор заключать договоры перевозки от своего имени?

- А) Нет, это запрещено законом.
- Б) Да, но только с согласия клиента в каждом конкретном случае.
- В) Да, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции.
- Г) Да, но только при международных перевозках.

9. Каков предел ответственности экспедитора за неисполнение обязанностей по договору?

- А) Экспедитор всегда отвечает в размере полной стоимости утраченного груза.
- Б) Размер ответственности определяется условиями договора и законом; он может быть ограничен, если это предусмотрено договором и клиент был об этом уведомлен.
- В) Ответственность ограничивается реальным ущербом, упущенная выгода не возмещается никогда.
- Г) Экспедитор несёт ответственность только в пределах суммы своего вознаграждения.

10. Что произойдёт с правом экспедитора оказывать услуги, если он не будет включён в реестр экспедиторов на платформе «ГосЛог» после 1 марта 2026 года?

- А) Он будет оштрафован, но сможет продолжать деятельность.
- Б) Ему будет запрещено оказывать услуги только по международным перевозкам.
- В) Он утратит право на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности и может быть привлечён к административной ответственности.
- Г) Он должен будет перезаключить все договоры со своими клиентами.

Тема 2.2. Правовое обеспечение логистической деятельности по организации международных перевозок

1. Какой международный договор регулирует условия автомобильной перевозки грузов между Россией и большинством стран Европы?

- А) Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
- Б) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ/CMR).
- В) Варшавская конвенция 1929 г.
- Г) Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК).

2. Какова основная функция книжки МДП (TIR Carnet) при международных автомобильных перевозках?

- А) Это международная страховка груза от всех рисков.
- Б) Это разрешение на право управления транспортным средством за рубежом.
- В) Это таможенный документ, позволяющий перевозить грузы через границы с минимальным количеством таможенных формальностей (упрощённая процедура МДП).
- Г) Это документ, подтверждающий оплату всех таможенных пошлин.

3. Какой базис поставки по Инкотермс (Incoterms) возлагает на продавца минимальные обязанности (продавец предоставляет товар в своём помещении)?

- А) DDP (Поставка с уплатой пошлин).
- Б) DAP (Поставка в месте назначения).
- В) FOB (Свободно на борту).
- Г) EXW (Франко-завод).

4. Как определяется применимое право к отношениям по международной перевозке груза при отсутствии соглашения сторон?

- А) Всегда применяется право страны назначения груза.
- Б) Всегда применяется право страны отправления груза.

В) Применяются коллизионные нормы международного частного права (в РФ — ст. 1211 ГК РФ), которые отсылают к праву страны перевозчика или места исполнения обязательства.

Г) Всегда применяется право страны регистрации транспортного средства.

5. Какой документ является основным товарораспорядительным документом при морских перевозках груза?

А) Коносамент (Bill of Lading).

Б) Авианакладная (Air Waybill).

В) Железнодорожная накладная (CIM/SMGS).

Г) Транспортная накладная (CMR).

6. В чём заключается основное различие между накладными CIM и SMGS?

А) CIM используется для контейнеров, а SMGS — для насыпных грузов.

Б) CIM — это морской коносамент, а SMGS — железнодорожная накладная.

В) CIM применяется в международном сообщении с участием железных дорог стран Западной и Центральной Европы (система КОТИФ), а SMGS — в сообщении между странами СНГ, Балтии и некоторыми другими странами Азии (система СМГС).

Г) CIM — это электронный документ, а SMGS — только бумажный.

7. Каков предел ответственности авиаперевозчика за ущерб при международной перевозке груза согласно Монреальской конвенции 1999 г.?

А) Ответственность ограничена 17 СДР (специальных прав заимствования) за 1 кг веса брутто груза.

Б) Ответственность ограничена 20 долларов США за 1 кг веса брутто груза.

В) Ответственность перевозчика не ограничена суммой, если он не докажет, что вред не был вызван его небрежностью или неправомерным действием.

Г) Перевозчик не несёт ответственности за повреждение груза при воздушной перевозке.

8. Что такое мультимодальная (смешанная) перевозка с правовой точки зрения?

А) Перевозка только автомобильным транспортом на дальние расстояния.

Б) Перевозка одним видом транспорта, но разными транспортными компаниями.

В) Транспортировка груза по одному договору из пункта отправления в пункт назначения двумя или более видами транспорта (например, море + ж/д + авто).

Г) Перевозка сборных грузов.

9. Какой нормативный акт ввёл обязательный переход на электронные перевозочные документы (ЭПД) на внутрироссийском участке международной перевозки?

А) Таможенный кодекс ЕАЭС.

Б) Федеральный закон № 44-ФЗ.

В) Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ.

Г) Гражданский кодекс РФ.

10. Какую роль играют международные транспортные конвенции (КДПГ/CMR, Варшавская/Монреальская и др.) при рассмотрении споров в национальных судах РФ?

А) Они имеют рекомендательный характер и не обязательны для применения судами РФ.

Б) Они применяются только если обе стороны договора являются гражданами стран-участниц конвенции.

В) Они являются частью правовой системы РФ и применяются судами напрямую при разрешении споров по международным перевозкам (приоритет над национальным законом).

Г) Они применяются только для расчёта таможенных пошлин.

Тема 2.3. Правовое обеспечение снабжения и закупок

1. Какой нормативный акт является основным при регулировании закупок для государственных и муниципальных нужд?

А) Гражданский кодекс РФ.

Б) Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе...».

В) Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ.

Г) Федеральный закон «О защите конкуренции».

2. Какой вид договора является основным в гражданско-правовом регулировании снабжения (вне рамок госзакупок)?

