

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Костровец Лариса Борисовна  
Должность: директор  
Дата подписания: 15.05.2026 17:18:07  
Уникальный программный ключ:  
6882606104c36dbde41c4ab93a65382136a292d6

*Приложение 4*  
к образовательной программе

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Б1.В.07 Таможенно-логистическое сопровождение ВЭД/ Customs and logistics support of FEA**

---

(индекс, наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

---

38.04.02 Менеджмент

---

(код, наименование направления подготовки/специальности)

---

Международный менеджмент (с частичной реализацией на английском языке)

---

(наименование образовательной программы)

---

очная форма обучения

---

(форма обучения)

Год набора–2026  
Донецк

**Автор-составитель РПД:**

*Удовиченко Кристина Анатольевна, кандидат экономических наук, доцент кафедры менеджмента внешнеэкономической деятельности*

**Заведующий кафедрой:**

*Беганская Ирина Юрьевна, д-р экон. наук, доцент, заведующий кафедрой менеджмента внешнеэкономической деятельности*

Рабочая программа дисциплины Таможенно-логистическое сопровождение ВЭД/  
Customs and logistics support of FEA одобрена на заседании кафедры менеджмента внешнеэкономической деятельности Донецкого филиала РАНХиГС.

протокол № 12 от «10» марта 2026 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины
4. Типы оценочных материалов, показатели и критерии их оценивания
5. Формы аттестации, типовые оценочные материалы для текущего контроля успеваемости обучающихся, критерии и шкалы оценивания по контрольным точкам
6. Формы промежуточной аттестации, критерии и шкала оценивания, типовые оценочные материалы по дисциплине
7. Методические материалы по освоению дисциплины
8. Учебная литература и ресурсы информационно- телекоммуникационной сети «Интернет»
9. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Дисциплина Таможенно-логистическое сопровождение ВЭД обеспечивает формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций\*:

<b>ОТФ/ТФ и реквизиты ПС (при наличии)**</b>	<b>Код компетенции**</b>	<b>Наименование Компетенции**</b>	<b>Код индикатора достижения компетенций**</b>	<b>Наименование индикатора достижения компетенций**</b>	<b>Образовательный результат**</b>
С/01.7 Организация работ по внешнеэкономической деятельности	ПК-3	Способен организовывать работу по внешнеэкономической деятельности	ПК-3.1	Планирует и ставит задачи сотрудникам подразделения в организации	ПК-3.1. 3-1 <b>Знает</b> правила административного документооборота
					ПК-3.1. У-1 <b>Умеет</b> формулировать и распределять задачи между сотрудниками
			ПК-3.2	Получает и анализирует информацию о реализации внешнеторговых контрактов	ПК-3.2. 3-2 <b>Знает</b> Порядок документооборота в организации
			ПК-3.3	Обеспечивает внутреннее взаимодействие между профильными специалистами организации по условиям сотрудничества с потенциальными партнерами для заключения и (или) ведения внешнеторгового контракта	ПК-3.3. 3-1 <b>Знает</b> Порядок составления установленной отчетности
			ПК-3.10	Обеспечивает процедуры подписания внешнеторгового контракта с контрагентом	ПК-3.10. 3-1 <b>Знает</b> Правила оформления документации по внешнеторговому контракту

## **2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы**

Общий объем дисциплины:

3,00 з.е., 108 ак.час

Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий: 37 ак. час на контактную работу с преподавателем, из них 14 ак.час на лекции и 14 ак.час на практические занятия. 71 ак. час на самостоятельную работу обучающихся.

Б1.В.07 Таможенно-логистическое сопровождение ВЭД реализуется в 3-м семестре 2-го курса после изучения дисциплин:

-Тендерные операции в ВЭД;

-Менеджмент международных корпораций.

## 2. Содержание и структура дисциплины

### 2.1. Структура дисциплины Очная форма обучения

№ п/п	Наименование тем и (или) разделов	Объем дисциплины, ак.час											Форма текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации	
		Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий						Самостоятельная работа						
		Период теоретического обучения				Период промежуточной аттестации (сессия)								
		Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа		ИК	КСР	КЭ	Катт эк	Конт роль	СРкр	СРэк	СР	
		Л	ВЛ	ЛР	ПЗ									
	<b>ВСЕГО</b>													
Раздел 1	ОРГАНИЗАЦИОННО- МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТАМОЖЕННО- ЛОГИСТИЧЕСКОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ВЭД (ORGANIZATIONAL AND METHODOLOGICAL SUPPORT OF CUSTOMS AND LOGISTICS SUPPORT OF FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY)													
Тема 1.1	Основные понятия, черты и свойства таможенной логистики (Basic concepts,	10	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10	Опрос

	features and properties of customs logistics)													
Тема 1.2	Комплексная структура и цели функционирования элементов таможенной логистики (The complex structure and objectives of the functioning of the elements of customs logistics)	10	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10	Опрос Тестовые задания
Тема 1.3	Использование тарифных и нетарифных методов в таможенной логистике (The use of tariff and non-tariff methods in customs logistics)	10	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10	Опрос Тестовые задания Контрольное задание

Раздел 2	ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ (FEATURES OF CUSTOMS LOGISTICS IN THE SYSTEM OF INTERNATIONAL RELATIONS)													
Тема 2.1	Тема 2.1. Таможенные услуги в международных цепочках поставок товаров (Customs services in international supply chains and goods)	10	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10	Опрос Тестовые задания
Тема 2.2	Тема 2.2. Перевозка, хранение и распоряжение (Transportation, storage and disposal)	10	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10	Опрос Тестовые задания
Тема 2.3	Тема 2.3. Оптимизация таможенных платежей (Optimization of customs payments) /Лек/	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10	Опрос Тестовые задания
Тема 2.4	Понятия и функции таможенного контроля.	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11	Опрос Тестовые задания Контрольное задание

	Формы и порядок проведения таможенного контроля													
	Промежуточная аттестация	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Зачет с оценкой
	<b>Итого</b>	108	14	0	0	14	0	0	0	9	0	0	71	

*Используемые сокращения:*

Л – лекции - занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации обучающимся педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях,).

ВЛ – видео лекции.

ЛР – лабораторные работы.

ПЗ – практические занятия (за исключением лабораторных работ). ИК – индивидуальные консультации.

КСР – контроль самостоятельной работы КЭ – консультации перед экзаменом

Каттэк – контактная работа на аттестацию в период экзаменационных сессий

Контроль - контактная работа на аттестацию в период экзаменационных сессий для заочной формы обучения СРкр – самостоятельная работа на подготовку курсовой работы/ курсового проекта.

СРэк – самостоятельная работа на подготовку к экзамену.

СР – самостоятельная работа в семестре на подготовку к учебным занятиям.