А) Договор подряда.

Б) Договор аренды.

В) Договор поставки (параграф 3 главы 30 ГК РФ).

Г) Договор комиссии.

3. Какая ключевая особенность отличает закупки по 223-ФЗ от закупок по 44-ФЗ?

А) По 223-ФЗ закупки проводятся только в электронной форме.

Б) По 223-ФЗ не требуется обосновывать начальную цену договора.

В) Субъекты 223-ФЗ самостоятельно разрабатывают и утверждают собственное

Положение о закупке, определяя в нём способы и процедуры.

Г) По 223-ФЗ не допускается закупка у единственного поставщика.

4. Что такое «начальная (максимальная) цена контракта» (НМЦК)?

А) Цена, предложенная победителем торгов.

Б) Расчётное значение цены, используемое заказчиком для оценки рыночной стоимости товаров, работ, услуг при планировании закупки.

В) Фиксированная цена, установленная государством на социально значимые товары.

Г) Минимально возможная цена, за которую поставщик готов продать товар.

5. Какой орган осуществляет контроль в сфере закупок по 44-ФЗ и 223-ФЗ?

А) Счётная палата РФ.

Б) Федеральная антимонопольная служба (ФАС России).

В) Федеральная налоговая служба (ФНС России).

Г) Министерство финансов РФ.

6. В какой срок победитель закупки по 44-ФЗ обязан подписать контракт?

А) В течение 10 рабочих дней с даты публикации протокола.

Б) В течение 5 календарных дней с даты размещения проекта контракта заказчиком.

В) В течение 5 рабочих дней с даты размещения заказчиком проекта контракта в ЕИС.

Г) В течение 30 дней с даты подведения итогов.

7. Какое последствие наступает для участника закупки, уклонившегося от заключения контракта?

А) Он обязан выплатить штраф в двойном размере обеспечения заявки.

Б) Он попадает в Реестр недобросовестных поставщиков (РНП), что ограничивает его право на участие в торгах на 2 года.

В) Его лицензия на осуществление деятельности аннулируется.

Г) Он обязан заключить контракт по цене, предложенной вторым участником.

8. Что является существенным условием договора поставки согласно ГК РФ?

А) Только наименование и адрес поставщика.

Б) Только срок действия самого договора.

В) Наименование и количество товара.

Г) Только форма безналичной оплаты.

9. Какова цель установления антидемпинговых мер в закупках по 44-ФЗ?

А) Запретить участие иностранных поставщиков в торгах.

Б) Увеличить размер обеспечения исполнения контракта для всех участников.

В) Предотвратить искусственное занижение цены участником, которое может привести к неисполнению или некачественному исполнению контракта.

Г) Обязать поставщика застраховать груз за свой счёт.

10. Какой способ закупки является неконкурентным и предполагает заключение договора с единственным поставщиком?

А) Электронный аукцион.

- Б) Открытый конкурс.
- В) Запрос котировок.

Тема 2.4. Правовые вопросы складской логистики

1. Какой вид договора является специальным для регулирования отношений по хранению товаров на товарном складе?

- А) Договор аренды.
- Б) Договор комиссии.
- В) Договор складского хранения (ст. 907 ГК РФ).
- Г) Договор транспортной экспедиции.

2. В какой момент к профессиональному хранителю (складу) переходит риск случайной гибели или повреждения вещи?

- А) Риск никогда не переходит на склад, он всегда остаётся на поклажедателе.
- Б) В момент полной оплаты услуг хранения.
- В) В момент передачи вещи на хранение, подтверждённой складским документом.
- Г) В момент истечения срока договора хранения.

3. Какие виды складских документов, предусмотренных ГК РФ, являются ценными бумагами?

- А) Только складская квитанция.
- Б) Только простое складское свидетельство.
- В) Двойное и простое складское свидетельство.
- Г) Все виды складских документов являются простыми расписками.

4. Какова основная обязанность склада (хранителя) по договору хранения?

- А) Обеспечить продажу хранимого товара по поручению поклажедателя.
- Б) Обеспечить транспортировку товара до конечного потребителя.
- В) Обеспечить сохранность вещи, принятой на хранение, и вернуть её в целости и сохранности.

Г) Использовать хранимую вещь в своих коммерческих целях.

5. Какую ответственность несёт склад за утрату или повреждение груза?

- А) Только возвращает сумму, уплаченную за услуги хранения.
- Б) Несёт ответственность только при наличии умысла своих сотрудников.
- В) Обязан возместить убытки поклажедателя (стоимость утраченного/повреждённого имущества), если не докажет, что утрата произошла вследствие непреодолимой силы или свойств самого товара.

Г) Не несёт никакой материальной ответственности, так как действует как агент.

Г) Закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя).

6. Что такое «ответственное хранение» в контексте логистики?

- А) Хранение опасных грузов на специально оборудованном полигоне.
- Б) Хранение товаров, от которых отказался покупатель или которые не были приняты по договору поставки, на складе поставщика или профессионального хранителя с обязательством вернуть их или распорядиться ими по указанию собственника.

В) Хранение личных вещей сотрудников склада.

Г) Хранение товаров под таможенным контролем на складе временного хранения (СВХ).

7. Каковы правовые последствия, если склад (хранитель) использует вещь, переданную ему на хранение, без согласия поклажедателя?

- А) Склад обязан просто вернуть вещь в первоначальном виде.
- Б) Склад обязан выплатить штраф в размере 10% от стоимости услуг хранения.
- В) Склад обязан возместить поклажедателю убытки, причинённые утратой, недостачей или повреждением вещи, а также упущенную выгоду.
- Г) Договор автоматически продлевается на срок использования вещи.

8. Какой нормативный акт устанавливает обязательные санитарные и противопожарные требования к деятельности складов?

А) Только Гражданский кодекс РФ.

Б) Только Федеральный закон «О пожарной безопасности».

В) Санитарно-эпидемиологические правила и нормы (СанПиН), Федеральный закон № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» и соответствующие Своды правил (СП).

Г) Только внутренние регламенты компании-владельца склада.

9. Какова правовая сила электронной складской расписки при условии её подписания квалифицированной электронной подписью (УКЭП)?

А) Она является лишь информационным сообщением и не имеет юридической силы.

Б) Она имеет юридическую силу только при наличии последующей бумажной копии с печатью.

В) Она приравнивается к документу, подписанному собственноручно, и является надлежащим доказательством в суде.

Г) Она действительна только для целей бухгалтерского учёта внутри компании.

10. Как распределяется ответственность за повреждение груза, если он хранился на складе с нарушением температурного режима, установленного договором?

А) Ответственность несёт производитель товара за выпуск некачественного продукта.

Б) Ответственность несёт перевозчик, доставивший товар на склад.

В) Склад (хранитель) несёт ответственность за порчу груза, так как не обеспечил надлежащие условия хранения, если не докажет отсутствие своей вины.

Г) Ответственность несёт сам поклажедатель за неправильную упаковку.

Количество типовых тестовых заданий для текущего контроля успеваемости обучающихся по каждой теме дисциплины составляет 20-25.

Критерии оценивания тестовых заданий:

Диапазон баллов	Описание критерия	
3	90-100 % правильных ответов	Обучающийся демонстрирует глубокое познание в освоенном материале
2	75-89 % правильных ответов	Обучающимся материал освоен полностью, без существенных ошибок
1	55-74 % правильных ответов	Обучающимся материал освоен не полностью, имеются значительные пробелы в знаниях
0	Менее 55 % правильных ответов	Обучающимся материал не освоен, знания обучающегося ниже базового уровня

Подготовка презентации в рамках разноуровневых заданий

Критерии и шкала оценивания мультимедийной презентации

Баллы	Описание критерия
1	Презентация соответствует теме самостоятельной работы. Оформлен титульный слайд с заголовком. Сформулированная тема ясно изложена и структурирована, использованы графические изображения (фотографии, картинки и т.п.), соответствующие теме, выдержан стиль, цветовая гамма, использована анимация, звук. Логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению. Работа оформлена и предоставлена в установленный срок.
0,5	Презентация соответствует теме самостоятельной работы. Имеются неточности в изложении материала. Отсутствует выраженная логическая последовательность в суждениях. Не выдержан объем презентации, имеются упущения в оформлении. На дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы. Работа оформлена и предоставлена в установленный срок.
0	Презентация соответствует теме самостоятельной работы. Сформулированная тема изложена и структурирована не в полном объеме. Не использованы графические изображения (фотографии, картинки и т.п.), соответствующие теме. Присутствуют существенные отступления от требований к составлению презентации. Допущены фактические ошибки в содержании или при ответе на дополнительные вопросы. Работа не выполнена или не соответствует теме самостоятельной работы.

5.3. Два раздела тематических блоков дисциплины завершаются контролем знаний (контрольной точкой (далее – КТ)).

Максимальное количество баллов за работу в рамках КТ, которое может набрать студент, составляет 10 (десять) баллов.

Наименование контрольной точки	Максимальное количество баллов за работу в рамках КТ, которое может набрать студент
КТ 1	10
КТ 2	10
Итого	20

5.4. Формы текущего контроля успеваемости обучающихся в рамках КТ и типовые оценочные материалы:

КТ 1 (темы 1.1-1.4) ПК-1

Письменный опрос (вопросы для подготовки к письменному (в рамках контроля знаний по разделу) опросу по темам дисциплины представлены в соответствующей таблице)

1. Какие основные источники правового обеспечения логистической деятельности вы знаете?

2. В чём заключаются особенности лицензирования и сертификации логистической деятельности? С какими проблемами сталкиваются участники рынка?

3. Какие правовые риски связаны с выбором контрагентов и заключением договоров в логистике?

4. Что понимается под надлежащим исполнением договорных обязательств в логистической деятельности?

Комбинированные тесты, где предполагается из 4 ответов выбрать один правильный с обоснованием выбора:

Тест 5. Какой основной нормативный акт регулирует перевозку грузов автомобильным транспортом в России?

А) Гражданский кодекс РФ.

Б) Федеральный закон № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

В) Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Г) Таможенный кодекс ЕАЭС.

Тест 6. Какой орган осуществляет контроль за соблюдением законодательства в сфере транспортной логистики?

А) Роспотребнадзор.

Б) Ространснадзор.

В) ФНС России.

Г) Росстандарт.

Тест 7. Как называется процедура обязательного подтверждения соответствия транспортных средств и оборудования установленным требованиям?

А) Аккредитация.

Б) Лицензирование.

В) Сертификация.

Г) Регистрация.