### **3.2. Содержание дисциплины**

**Раздел 1. Организационно- методологическое обеспечение таможенно-логистического сопровождения ВЭД (Organizational and methodological support of customs and logistics support of foreign economic activity)**

**Тема 1.1. Основные понятия, черты и свойства таможенной логистики (Basic concepts, features and properties of customs logistics). ПК-3.1.**

Таможенная логистика, таможенная граница, внешнеэкономическая деятельность (ВЭД), таможенные операции, таможенные процедуры, товаросопроводительные и транспортные документы, логистический посредник (таможенный брокер/представитель), управление цепями поставок.

**Тема 1.2. Комплексная структура и цели функционирования элементов таможенной логистики (The complex structure and objectives of the functioning of the elements of customs logistics). ПК-3.2.**

Таможенная операция, таможенная процедура, выпуск товаров, таможенный транзит, электронное декларирование (ЭД), система управления рисками, таможенный представитель, таможенная стоимость, обеспечение уплаты пошлин, генеральное обеспечение.

**Тема 1.3. Использование тарифных и нетарифных методов в таможенной логистике (The use of tariff and non-tariff methods in customs logistics). ПК-3.10.**

Обход антидемпинговой пошлины, техническое регулирование (сертификаты), исполнение запретов и ограничений, тарифное регулирование, нетарифное регулирование, сертификат соответствия, риски СУР (системы управления рисками), предварительное информирование.

**Раздел 2. Особенности таможенной логистики в системе международных отношений (Features of customs logistics in the system of international relations)**

**Тема 2.1. Таможенные услуги в международных цепочках поставок товаров (Customs services in international supply chains). ПК-3.3.**

Таможенный брокер, таможенный представитель, декларант, уполномоченный экономический оператор, логистический оператор, таможенный инспектор, Таможенное оформление, декларирование товаров, выпуск товаров, таможенный транзит, временное хранение, консолидация грузов, классификация по ТН ВЭД, определение таможенной стоимости, корректировка таможенной стоимости (КТС), Получение разрешительных документов (сертификаты, декларации соответствия).

**Тема 2.2. Перевозка, хранение и распоряжение грузом (Transportation, storage and disposal)**

Магистральная перевозка, автомобильные, железнодорожные, авиационные, морские перевозки, фрахт, коносамент, бортовая доставка (Door-to-door), обратная загрузка (Backload), пулевые перевозки (LTL consolidation), дропшипинг (Dropshipping), распределительный центр, консолидационный склад, бенефициарный владелец, распоряжение грузом в пути (Change of destination / consignee), атторнмент (Attornment) — смена хранителя по поручению, отгрузка в адрес третьего лица, реэкспорт (как форма распоряжения), уничтожение товара (Disposal), отказ в пользу государства, передача на переработку (Tolling), продажа со склада (Stock sale).

### **Тема 2.3. Оптимизация таможенных платежей (Optimization of customs payments)**

Тарифная преференция, льготная ставка пошлины, освобождение от уплаты НДС (при импорте), снижение таможенной стоимости, классификация товаров (подбор кода ТН ВЭД с меньшей пошлиной), страна происхождения товаров (использование соглашений о свободной торговле), сезонные пошлины (планирование поставок вне сезона), квотирование (беспошлинный ввоз в пределах квоты), переработка на таможенной территории (возврат пошлин при вывозе готовой продукции), переработка вне таможенной территории (ремонт/доработка без пошлин), свободная таможенная зона (СТЗ) — полное освобождение от пошлин и НДС, свободный склад, таможенный склад (отсрочка до момента выпуска), реимпорт (освобождение от пошлин при возврате).

### **Тема 2.4. Понятия и функции таможенного контроля**

Таможенный контроль, объект таможенного контроля (товары, транспорт, багаж, почта), зона таможенного контроля, принципы таможенного контроля (выборочность, достаточность, сотрудничество), система управления рисками, зоны таможенного контроля, пункт пропуска через государственную границу, таможенный досмотр (досмотр товаров и транспорта), таможенный осмотр (без вскрытия упаковки), личный таможенный досмотр, устный опрос, таможенное наблюдение, проверка маркировки товаров и наличия идентификационных знаков, проверка системы учета и отчетности (у импортера/экспортера).

### **3. Типы оценочных материалов, показатели и критерии оценивания**

*3.1. Оценочные материалы по дисциплине Таможенно-логистическое сопровождение ВЭД/ Customs and logistics support of FEA входят в состав оценочных материалов по образовательной программе. Совокупность оценочных материалов по всем дисциплинам (модулям) образовательной программы составляет фонд оценочных средств (далее – ФОС). ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся с целью оценивания достижения обучающимися планируемых результатов обучения.*

*3.2. ФОС разработан как комплекс проверочных заданий различного типа и уровня сложности, включает критерии и шкалы оценивания, а также «ключи» правильных ответов. ФОС формируется как отдельный документ и хранится в электронном виде, доступ к ФОС предоставлен ограниченному кругу лиц.*

*3.3. Для самостоятельной работы обучающихся при подготовке к текущему контролю успеваемости и промежуточной аттестации в рабочих программах дисциплин размещены типовые проверочные задания, которые можно условно разделить на задания закрытого, комбинированного и открытого типов.*

Задания закрытого типа – это тестовые задания, в которых каждый вопрос сопровождается готовыми вариантами ответов, из которых необходимо выбрать один или несколько правильных.

Задания комбинированного типа – это тестовые задания, в которых каждый вопрос сопровождается готовыми вариантами ответов, из которых необходимо выбрать один или несколько правильных и обосновать свой выбор.

Задания открытого типа – это задания, в которых на каждый вопрос должен быть предложен развернутый обоснованный ответ.

В зависимости от типа задания рекомендованы определенная последовательность выполнения и система оценивания выполнения заданий.

### 3.1. Типы заданий, сценарии выполнения, критерии оценивания

ТИП ЗАДАНИЯ	ИНСТРУКЦИЯ	СЦЕНАРИИ ВЫПОЛНЕНИЯ	КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ
Задание закрытого типа с выбором одного правильного ответа из нескольких вариантов предложенных	Прочитайте текст, выберите правильный ответ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.</li> <li>2. Внимательно прочитать предложенные вариант-ты ответа.</li> <li>3. Выбрать один верный ответ.</li> <li>4. Записать только номер (или букву) выбранного варианта ответа (например, 3 или В).</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно указана цифра или буква
Задание закрытого типа на установление соответствия	Прочитайте текст и установите соответствие	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов.</li> <li>2. Внимательно прочитать оба списка: список 1 – вопросы, утверждения, факты, понятия и т.д.; список 2 – утверждения, свойства объектов и т.д.</li> <li>3. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.</li> <li>4. Записать попарно буквы и цифры (в зависимости от задания) вариантов ответа (например, А1 или Б4).</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно указаны цифры или буквы
Задание закрытого типа с выбором нескольких правильных ответов из нескольких вариантов предложенных	Прочитайте текст, выберите правильные ответы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько правильных ответов из предложенных вариантов.</li> <li>2. Внимательно прочитать предложенные вариант-ты ответа.</li> <li>3. Выбрать несколько правильных ответов.</li> <li>4. Записать только номера (или буквы) выбранного варианта ответа (например, 1 4 или А Г).</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно установлены все соответствия (позиции из одного столбца верно сопоставлены с позициями другого)