Задания закрытого типа на установление соответствия

Задание 8. Установить соответствия

Понятие	Описание
1. Минтранс России	А. Орган, осуществляющий надзор и контроль в сфере транспорта
2. Ространснадзор	Б. Орган, регулирующий таможенные процедуры и взимание пошлин.
3. ФТС России	В. Орган, вырабатывающий государственную политику и нормативно-правовое регулирование в сфере транспорта
4. Роспотребнадзор	Г. Орган, осуществляющий контроль за безопасной эксплуатацией опасных производственных объектов (например, при транспортировке опасных грузов)
5. Ростехнадзор	Д. Орган, осуществляющий контроль за соблюдением санитарных норм при перевозке пищевых продуктов и товаров народного потребления

Ответ запишите в виде: 1-А, 2-Б, 3-В, 4-Г, 5-Д

Задание 9. Установить соответствия

Понятие	Описание
1. Договор перевозки	Предметом является оказание услуг по организации и выполнению перевозки груза.
2. Договор транспортной экспедиции	Предметом является передача товара для временного хранения с обязательством возврата.
3. Договор хранения	Предметом является передача товара от продавца к покупателю в предпринимательских целях.
4. Договор поставки	Заключается в электронной форме, имеет юридическую силу при наличии электронной подписи.
5. Электронный договор	Предметом является перемещение груза из одного пункта в другой с использованием транспорта.

Ответ запишите в виде: 1-А, 2-Б, 3-В, 4-Г, 5-Д

Задание 10. Практическое (правовое) задание

Между грузоотправителем и перевозчиком был заключён договор на перевозку оборудования. В договоре не были указаны сроки доставки, а предмет был описан как «оборудование в количестве 10 единиц». В процессе перевозки часть груза была повреждена, а доставка задержана. Грузоотправитель отказался оплачивать услуги, ссылаясь на незаключенность договора.

Являются ли указанные условия (предмет, сроки) существенными для договора перевозки? Каковы правовые последствия их отсутствия?

КТ-1 (темы 2.1-2.4) ПК-2.1

Задания комбинированного типа с выбором одного правильного ответа из предложенных и обоснованием выбора

Задание 1. Каков предел ответственности экспедитора за неисполнение обязанностей по договору?

А) Экспедитор всегда отвечает в размере полной стоимости утраченного груза.

Б) Размер ответственности определяется условиями договора и законом; он может быть ограничен, если это предусмотрено договором и клиент был об этом уведомлен.

В) Ответственность ограничивается реальным ущербом, упущенная выгода не возмещается никогда.

Г) Экспедитор несёт ответственность только в пределах суммы своего вознаграждения.

Задание 2. Какую ответственность несёт экспедитор за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, если он для исполнения договора привлёк третье лицо (перевозчика)?

А) Не несёт никакой ответственности за действия третьих лиц.

Б) Несёт ответственность только в пределах стоимости своих услуг.

В) Несёт ответственность перед клиентом как за свои собственные действия, если не докажет, что нарушение произошло по независящим от него обстоятельствам.

Г) Несёт только административную ответственность.

Задание 3. Что такое мультимодальная (смешанная) перевозка с правовой точки зрения?

А) Перевозка только автомобильным транспортом на дальние расстояния.

Б) Перевозка одним видом транспорта, но разными транспортными компаниями.

В) Транспортировка груза по одному договору из пункта отправления в пункт назначения двумя или более видами транспорта (например, море + ж/д + авто).

Г) Перевозка сборных грузов.

Задание 4. Что является существенным условием договора поставки согласно ГК РФ?

- А) Только наименование и адрес поставщика.
- Б) Только срок действия самого договора.
- В) Наименование и количество товара.
- Г) Только форма безналичной оплаты.

Задание 5. Как распределяется ответственность за повреждение груза, если он хранился на складе с нарушением температурного режима, установленного договором?

- А) Ответственность несёт производитель товара за выпуск некачественного продукта.
- Б) Ответственность несёт перевозчик, доставивший товар на склад.
- В) Склад (хранитель) несёт ответственность за порчу груза, так как не обеспечил надлежащие условия хранения, если не докажет отсутствие своей вины.
- Г) Ответственность несёт сам поклажедатель за неправильную упаковку.

Задание закрытого типа на установление последовательности

Задание 6. Установить последовательность

1. Передача груза перевозчику и оформление передачи соответствующими документами.
 2. Заключение договора транспортной экспедиции и оформление транспортных документов (транспортная накладная, коносамент и др.).
 3. Фактическая транспортировка груза с соблюдением сроков, маршрута и условий сохранности.
 4. Выявление при приёмке груза фактов утраты, повреждения или иных нарушений условий договора.
 4. Предъявление претензии экспедитору с приложением подтверждающих документов.
 6. Рассмотрение претензии и, в случае отказа или неудовлетворения, обращение в суд (включая споры по электронным документам и страховым случаям).
- Ответ запишите в виде последовательности цифр (например, 2,4,1,3)

Задание закрытого типа на установление соответствия

Задание 7. Установить соответствия

Документы	Содержание
1. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ/CMR).	А. Документ, который выполняет три функции: расписка перевозчика в приёме груза, доказательство наличия договора морской перевозки и товарораспорядительный документ (ценная бумага).
2. Книжка МДП (TIR Carnet).	Б. Международный таможенный документ, позволяющий перевозить грузы через границы в запломбированных таможенных органах, что упрощает и ускоряет процедуру транзита.
3. Коносамент (Bill of Lading).	В. Международное соглашение, которое модернизировало Варшавскую конвенцию, отменив пределы ответственности авиаперевозчика за гибель и повреждение багажа и грузов.
4. Базис поставки EXW (Ex Works / Франко-завод).	Г. Условие поставки, согласно которому продавец выполняет свои обязанности по поставке, когда он предоставляет товар в распоряжение покупателя на своём предприятии (заводе, складе).
5. Монреальская конвенция 1999 г.	Д. Международная конвенция, регулирующая правоотношения при перевозке грузов автомобильным транспортом в странах-участницах, определяя ответственность перевозчика.