<p>Задание закрытого типа на установление последовательности</p>	<p>Прочитайте текст и установите последовательность</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается последовательность элементов.</li> <li>2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.</li> <li>3. Построить верную последовательность из предложенных элементов.</li> <li>4. Записать буквы/цифры (в зависимости от задания) вариантов ответа в нужной последовательности (например, БАВ или 135).</li> </ol>	<p>Ответ считается верным, если правильно указана вся последовательность цифр</p>
<p>Задание комбинированного типа с выбором одного правильного ответа из предложенных и обоснованием выбора</p>	<p>Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.</li> <li>2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.</li> <li>3. Выбрать один верный ответ.</li> <li>4. Записать только номер (или букву) выбранного варианта ответа.</li> <li>5. Записать аргументы, обосновывающие выбор ответа (например, 4 текст обоснования).</li> </ol>	<p>Ответ считается верным, если правильно указана цифра или буква и приведены корректные аргументы, используемые при выборе ответа</p>
<p>Задание открытого типа с развернутым ответом</p>	<p>Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять суть вопроса.</li> <li>2. Продумать логику и полноту ответа.</li> <li>3. Записать ответ, используя четкие компактные формулировки.</li> <li>4. В случае расчетной задачи, записать решение и ответ</li> </ol>	<p>Ответ считается верным:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отсутствие фактических ошибок.</li> <li>2. Раскрытие объема используемых понятий (полнота ответа).</li> <li>3. Обоснованность ответа (наличие аргументов).</li> <li>4. Логическая последовательность излагаемого материала.</li> </ol>

**3.2. Общая шкала оценивания результатов текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся с применением БРС**

Итоговая балльная оценка	Традиционная система	Бинарная система	ECTS	
			Для традиционной системы	Для бинарной системы
90-100	Отлично	Зачтено	A	P/ Passed
80-89	Хорошо		B	P/ Passed
75-79			C	P/ Passed
70-74			Удовлетворительно	D
60-69	E			P/ Passed
0-59	Неудовлетворительно	Не зачтено	F	F/Failed

Соотношение баллов за текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию, а также повторную промежуточную аттестацию:

Максимальная сумма баллов за текущий контроль успеваемости	Максимальная сумма баллов за промежуточную аттестацию	Максимальная итоговая балльная оценка (ст.1+ст.2/2)	Максимальная сумма баллов за повторную промежуточную аттестацию (ст.1+ст.2/2)
1	2	3	4
100 баллов	100 баллов	100 баллов	100 баллов

**4. Формы аттестации, типовые оценочные материалы для текущего контроля успеваемости обучающихся, критерии и шкалы оценивания по КЗР.**

*4.1. В ходе реализации дисциплины Таможенно-логистическое сопровождение ВЭД/ Customs and logistics support of FEA используются следующие формы текущего контроля успеваемости обучающихся (в том числе, задания к контрольным задания по разделам):*

опрос, тестирование, контрольное задание.

Распределение баллов по видам учебной деятельности (БРС)

Раздел/Темы	Формы текущего контроля			КЗР
	УО	ТЗ	КЗ	
P-1. / T-1.1.	2	5	-	10
P-1. / T-1.2.	2	5	5	
P-1. / T-1.3.	2	5	5	
P-1. / T-2.1.	2	5	5	
P-2. / T-2.2.	2	5	5	10
P-2. / T-2.3.	2	5	5	
P-2. / T-2.4.	3	5	5	
<b>Итого: 100б</b>	15	35	30	20

УО – устный опрос;

ТЗ – тестовое задание;

КЗ – контрольные задания;

КЗР – контрольные задания по разделу.

**4.1.** Типовые оценочные материалы для текущего контроля успеваемости обучающихся (вне КЗР):

Критерии оценивания опроса:

Баллы	Описание критерия
2	Обучающийся полно излагает материал (отвечает на вопрос), дает правильное определение основных понятий; обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка.
1	Обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого.
0	Обучающийся обнаруживает незнание вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал.

0\* - в журнал академической группы не выставляется

Критерии оценивания тестовых заданий:

Баллы	Описание критерия
5	Свыше 80% правильных ответов. Обучающийся демонстрирует глубокое познание в освоенном материале.
3-4	Свыше 70% правильных ответов. Обучающимся материал освоен полностью, без существенных ошибок.
1-2	Свыше 50% правильных ответов. Обучающимся материал освоен не полностью, имеются значительные пробелы в знаниях.
0	Менее 50% правильных ответов. Обучающимся материал не освоен, знания обучающегося ниже базового уровня.

0\* - в журнал академической группы не выставляется

Критерии оценивания контрольных заданий:

Баллы	Описание критерия
5	Обучающимся задание выполнено без ошибок и в полном объеме.
3-4	Обучающимся в целом задание выполнено, имеются отдельные неточности или недостаточно полные ответы, не содержащие ошибок.
1-2	Обучающимся допущены отдельные ошибки при выполнении задания
0	У обучающегося отсутствуют ответы на большинство вопросов задачи, задание не выполнено или выполнено не верно.

0\* - в журнал академической группы не выставляется

# РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИОННО- МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТАМОЖЕННО- ЛОГИСТИЧЕСКОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ВЭД (ORGANIZATIONAL AND METHODOLOGICAL SUPPORT OF CUSTOMS AND LOGISTICS SUPPORT OF FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY)

## Тема 1.1. Основные понятия, черты и свойства таможенной логистики (Basic concepts, features and properties of customs logistics).

### Вопросы для опроса:

Вопрос 1. Предпосылки развития таможенной логистики.

Вопрос 2. Определение, предмет и объект таможенной логистики.

Вопрос 3. Направления развития таможенной логистики в мировом аспекте.

Вопрос 4. Задачи таможенной логистики.

Вопрос 5. Перечислите три основных свойства таможенной логистики как системы.

Вопрос 6. Какие специфические участники (субъекты) появляются в цепочке поставок именно из-за таможенной логистики?

Вопрос 7. Почему в таможенной логистике выделяют понятие «зона таможенного контроля» (ЗТК) как особую черту?

Вопрос 8. Что означает свойство обратимости потока в таможенной логистике? Приведите пример.

Вопрос 9. Назовите три свойства таможенной логистики, которые делают её «нетарифным барьером» в международной торговле.

Вопрос 10. Сформулируйте основное противоречие (проблему) таможенной логистики с точки зрения свойств системы.

Тестовые задания с инструкцией по выполнению:

Тест 1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Что такое «таможенная логистика»?

- а) новейшее прикладное направление логистики, которое соединяет две различные, но взаимосвязанные сферы деятельности – логистическую и таможенную;
- б) управление материальными потоками в процессе обеспечения предприятия сырьём и материалами;
- в) управление материальными потоками в момент реализации готовой продукции.

Что определяет «логистическая деятельность»?

- а) определяет мощности двигателей транспортного средства;
- б) принципы интегрированного управления внешнеторговым процессом в мировой торговле;
- в) определяет правила погрузки и разгрузки автомобиля, самолета, корабля.

Какую цель ставит перед собой «таможенная деятельность»?

- а) обеспечения экономической безопасности государства в условиях глобализации мирового хозяйства;
- б) обеспечение информации о запросах для принятия управленческих решений;
- в) обеспечение заданного уровня занятости населения.

Что такое «экспортно-импортные товарные потоки»?

- а) упорядоченное множество товароматериальных или нематериальных ценностей,

структурно взаимосвязанных между собой и воспринимаемых как единое целое, которые в процессе своего движения от поставщика до потребителя хотя бы один раз пересекают таможенную границу, и в отношении которых, в этой связи, осуществляются специальные (таможенные) операции;

б) разработка задач и стратегий в области управления материалами и распределения;

в) все варианты верны.

Выберите фактор, который не влияет на развитие таможенной логистики:

- а) проведение либерализации экономики во многих странах;
- б) увеличение роли транснациональных корпораций;
- в) возрастающая роль научно-технического развития;
- г) развитие мировой экономики и рост внешнеторгового оборота между странами;
- д) резкое снижение общих затрат в физическом распределении;
- е) расширение процессов интеграции и регионализации.

Что из перечисленного наиболее точно определяет предмет таможенной логистики как научно-практической дисциплины?

- а) управление складскими запасами на территории свободной таможенной зоны;
- б) организация перевозки товаров любым видом транспорта по минимальной цене;
- в) управление материальными, информационными и финансовыми потоками при пересечении товарами таможенной границы с соблюдением таможенных правил;
- г) оптимизация налогообложения участников внешнеэкономической деятельности.

Какая черта является специфической для таможенной логистики и НЕ характерна для классической коммерческой логистики?

- а) наличие складских помещений;
- б) применение транспортных пломб и запорно-пломбировочных устройств;
- в) обязательная остановка (дискретность) потока для выполнения таможенных формальностей;
- г) использование информационных систем учета товаров.

Какое свойство таможенной логистики описывается фразой: «Невозможно заранее гарантировать, что груз не будет подвергнут досмотру, даже если у отправителя безупречная репутация»?

- а) интегративность;
- б) стохастичность (вероятностный характер);
- в) полимодальность;
- г) обратимость потока.

Какое свойство таможенной логистики проявляется в ситуации, когда товар не прошел санитарный контроль на границе и должен быть возвращен экспортеру?

- а) дискретность потока;
- б) приоритет информационного потока;
- в) обратимость потока;
- г) фискальность.

Что из перечисленного является следствием свойства «приоритет информационного потока над материальным» в таможенной логистике?

- а) товар может быть выпущен только после полной выгрузки из контейнера;
- б) электронное декларирование и предварительное информирование позволяют ускорить выпуск до фактического прибытия груза;

- в) документы на товар передаются вместе с водителем на границе;
- г) таможенная стоимость определяется только после взвешивания груза.

**Тема 1.2. Комплексная структура и цели функционирования элементов таможенной логистики (The complex structure and objectives of the functioning of the elements of customs logistics)**

Вопросы для опроса:

- Вопрос 1. Компонентная подструктура таможенной логистики.
- Вопрос 2. Региональная подструктура таможенной логистики.
- Вопрос 3. Функциональная подструктура таможенной логистики.
- Вопрос 4. Назовите три главные цели функционирования таможенной логистики с точки зрения государства и три — с точки зрения бизнеса. В чем состоит конфликт этих целей?
- Вопрос 5. Какие четыре типа потоков образуют комплексную структуру таможенной логистики?
- Вопрос 6. Какие объекты инфраструктуры входят в таможенную логистическую систему? По какому принципу они связаны между собой?
- Вопрос 7. Какова основная цель существования элемента «таможенный брокер» в структуре таможенной логистики? Почему бизнес не может просто «обойтись без него»?
- Вопрос 8. Какую цель в структуре таможенной логистики выполняет СУР? Почему она является организующим, а не вспомогательным элементом?
- Вопрос 9. Что означает свойство «интегративность» применительно к структуре таможенной логистики? Приведите пример, когда сумма элементов дает новое качество, недоступное по отдельности.
- Вопрос 10. Как соотносятся понятия «элемент таможенной логистики» и «участник ВЭД»? Все ли участники ВЭД являются элементами системы? Все ли элементы системы — участники ВЭД?

Тестовые задания с инструкцией по выполнению:

Тест 1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Что понимается под «комплексной структурой таможенной логистики»?

- а) совокупность только транспортных средств, используемых для перевозки товаров через границу;
- б) совокупность взаимосвязанных функциональных элементов (инфраструктура, потоки, операции, ресурсы), обеспечивающих движение товаров через таможенную границу с соблюдением законодательства;
- в) организационная структура таможенных органов по управлению импортом;
- г) перечень таможенных документов, необходимых для выпуска товаров.

Какая из перечисленных целей является ключевой для функционирования элемента «таможенный контроль» в системе таможенной логистики?

- а) максимальное ускорение движения всех товаров без исключения;
- б) соблюдение мер тарифного и нетарифного регулирования при одновременном обеспечении безопасности и скорости прохождения грузов;
- в) увеличение количества проверяемых партий товара для повышения сборов;
- г) полная замена электронного декларирования бумажным документооборотом.

Элемент «Таможенная инфраструктура» в логистике предназначен для:

- а) осуществления банковских расчетов пошлин;
- б) создания физических условий (ПЗТ, СВХ, ТЛТ) для временного хранения, перегрузки и досмотра товаров в местах прибытия на таможенную территорию;
- в) разработки маршрутов движения транзитных грузов;
- г) подготовки кадров для таможенных органов.

Какую цель преследует внедрение «электронного декларирования» как элемента таможенной логистики?

- а) замену физического досмотра товаров;
- б) сокращение времени обработки информации и минимизацию влияния человеческого фактора при прохождении таможенных формальностей.
- в) отмену уплаты ввозных пошлин;
- г) увеличение количества инспекторов на постах.

Что является основной целью функционирования элемента «Склады временного хранения (СВХ)» в комплексной структуре таможенной логистики?