Ответ запишите в виде: 1-А, 2-Б, 3-В, 4-Г, 5-Д.

Задание открытого типа с развернутым ответом

Задание 8. Сравните договор транспортной экспедиции и договор перевозки, указав не менее четырех правовых отличий.

Задание 9. Сравните правовую природы снабжения и закупок в логистической деятельности.

Практическое (правовое) задание

Задание 10.

В ходе исполнения контракта поставщик поставил товар, не соответствующий спецификации по качеству. Заказчик отказался принимать товар и потребовал неустойку. Поставщик утверждает, что недостатки возникли по вине заказчика, предоставившего неверные технические характеристики.

Как разрешить спор? Ссылайтесь на ГК РФ и 44-ФЗ.

Критерии оценивания заданий контроля знаний по разделу (контрольной точки)

Баллы	Критерии оценивания
9-10	Полные, развернутые ответы по заданиям, глубокое знание, практические задания без ошибок и с правильным правовым обоснованием
6-8	Развернутые ответы, небольшие неточности, практические задания с незначительными ошибками в правовом обосновании
4-5	Ответы недостаточно полные, слабая аргументация, ошибки в практических заданиях и со слабым правовым обоснованием
0-3	Ответы на тестовые задания содержит серьезные ошибки, практические задания не выполнены

6. Формы промежуточной аттестации, критерии и шкала оценивания, типовые оценочные материалы по дисциплине

6.1. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

6.2. Типовые оценочные материалы промежуточной аттестации.

Типовые проверочные задания для самоподготовки обучающегося к промежуточной аттестации в форме устного опроса

Вопросы открытого типа ПК-1.1, ПК-2.1

Раздел 1. Правовое обеспечение логистической деятельности: основы и перспективы ПК-1.1

Тема 1.1. Введение в правовое регулирование логистической деятельности

1. Как соотносятся международные и национальные нормы в регулировании логистической деятельности? В каких случаях приоритет имеют международные нормы?

2. Как изменения законодательства (например, введение электронных документов) влияют на логистические процессы и деятельность компаний?

3. Какие правовые риски возникают при отсутствии чёткого регулирования отдельных логистических операций?

4. С какими основными проблемами правовой защиты сталкиваются участники логистической цепи (грузоотправители, перевозчики, экспедиторы, склады)?

5. Какие перспективы развития правового обеспечения логистической деятельности вы видите в России и мире (например, цифровизация, новые стандарты, автоматизация)?

Тема 1.2. Инструменты правового регулирования логистической деятельности

1. В чём заключаются экологические и санитарные требования к логистической деятельности? Какова ответственность за их нарушение?
2. Как осуществляется государственное регулирование безопасности перевозок опасных и негабаритных грузов? Какие существуют требования и ограничения?
3. Какие меры государственной поддержки и стимулирования применяются для развития логистической деятельности в России?
4. Как административные барьеры влияют на развитие логистики? Приведите примеры из практики.
5. С какими проблемами взаимодействия государственных органов и бизнеса сталкиваются участники логистического рынка?

Тема 1.3. Договорное регулирование в логистической деятельности

1. Каковы существенные условия договоров в логистике? Почему их важно чётко определять?
2. Раскройте понятие «надлежащее исполнение договорных обязательств» в контексте логистики.
3. Каковы особенности заключения, изменения и расторжения договоров в логистической деятельности?
4. Какие обязательные реквизиты должны содержаться в транспортных документах (транспортная накладная, коносамент, экспедиторские документы)?
5. С какими проблемами признания электронных документов сталкиваются участники логистической деятельности в суде?

Тема 1.4. Актуальные проблемы и перспективы развития правового регулирования логистической деятельности

1. В чём заключаются основные проблемы унификации правового регулирования различных видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, морской, воздушный, мультимодальные перевозки)?
2. Какие пробелы законодательства и актуальные вопросы ответственности сторон по договорам перевозки, экспедиции, хранения выявляет судебная практика?
3. Каковы основные проблемы страхования грузов и ответственности логистических операторов? Как осуществляется судебная защита их интересов?
4. Какие новые требования к реестрам экспедиторов и перевозчиков установлены законодательством? Как это влияет на прозрачность рынка и создаёт административные барьеры?
5. Какие антимонопольные риски существуют в логистике (картельные сговоры, злоупотребление доминирующим положением) и каковы инструменты их предотвращения?

Раздел 2. Правовое обеспечение основных направлений логистической деятельности ПК-2.1

Тема 2.1. Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности

1. Какие проблемы правового регулирования транспортно-экспедиторской деятельности вы считаете наиболее острыми на современном этапе?
2. Как цифровизация (внедрение ЭПД, платформы «ГосЛог») влияет на экспедиторскую деятельность?
3. Каковы новые требования к реестру экспедиторов? Как это влияет на рынок?
4. Как осуществляется взаимодействие национального и международного права при международных экспедициях?

5. Каковы перспективы развития законодательства о транспортно-экспедиционной деятельности в России?

Тема 2.2. Правовое обеспечение логистической деятельности по организации международных перевозок

1. Каковы перспективы унификации правового регулирования международных перевозок в рамках ЕАЭС и с третьими странами?

2. Какие правовые и экологические проблемы возникают при возврате и утилизации тары и упаковки при трансграничных перевозках?

3. Как санкции, торговые ограничения и геополитические факторы влияют на правовое обеспечение международных перевозок?

4. Какие актуальные вопросы лицензирования, допуска на рынок и ведения реестров участников международных перевозок существуют в России?

5. Как цифровизация и прослеживаемость влияют на международную логистику? Какие правовые инструменты используются для обеспечения прозрачности цепочек поставок?