- а) бесплатное хранение любых товаров в течение года;
- б) обеспечение логистического разрыва между моментом прибытия товара и моментом его выпуска таможней (выполнение процедур, досмотр, проверка документов);
- в) торговля конфискатом;
- г) упаковка товаров для экспорта.

Элемент «Информационные таможенные потоки» включает в себя:

- а) только физические документы на бумаге;
- б) транспортные накладные (CMR), счета-фактуры, декларации на товары, разрешительные документы и статусы отслеживания в ИС;
- в) только данные о маршруте перевозчика;
- г) объемы топлива в бензовозах.

Какая цель стоит перед элементом «Таможенные процедуры и режимы» в логистике?

- а) усложнить процесс оформления для всех участников ВЭД;
- б) предоставить законные возможности для изменения статуса товара (внутреннее потребление, транзит, переработка, экспорт) с минимальными издержками и задержками;
- в) заменить собой все коммерческие контракты;
- г) остановить любой транзит через страну.

Одной из целей функционирования элемента «Таможенный транзит» является:

- а) постоянное сопровождение груза вооруженной охраной;
- б) обеспечение перемещения иностранных товаров от пограничного пункта пропуска до внутреннего таможенного органа (или склада) без уплаты пошлин, под контролем государства;
- в) запрет любого перемещения товаров без лицензии;
- г) обязательная перегрузка всех товаров в национальные вагоны.

Кто из перечисленных участников является ключевым связующим элементом между частной логистикой компании и таможенной системой?

- а) перевозчик (дальнобойщик);
- б) таможенный представитель (брокер);
- в) грузчик на складе;
- г) производитель товара за рубежом.

В чем проявляется комплексная цель всей системы таможенной логистики на макроуровне (уровень государства)?

- а) в увеличении количества досмотров каждого груза;
- б) в балансе между содействием развитию международной торговли (ускорение ВЭД) и обеспечением экономической/национальной безопасности;
- в) в закрытии всех сухопутных границ;
- г) в полной отмене декларирования для импорта.

Контрольные задания:

**Задание 1.** Установите соответствие между термином, приводимым в столбце слева, и высказыванием (или определением) из правого столбца: к каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца.

А) Склады временного хранения (СВХ)	Обеспечить непрерывность логистики при пересечении границы, позволяя доставить товар до внутреннего таможенного органа под контролем без уплаты пошлин.
Б) Таможенный транзит (NCTS/TIR)	Создать технологический буфер между прибытием товара и его выпуском для размещения груза на время проведения проверок и оформления.
В) Система управления рисками (СУР)	Ускорить прохождение грузов и повысить прозрачность за счет обмена данными между участниками ВЭД и таможеней в цифровом формате, минуя бумажные носители.
Г) Таможенный представитель (брокер)	Снизить издержки бизнеса и нагрузку на инспекторов за счет выборочности контроля: проверять только «зону риска», не задерживая «чистые» грузы.
Д) Информационная система «Единое окно» (Single Window)	Обеспечить юридически правильное оформление документов и минимизировать простои грузов для участников ВЭД, действуя как профессиональный посредник между бизнесом и таможеней.
Е) Зоны таможенного контроля	Предоставить законную возможность не уплачивать пошлины в момент ввоза, а хранить импортный товар под контролем таможни до момента его выпуска в оборот или реэкспорта.
Ж) Технология электронного декларирования	Интегрировать данные от перевозчика, брокера и банка в единый портал, чтобы таможенные, санитарные и иные ведомства получали информацию однократно.
З) Таможенно-логистический терминал	Физически обустроить место (склады, рамки, КПП) для контролируемого перемещения, досмотра и временного нахождения товаров и транспорта в пограничной зоне.
И) Предварительное информирование	Заблаговременно получить данные о грузе до его фактического прибытия на границу, чтобы сократить время обработки и спрогнозировать риски еще до приезда машины.
К) Процедура таможенного склада	Обеспечить полный цикл логистических и таможенных услуг в одном месте (консолидация, хранение, досмотр, оформление, отправка), включая работу с крупными партиями.

1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов.

2. Внимательно прочитать оба списка:

список 1 – понятия;

список 2 – утверждения, свойства объектов.

3. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.

4. Записать попарно буквы и цифры (в зависимости от задания) вариантов ответа в таблицу (например, 1/А или 4/Б).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Критерии оценивания теста на соответствие:

Баллы	Описание критерия	
3	За каждый правильно установленный элемент соответствия начисляется 1 балл. Максимальное количество баллов – по числу пар соответствий.	Свыше 80% правильных ответов.
2		Свыше 70% правильных ответов.
1		Свыше 50% правильных ответов.
0		Менее 50% правильных ответов.

0\* - в журнал академической группы не выставляется

**Задание 2.** Представьте себя на месте вице-президента и объясните работу логистической системы, которую организовала компания на основании отношений партнерства с компаниями-посредниками («отношения по цепочке поставки»).

Компания «Р. Инвестмент Групп» работает в России с 1990 г. Это большая группа компаний, в которую входит 23 фирмы. Основной вид деятельности – ведение ресторанного бизнеса.

Одним из крупных участников группы является ООО «Стикс», владеющее 14 ресторанами быстрого питания в Москве и одним рестораном в Минске. Для обеспечения функционирования сети своих ресторанов компания «Стикс» пользуется услугами двух предприятий – провайдеров логистики: ЗАО «Борг» и ООО «Панта».

Компания «Борг» осуществляет доставку в рестораны «Стикс» импортных продуктов питания, закупаемых ее представительствами за рубежом, в частности в Германии, Франции, Австрии, Испании и других странах. Действует компания так: заказы от всех ресторанов, магазинов, кулинарий собираются в московском офисе, обрабатываются и передаются в соответствующие зарубежные представительства, которые осуществляют необходимые закупки продуктов и материалов. Затем автотранспорт компании «Борг» доставляет их в Москву.

Базис поставки, применяемый при автоперевозках продуктов питания и материалов в Москву, – «DDU склад компании «Борг». В дальнейшем поставки осуществляются со складов всем потребителям. В частности, в рестораны «Стикс» продукты доставляются собственным автотранспортом компании «Борг» по согласованному сторонами графику и по маршрутам, разработанным компанией. По Москве доставка в рестораны «Стикс» ежедневно осуществляется пятью автомобилями (одна машина всегда остается в запасе для срочного использования в случае поломки основного транспорта).

Продукты питания российского происхождения в сеть ресторанов «Стикс» поставляет ООО «Панта», которое помимо логистической деятельности обрабатывает некоторые продукты (соление, маринование, очистка). «Панта» доставляет продукты питания от поставщиков на свои склады, осуществляет их обработку, хранение и последующую доставку в рестораны «Стикс». Продукты питания в рестораны «Стикс» доставляются пятью автомобилями компании «Панта» по согласованному графику и по маршрутам, установленным компанией. Система поставки продуктов питания в сеть ресторанов «Стикс» в целом работает слаженно, однако можно констатировать, что ежедневно по одним и тем же маршрутам (имея в виду конечную точку маршрутов) курсирует 10 автомобилей, работа которых не координируется.