Тема 2.3. Правовое обеспечение снабжения и закупок

1. Какова ответственность сторон за нарушение условий договоров снабжения и закупок (по качеству, комплектности, срокам поставки)?

2. Как осуществляется антимонопольное регулирование в сфере закупок (запреты, ограничения, контроль за конкуренцией)?

3. Каковы основные проблемы судебной практики по спорам в сфере закупок для государственных и муниципальных нужд?

4. В каких случаях закупки могут быть признаны недействительными и каковы последствия ошибок в документации?

5. Каковы особенности закупок у единственного поставщика (основания, ограничения, судебная практика)?

Тема 2.4. Правовые вопросы складской логистики

1. Каковы основные права, обязанности и ответственность склада (оператора) и поклажедателя (клиента) по договору хранения?

2. Какова юридическая сила электронных документов в складской логистике (электронная складская расписка, ЭДО)? Каковы требования к их оформлению?

3. Каков порядок приёмки, хранения и выдачи груза на складе? Как фиксируются состояние груза, недостача, порча (акты, фотофиксация, инвентаризация)?

4. Какова ответственность склада за утрату, повреждение или порчу груза? Каковы основания и пределы ответственности, а также судебная практика по этим вопросам?

5. Каковы особенности страхования грузов и ответственности при складском хранении?

Критерии и шкала оценивания на основе БРС. Критерии и балльная шкала определяются преподавателем

Критерии оценивания	Результат в баллах
Дан полный, в логической последовательности развернутый ответ на поставленный вопрос, где он продемонстрировал знания предмета в полном объеме учебной программы, достаточно глубоко осмысливает дисциплину, самостоятельно, и исчерпывающе отвечает на дополнительные вопросы, приводит собственные примеры по проблематике поставленного вопроса, решил предложенные практические задания без ошибок	90-100
Дан развернутый ответ на поставленный вопрос, где студент демонстрирует знания, приобретенные на лекционных и семинарских занятиях, а также полученные посредством изучения обязательных учебных материалов по курсу, дает аргументированные ответы, приводит примеры, в ответе присутствует свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа. Однако допускается неточность в ответе. Решил предложенные практические задания с небольшими неточностями.	75-89
Дан ответ, свидетельствующий в основном о знании процессов изучаемой дисциплины, отличающийся недостаточной глубиной и полнотой раскрытия темы, знанием основных вопросов теории, слабо сформированными навыками анализа явлений, процессов, недостаточным умением давать аргументированные ответы и приводить примеры, недостаточно свободным владением монологической речью, логичностью и последовательностью ответа. Допускается несколько ошибок в содержании ответа и решении практических заданий.	60-74
Дан ответ, который содержит ряд серьезных неточностей, обнаруживающий незнание процессов изучаемой предметной области, отличающийся неглубоким раскрытием темы, незнанием основных вопросов теории, несформированными навыками анализа явлений, процессов, неумением давать аргументированные ответы, слабым владением монологической речью, отсутствием логичности и последовательности. Выводы поверхностны. Решение практических заданий не выполнено, т.е. студент не способен ответить на вопросы даже при дополнительных наводящих вопросах преподавателя.	0-59

7. Методические материалы по освоению дисциплины

Подготовка к лекциям

Главное в период подготовки к лекционным занятиям – научиться методам самостоятельного умственного труда, сознательно развивать свои творческие способности и овладевать навыками творческой работы. Для этого необходимо строго соблюдать дисциплину учебы и поведения. Четкое планирование своего рабочего времени и отдыха является необходимым условием для успешной самостоятельной работы. В основу его нужно положить рабочие программы изучаемых в семестре дисциплин. Каждому обучающемуся следует составлять еженедельный и семестровый планы работы, а также план на каждый рабочий день. С вечера всегда надо распределять работу на завтрашний день. В конце каждого дня целесообразно подводить итог работы: тщательно проверить, все ли выполнено по намеченному плану, не было ли каких-либо отступлений, а если были, по какой причине это произошло. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы. Если что-то осталось невыполненным,

необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана.

Самостоятельная работа на лекции

Слушание и запись лекций – сложный вид вузовской аудиторной работы. Внимательное слушание и конспектирование лекций предполагает интенсивную умственную деятельность обучающегося. Краткие записи лекций, их конспектирование помогает усвоить учебный материал. Конспект является полезным тогда, когда записано самое существенное, основное и сделано это самим обучающимся. Не надо стремиться записать дословно всю лекцию. Такое «конспектирование» приносит больше вреда, чем пользы. Запись лекций рекомендуется вести по возможности собственными формулировками. Желательно запись осуществлять на одной странице, а следующую оставлять для проработки учебного материала самостоятельно в домашних условиях. Конспект лекции лучше подразделять на пункты, параграфы, соблюдая красную строку. Этому в большой степени будут способствовать пункты плана лекции, предложенные преподавателям. Принципиальные места, определения, формулы и другое следует сопровождать замечаниями «важно», «особо важно», «хорошо запомнить» и т.п. Можно делать это и с помощью разноцветных маркеров или ручек. Лучше если они будут собственными, чтобы не приходилось просить их у однокурсников и тем самым не отвлекать их во время лекции. Целесообразно разработать собственную «маркографию» (значки, символы), сокращения слов. Не лишним будет и изучение основ стенографии. Работая над конспектом лекций, всегда необходимо использовать не только учебник, но и ту литературу, которую дополнительно рекомендовал лектор. Именно такая серьезная, кропотливая работа с лекционным материалом позволит глубоко овладеть знаниями.