Во-вторых, при сбое в доставке продуктов в ресторанную сеть все рестораны «Стикс» могут остаться без необходимых продуктов, поэтому вынуждены будут в пожарном

порядке производить закупку продуктов «на стороне».

В-третьих, все продукты питания сначала поступают на центральный склад фирмы «Борг» в Москве, а затем развозятся по Москве и в Минск, хотя, доставляя продукты питания из стран Западной Европы, автомобили проходят через Белоруссию.

Дайте свои предложения по совершенствованию логистического обслуживания ресторанной сети «Стикс».

### **Тема 1.3. Использование тарифных и нетарифных методов в таможенной логистике (The use of tariff and non-tariff methods in customs logistics).**

#### Вопросы для опроса:

Вопрос 1. В чем принципиальное отличие тарифных методов регулирования от нетарифных с точки зрения влияния на логистическую стоимость товара?

Вопрос 2. Как изменение ставки ввозной таможенной пошлины влияет на выбор логистического маршрута и склада консолидации?

Вопрос 3. Почему специфические пошлины (например, X евро за 1 кг) создают иные логистические риски, чем адвалорные (% от стоимости)?

Вопрос 4. Какие логистические последствия наступают для импортера в момент исчерпания тарифной квоты на ввозимый товар?

Вопрос 5. Как применение технических регламентов (ТР ТС, сертификация, маркировка) влияет на время и схему таможенной логистики?

Вопрос 6. Каков типовой алгоритм действий таможенного логиста при попадании товара под продуктовое эмбарго (нетарифный запрет на ввоз)?

Вопрос 7. Почему преференции (например, беспошлинный ввоз для стран СНГ или GSP) могут удлинять, а не укорачивать логистическую цепочку?

Вопрос 8. Как таможенный орган может использовать нетарифный метод корректировки таможенной стоимости, чтобы фактически усилить тарифное давление?

Вопрос 9. В каком случае нетарифный метод (лицензирование экспорта) может полностью разрушить выстроенную логистическую цепочку поставки?

Вопрос 10. У вас выбор: везти партию одежды двумя способами:

прямой импорт с адвалорной пошлиной 12% + сертификация (нетарифный барьер – 3 недели);

ввоз через свободную таможенную зону (СЭЗ) с нулевой пошлиной, но с внутренним таможенным транзитом + процедура переработки.

Какие факторы (тарифные и нетарифные) вы будете сравнивать при выборе оптимальной логистической схемы?

Тестовые задания с инструкцией по выполнению:

Тест 1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Таможенный тариф это:

а) стоимость товара, используемая для целей обложения товара пошлиной; внешнеэкономической и таможенной статистики; применения иных мер государственного регулирования торгово-экономических отношений;

б) свод ставок таможенных пошлин, применяемых товарам, перемещаемым через таможенную границу, систематизированный в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности;

в) обязательный, индивидуально безвозмездный платеж, взимаемый с организаций и физических лиц в форме отчуждения принадлежащих им на праве собственности,

хозяйственного ведения или оперативного управления денежных средств в целях финансового обеспечения деятельности государства и (или) муниципальных образований.

Таможенные пошлины формируются на основе чего?

- а) на основе веса/кол-ва товара;
- б) на основе разницы между мировыми и национальными ценами;
- в) на основе того из какой страны прибывает товар.

Таможенная пошлина – это обязательный взнос за что?

- а) пограничный сбор;
- б) на прибыль юридических лиц;
- в) взимаемый таможенными органами при ввозе товара на таможенную территорию или вывозетовара с этой территории и являющийся неотъемлемым условием такого ввоза (вывоза);

К административным нетарифным методам регулирования внешнеэкономической деятельности относится:

- а) квотирование;
- б) таможенный тариф;
- в) транзитная пошлина;
- г) импортная пошлина.

«Добровольное ограничение» экспорта – это:

- а) прекращение экспорта какой-либо продукции в те или иные страны;
- б) снятие платы за экспорт вообще;
- в) установление минимальных импортных цен.

Формы стимулирования и поощрения экспорта или финансовые методы торговой политики:

- а) субсидии;
- б) кредитование;
- в) демпинг;
- г) технические барьеры;
- д) лицензирование;

Принципы современной мировой валютной системы:

- а) долларовый стандарт;
- б) институциональная структура;
- в) золотодевизный стандарт;
- г) стандарт специальных прав заимствования;
- д) демонетизация золота;
- е) свободный выбор странами режима валютного курса;
- ж) плавающий валютный курс.

Факторы, влияющие на повышение курса валюты. Степень доверия к валюте на национальном и мировом рынках

- а) низкая;
- б) высокая.

Валюты, отнесенные к свободно используемым валютам в современной мировой валютной системе:

- а) фунт стерлингов;

- б) евро;
- в) Российский рубль;
- г) японская иена;
- д) доллар США;
- е) Швейцарский франк.

Финансовые документы:

- а) счет-фактура;
- б) чек;
- в) вексель;
- г) страховой полис;
- д) таможенные счета;
- е) платежная расписка.

Контрольные задания:

**Задание 1.** Заполните таблицу, сравнив тарифные и нетарифные методы регулирования по указанным критериям. В последней графе приведите по одному примеру влияния каждого метода на логистическую цепь (выбор маршрута, выбор поставщика, сроки доставки, стоимость хранения, риски простоев).

Критерий сравнения	Тарифные методы (пошлины, сборы, акцизы)	Нетарифные методы (квоты, лицензии, эмбарго, технические регламенты, сертификация)
Цель применения (экономическая / административная / защитная)		
Механизм воздействия на логистическую стоимость		
Влияние на время прохождения таможенных формальностей (низкое / среднее / высокое)		
Возможность прогнозирования для логиста (высокая / средняя / низкая)		
Пример влияния на логистическую цепь (конкретная ситуация)		

**Задание 2.**

Российская компания — импортер бытовой электроники планирует ввозить партию смартфонов из Китая. Товар классифицируется кодом ТН ВЭД 8517.12.00. Ставка ввозной таможенной пошлины — 0% (в рамках действующего режима). Однако в отношении данной категории товаров действуют следующие нетарифные меры: обязательная сертификация по ТР ТС 037/2016 «О безопасности низковольтного оборудования»; обязательная маркировка в соответствии с требованиями системы «Честный ЗНАК»; лицензирование в части наличия предустановленного российского программного обеспечения (ПО).

При этом: импортер планирует использовать склад временного хранения, таможенного представителя и заявлять процедуру «выпуск для внутреннего потребления».

Вопросы к кейсу (ответьте развернуто):

несмотря на нулевую пошлину, почему логистический процесс импорта нельзя считать «бесплатным» и «быстрым»? Назовите не менее трех логистических издержек, порождаемых нетарифными методами.

на каком этапе логистической цепи возникают риски задержки выпуска товара из-за требований сертификации и маркировки? Укажите конкретный этап (например, «после прибытия на СВХ» или «до отгрузки со склада в Китае»).

как наличие нетарифных требований (предустановленное ПО) влияет на выбор поставщика в Китае и на длительность контрактных переговоров?

Предложите два возможных способа минимизации логистических рисков, связанных с нетарифными ограничениями, при сохранении того же кода ТН ВЭД.

## **Раздел 2. Особенности таможенной логистики в системе международных отношений (Features of customs logistics in the system of international relations)**

### **Тема 2.1. Таможенные услуги в международных цепочках поставок товаров (Customs services in international supply chains).**

#### Вопросы для опроса:

Вопрос 1. На каких этапах международной цепочки поставок (закупка, транспортировка, складирование, дистрибуция) возникают потребности в таможенных услугах, и почему их нельзя полностью исключить даже при нулевой пошлине?

Вопрос 2. Чем отличаются услуги «таможенного представителя» (брокера) от услуг «логистического оператора, выполняющего таможенное оформление»? Кто несет юридическую ответственность за достоверность сведений в декларации в каждом случае?

Вопрос 3. Какие таможенные услуги предоставляет СВХ, помимо физического складирования груза? В каких случаях импортер не может «миновать» СВХ даже при наличии собственного склада?

Вопрос 4. Назовите основные модели ценообразования на услуги таможенного брокера и объясните, при какой логистической схеме каждая модель предпочтительна: фиксированная ставка за одну декларацию, процент от таможенной стоимости, абонентское обслуживание (годовое)

Вопрос 5. Что входит в комплексную услугу «таможенный транзит» (например, по процедуре NCTS/МДП), которую предоставляют логистические компании? Какие обязательства берет на себя перевозчик (или гарант) перед таможенной?

Вопрос 6. Почему предварительное решение о классификации товара (коде ТН ВЭД) является востребованной таможенной услугой? Как ошибка в классификации может повлиять на цепочку поставок (назовите не менее трех последствий)?

Вопрос 7. Какие законные услуги/инструменты предлагает рынок для снижения таможенной нагрузки в цепочке поставок (например, использование тарифных преференций, процедуры переработки, таможенного склада)? В чем разница между отсрочкой платежа и освобождением от уплаты?

Вопрос 8. Что включает услуга «таможенный аудит» или «комплаенс ВЭД» для импортера? Какие логистические риски снижает регулярный таможенный аудит цепочки поставок?

Вопрос 9. Какие таможенные услуги могут быть получены в электронном виде без личного присутствия на таможне? Как использование механизма «единого окна» влияет на скорость прохождения груза в международной цепочке?

Вопрос 10. Субъекты и объекты логистической деятельностью в таможенном деле.

Тестовые задания с инструкцией по выполнению:

Тест 1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Что является основной целью таможенного регулирования в международных поставках?

- а) увеличение сроков доставки товаров;
- б) минимизация таможенных платежей;
- в) обеспечение контроля за перемещением товаров через границу и соблюдение законодательства;
- г) сокращение документооборота.

Какой документ подтверждает таможенное оформление товара в ЕАЭС?

- а) инвойс (счёт-фактура);
- б) декларация на товары (ДТ);
- в) коносамент;
- г) сертификат соответствия.

Что такое «таможенный транзит»?

- а) перевозка товаров под таможенным контролем без уплаты пошлин до места назначения;
- б) полная очистка товаров на границе;
- в) хранение товара на складе временного хранения (СВХ);
- г) уничтожение товаров на таможне.

Какой орган в России отвечает за таможенное регулирование?

- а) Министерство финансов;
- б) Федеральная таможенная служба (ФТС);
- в) Центральный банк;
- г) Россельхознадзор.

Что включает в себя таможенная стоимость товара?

- а) только цену товара по контракту;
- б) цену товара, страховку, транспортные расходы до границы;
- в) только транспортные расходы;
- г) НДС и акцизы.

Что включает в себя понятие «таможенная очистка»?

- а) только уплату таможенных пошлин;
- б) проверку товаров и оформление документов для их ввоза/вывоза;
- в) транспортировку груза без проверок;
- г) хранение товаров на складе.

Какой из перечисленных факторов может увеличить сроки таможенного оформления?

- а) неполный пакет документов;
- б) использование электронного декларирования;
- в) наличие сертификатов соответствия;
- г) отсутствие досмотра товаров.

Что из перечисленного является обязательным условием для включения организации в реестр таможенных представителей (брокеров) в Российской Федерации?

- а) наличие собственного парка грузовых автомобилей;
- б) наличие действующего договора страхования профессиональной ответственности (минимум 20 млн руб.);
- в) опыт работы в сфере логистики не менее 5 лет;
- г) регистрация в налоговом органе любого государства.

Какой правовой статус имеет товар, помещенный под процедуру «таможенного склада» в международной цепочке поставок?

- а) товар считается выпущенным в свободное обращение на территории страны;
- б) товар находится под таможенным контролем, пошлины и налоги не уплачены до момента выпуска в оборот;
- в) товар подлежит немедленному уничтожению;
- г) товар автоматически переходит в собственность государства.

Какая из перечисленных услуг является исключительной компетенцией таможенного представителя и не может быть оказана обычным логистическим агентом?

- а) Организация перевозки груза от порта до склада клиента;
- б) Подача таможенной декларации от своего имени, но по поручению декларанта, с солидарной ответственностью;
- в) Консолидация сборных грузов на складе в Китае;
- г) Упаковка и маркировка товара для розничной продажи.

#### Тест 2.

Установите соответствие между видом таможенной услуги (Столбец 1) и её ролью/местом в международной цепочке поставок (Столбец А). Каждой позиции из левого столбца соответствует одна позиция из правого.

1. Ведение реестра таможенных деклараций и контроль за сроками выпуска (управление процессом)	А) Позволяет законно отсрочить уплату пошлин или снизить таможенную нагрузку, изменяя момент перехода права распоряжения товаром
2. Получение предварительного решения о классификации товара по ТН ВЭД	Б) Обеспечивает доставку товара до места внутреннего оформления без прерывания логистики и без уплаты пошлин на границе
3. Представление интересов клиента при таможенной проверке после выпуска товара	В) Снижает риск штрафов и доначислений в будущем, создавая правовую определенность на весь период поставок данного товара
4. Организация таможенного транзита (NCTS/TIR) от пункта пропуска до внутреннего таможенного органа	Г) Минимизирует финансовые потери от ошибок прошлых периодов и позволяет оспорить неправомерные решения таможни
5. Консультация по выбору оптимальной таможенной процедуры (переработка,	Д) Позволяет отслеживать «сквозной» статус поставки, своевременно реагировать на запросы таможни и сокращать время выпуска

временный ввоз, таможенный склад)	
-----------------------------------	--

1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов.