Подготовка к практическим занятиям

Подготовку к каждому практическому занятию каждый обучающийся должен начать с ознакомления с планом практического занятия, который отражает содержание предложенной темы. Тщательное продумывание и изучение вопросов плана основывается на проработке текущего материала лекции, а затем изучения обязательной и дополнительной литературы, рекомендованную к данной теме. На основе индивидуальных предпочтений обучающемуся необходимо самостоятельно выбрать тему доклада по проблеме практического занятия и по возможности подготовить по нему презентацию. Если программой дисциплины предусмотрено выполнение практического задания, то его необходимо выполнить с учетом предложенной инструкции (устно или письменно). Все новые понятия по изучаемой теме необходимо выучить наизусть и внести в глоссарий, который целесообразно вести с самого начала изучения курса. Результат такой работы должен проявиться в способности обучающегося свободно ответить на теоретические вопросы практического занятия, его выступлении и участии в коллективном обсуждении вопросов изучаемой темы, правильном выполнении практических заданий и контрольных работ.

Структура практического занятия

В зависимости от содержания и количества отведенного времени на изучение каждой темы может практическое занятие состоять из четырех-пяти частей:

1. Обсуждение теоретических вопросов, определенных программой дисциплины.
2. Доклад и/ или выступление с презентациями по проблеме практического занятия.
3. Обсуждение выступлений по теме – дискуссия.
4. Выполнение практического задания с последующим разбором полученных результатов или обсуждение практического задания, выполненного дома, если это предусмотрено программой.
5. Подведение итогов занятия.

Первая часть – обсуждение теоретических вопросов - проводится в виде фронтальной беседы со всей группой и включает выборочную проверку преподавателем теоретических знаний обучающихся. Примерная продолжительность — до 15 минут. Вторая часть — выступление обучающихся с докладами, которые должны сопровождаться презентациями с целью усиления наглядности восприятия, по одному из вопросов практического занятия. Обязательный элемент доклада – представление и анализ статистических данных, обоснование социальных последствий любого экономического факта, явления или процесса. Примерная продолжительность — 20-25 минут. После докладов следует их обсуждение – дискуссия. В ходе этого этапа практического занятия могут быть заданы уточняющие вопросы к докладчикам. Примерная продолжительность – до 15-20 минут. Если программой предусмотрено выполнение практического задания в рамках конкретной темы, то преподавателями определяется его содержание и дается время на его выполнение, а затем идет обсуждение результатов. Если практическое задание должно было быть выполнено дома, то на практическом занятии преподаватель проверяет его выполнение (устно или письменно). Примерная продолжительность – 15-20 минут. Подведением итогов заканчивается практическое занятие. Обучающимся должны быть объявлены оценки за работу и даны их четкие обоснования. Примерная продолжительность — 5 минут.

Работа с литературными источниками.

В процессе подготовки к практическим занятиям, обучающимся необходимо обратить особое внимание на самостоятельное изучение рекомендованной учебно-методической (а также научной и популярной) литературы. Самостоятельная работа с учебниками, учебными пособиями, научной, справочной и популярной литературой, материалами периодических изданий и Интернета, статистическими данными является наиболее эффективным методом получения знаний, позволяет значительно активизировать процесс овладения информацией, способствует более глубокому усвоению изучаемого материала, формирует у обучающихся свое отношение к конкретной проблеме. Более глубокому раскрытию вопросов способствует знакомство с дополнительной литературой, рекомендованной преподавателем, что позволяет обучающимся проявить свою индивидуальность в рамках выступления на занятиях, выявить широкий спектр мнений по изучаемой проблеме.

8. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

8.1. Основная литература

1. Конституция РФ. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/2.
2. Гражданский кодекс РФ. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_5142/3.
3. Налоговый кодекс РФ (редакция на осн. изм., внесенных ФЗ от 31.07.2025 N 287-ФЗ, от 11.02.2026 N 18-ФЗ, вступающих в силу с 01.04.2026). – http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19671/
4. Закон РФ «О защите прав потребителей» от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 28.12.2025, с изм. от 17.02.2026) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.04.2026). – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_305/
5. Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» от 27.07.2006 N 149-ФЗ (редакция подготовлена на основе изменений, внесенных ФЗ от 08.08.2024 N 224-ФЗ, от 01.04.2025 N 41-ФЗ, от 31.07.2025 N 324-ФЗ, N 325-ФЗ, от 29.12.2025 N 569-ФЗ). – Режим доступа:

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_61798/

6. Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

7. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

8. Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части цифровизации перевозочных документов»

9. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

10. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ.

11. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ.

12. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС от 11.04.2017).

13. Постановление Правительства РФ от 14.02.2026 № 139 «Об утверждении Положения о национальной цифровой транспортно-логистической платформе Российской Федерации «ГосЛог».

14. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

15. Федеральный закон от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

16. Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

17. Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

18. Лаптев, В. А. Корпоративное право. Правовое сопровождение бизнеса в таблицах и схемах : учебное пособие / В. А. Лаптев. – Москва : Проспект, 2022. – 231 с. – ISBN 978-5-392-35586-0. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/280274>. – Режим доступа: для авториз. Пользователей.

19. Плужников, К. И. Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности / К. И. Плужников, Ю. А. Чунтомова. – Москва : ТрансЛит, 2007. – 128 с. – ISBN 5-94976-648-2. – URL: <https://ibooks.ru/bookshelf/334289/reading>. – Текст: электронный.

20. Правовое обеспечение логистической деятельности : учебное пособие / составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. – Кемерово : Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2022. – 108 с. – ISBN 978-5-00137-300-1. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/128401.html>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей

21. Предпринимательское право : учебник / ответственный редактор В. Г. Голубцов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : СТАТУТ, 2023. – 482 с. – ISBN 978-5-8354-1963-0. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/385148>. – Режим доступа: для авториз. пользователей.

22. Рублёв, Г. В. Транспортное право : методические указания к лекционным занятиям для студентов всех форм обучения направления подготовки 38.03.01 Экономика / Г. В. Рублёв ; КРИЖТ ИрГУПС. – Красноярск : КРИЖТ ИрГУПС, 2022. – 89 с.

23. Сморчков, А. И. Международное транспортное право: учеб.-практ. пособие / А. И. Сморчков ; Владим. гос. ун-т им. А. Г. и Н. Г. Столетовых. – Владимир : Изд-во ВлГУ, 2022. – 282 с. – ISBN 978-5-9984-1580-7. – [Электронный ресурс].

8.2. Дополнительная литература

1. Антимонопольно-конкурентное право : учебник / под редакцией К. А. Писенко, И. А. Цинделиани. – Москва : Проспект, 2022. – 607 с. – ISBN 978-5-392-36431-2. – Текст :

электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/280004>. – Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Залукаева, Н. Ю. Транспортно-экспедиционная деятельность [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н. Ю. Залукаева, В. А. Гавриков, А. А. Гуськов. – Тамбов : Издательский центр ФГБОУ ВО «ТГТУ», 2023. – 80 с. – ISBN 978-5-8265-2643-9.

3. Контрактная система в сфере закупок : учебное пособие / [М. А. Королева, Е. С. Кондюкова, Л. В. Дайнеко, М. Ф. Власова ; под ред. В. А. Ларионовой] ; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Уральский федеральный университет. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2020. – 164 с. – ISBN 978-5-7996-3026-3. – Текст : непосредственный.

4. Макаров, О. В. Коммерческое право : учебное пособие / О. В. Макаров. – Москва : Дело РАНХиГС, 2023. – 234 с. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/467087>. – Режим доступа: для авториз. пользователей.

5. Субъекты предпринимательской деятельности : учебник / ответственный редактор Е. В. Трофимова. – Москва : Проспект, 2024. – 349 с. – ISBN 978-5-392-39898-0. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/399047>. – Режим доступа: для авториз. пользователей.

8.3. Нормативные правовые документы и иная правовая информация

1. Конституция РФ. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/2.

2. Гражданский кодекс РФ. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_5142/3.

3. Налоговый кодекс РФ (редакция на осн. изм., внесенных ФЗ от 31.07.2025 N 287-ФЗ, от 11.02.2026 N 18-ФЗ, вступающих в силу с 01.04.2026). – http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19671/

4. Закон РФ «О защите прав потребителей» от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 28.12.2025, с изм. от 17.02.2026) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.04.2026). – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_305/

5. Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» от 27.07.2006 N 149-ФЗ (редакция подготовлена на основе изменений, внесенных ФЗ от 08.08.2024 N 224-ФЗ, от 01.04.2025 N 41-ФЗ, от 31.07.2025 N 324-ФЗ, N 325-ФЗ, от 29.12.2025 N 569-ФЗ). – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_61798/

8.4. Интернет-ресурсы

<http://www.ezproxy.ranepa.ru:3561/login?url=http://www.biblio-online.ru/>

<http://www.ezproxy.ranepa.ru:3561/login?url=http://iprbookshop.ru/>

<http://www.consultant.ru/>

www.4p.ru – Новости, обзор маркетинговых рынков.

www.marketing.spb.ru – Энциклопедия маркетинга.

www.marketingandresearch.ru – Электронная библиотека по маркетингу

www.sostav.ru – Маркетинговая аналитика

www.gov.ru – сервер органов государственной власти РФ

www.consultant.ru – официальный сайт компании «КонсультантПлюс»;

www.garant.ru – информационно-правовой портал Гарант.ру;

<http://www.biblioclub.ru/>

Лань [Электронный ресурс]: электронно-библиотечная система/ ООО ЭБС Лань. –

Электрон. дан. – С.-Петербург, 2026. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com>.

Znanium.com [Электронный ресурс]: электронно-библиотечная система/ ООО Знаниум. – Электрон. дан. – Москва, 2026. – Режим доступа: <http://znanium.com>.

ЮРАЙТ [Электронный ресурс]: электронно-библиотечная система/ ООО Электронное издательство ЮРАЙТ. – Электрон. дан. – Москва, 2026. – Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>.

9. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

Требования к аудиториям

Лекционные занятия: учебная аудитория для проведения лекций (вместимость не менее количества обучающихся в группе) с возможностью демонстрации презентаций и нормативных документов.

Семинарские (практические) занятия: аудитория для практических занятий, оборудованная рабочими местами для обучающихся и преподавателя, с возможностью групповой работы (в том числе в малых группах).

Помещения для самостоятельной работы: специализированная аудитория с доступом к сети Интернет и лицензионным электронно-библиотечным системам (ЭБС) для самостоятельной подготовки, выполнения расчётных заданий, написания докладов и рефератов.

Требования к оборудованию

Доска (меловая или маркерная), интерактивная доска – для схем, таблиц, разбора кейсов.

Мультимедийный проектор – для демонстрации презентаций, видеоматериалов, нормативных документов.

Персональный компьютер (стационарный) или ноутбук для преподавателя с характеристиками: операционная система не ниже Windows 7.

При необходимости – интерактивная доска или ноутбуки для студентов при выполнении групповых заданий.

Требования к программному обеспечению

Пакет Microsoft Office для подготовки документов, презентаций, таблиц