2. Внимательно прочитать оба списка:

список 1 – формой поведения доминирующей фирмы;

список 2 – характеристики поведения доминирующей фирмы.

3. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.

4. Записать попарно буквы и цифры (в зависимости от задания) вариантов ответа в таблицу (например, 1/А или 4/Б).

1	2	3	4	5

Критерии оценивания теста на соответствие:

Балы	Описание критерия	
4	За каждый правильно установленный элемент соответствия начисляется 1 балл. Максимальное количество баллов – по числу пар соответствий.	Свыше 80% правильных ответов.
3		Свыше 70% правильных ответов.
2		Свыше 50% правильных ответов.
0-1		Менее 50% правильных ответов.

0\* - в журнал академической группы не выставляется

## Тема 2.2. Перевозка, хранение и распоряжение грузом

### Вопросы для опроса:

Вопрос 1. В чем принципиальное отличие перевозки груза под процедурой «таможенный транзит» от обычной коммерческой перевозки (без таможенного контроля) с точки зрения ответственности перевозчика и требований к документам?

Вопрос 2. Как выбор базиса поставки INCOTERMS (например, FOB vs CIF vs DAP) влияет на момент перехода рисков, распределение транспортных расходов и на таможенную стоимость груза при импорте?

Вопрос 3. Назовите максимальный срок хранения товара на СВХ без нарушения таможенного законодательства. Что происходит с грузом, если по истечении этого срока декларация не подана, а владелец не продлил срок?

Вопрос 4. В чем экономическая выгода размещения импортного товара на таможенном складе вместо выпуска в свободное обращение, если конечный покупатель еще не найден? Какие ограничения на распоряжение товаром при этом действуют?

Вопрос 5. Импортер оплатил товар контрагенту, но еще не подал таможенную декларацию. Может ли он перепродать этот товар третьему лицу (новому импортеру) до момента выпуска таможней? Если да, то как это оформляется юридически и как меняется декларант?

Вопрос 6. Что значит «переадресовка груза в пути» при таможенном транзите? Какие действия должен предпринять перевозчик или получатель, чтобы законно изменить конечный пункт назначения или получателя? Кто дает разрешение?

Вопрос 7. Кто несет ответственность за утрату/повреждение товара, который находится под таможенным контролем во время перевозки (транзит или перевозка на СВХ): перевозчик, декларант или таможенный орган? На какие нормативные акты (ГК, ТК ЕАЭС, международные конвенции) следует ссылаться?

Вопрос 8. Какие дополнительные таможенные и логистические требования предъявляются к хранению опасных грузов и скоропортящихся товаров на складе временного хранения? Может ли СВХ отказать в приеме такого товара?

Вопрос 9. Может ли владелец СВХ передать импортный товар (еще не выпущенный) на субподрядное ответственное хранение другому складу (не имеющему статуса СВХ)? Если да, то на каких условиях и с чьего разрешения?

Вопрос 10. Опишите типовую схему движения груза от момента пересечения границы до момента выдачи конечному покупателю, указав на каждом этапе:

кто осуществляет перевозку;

на каком складе и с каким статусом происходит хранение;

кто и как вправе распоряжаться грузом (продать, изменить процедуру, вернуть).

На каком этапе груз перестает находиться под таможенным контролем?

Тестовые задания с инструкцией по выполнению:

Тест 1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Упаковочный лист это:

- а) список позиций груза (сборного груза), грузосопроводительный документ с указанием номеров мест, в которые они упакованы, габаритов и веса каждого места;
- б) гарантийный документ для таможенного транзита;
- в) счет, грузосопроводительный документ, в международной коммерческой практике выписывается (оформляется) продавцом товара покупателю за определенную партию товара.

Лицо, на которое возлагается соблюдение требований таможенного режима в случаях ввоза на таможенную территорию государства и / или перемещения по территории государства проходным и внутренним транзитом товаров, должно обеспечить:

- а) сопроводительную документацию;
- б) транзиты через ЕС;
- в) обязательную уплату таможенных платежей.

С целью обеспечения идентификации товаров, транспортных средств коммерческого назначения, которые помещаются в таможенный режим транзита, могут применяться:

- а) средства обеспечения идентификации;
- б) алгоритмы, для расшифровки их данных;
- в) транзитные документы.

К тарам, поддонам и другим подобным товарам, не имеющим индивидуальных идентификационных признаков:

- а) требуется применение специфических средств обеспечения идентификации;
- б) не требуется применение средств обеспечения идентификации;
- в) нет верного варианта.

Выберите лишний вариант. Товары, транспортные средства коммерческого назначения, перемещаются в таможенном режиме транзита, должны:

- а) не использоваться ни с одной другой целью, кроме транзита;
- б) быть доставленными в таможню назначения до истечения определенного срока;
- в) использоваться с другой целью, кроме транзита.

Транспортные средства коммерческого назначения, помещены в таможенный режим транзита, могут подвергаться операциям по техническому обслуживанию и ремонту, потребность в которых возникла во время пребывания на таможенной территории государства.

- а) да;
- б) нет;
- в) лишь в чрезвычайных ситуациях.

Проведение группировки упаковочных мест, изменение упаковки, маркировки, сортировки, а также ремонт и замена поврежденной упаковки осуществляются с разрешения:

- а) таможенной службы;
- б) поставщика продукции;
- в) не осуществляется, поскольку запрещено.

При каботажных перевозках, если обеспечение надежной идентификации товаров невозможно, товары определенной страны:

- а) отправляются обратно;
- б) размещаются на борту судна отдельно от иностранных товаров;
- в) размещаются на борту судна вместе с иностранным и товарам.

Выберите лишнее. Таможенное оформление книжки МДП может быть сделано:

- а) без оговорок;
- б) без оферты;
- в) с оговорками.

Книжка МДП действительна для выполнения:

- а) двух перевозок;
- б) трех перевозок;
- в) одной перевозки.

### **Контрольные задания:**

**Задание 1.** Российская компания «Альфа-Импорт» закупила партию промышленного оборудования в Германии. Контракт — СРТ Москва (INCOTERMS 2020). Товар прибыл на автомобильном транспорте на границу РФ и был помещен под процедуру таможенного транзита до склада временного хранения (СВХ) в Московской области.

На СВХ товар находился 20 дней. За это время:

Оригинальный покупатель («Альфа-Импорт») столкнулся с финансовыми трудностями и не смог уплатить ввозную пошлину и НДС.

Был найден другой покупатель — компания «Бета-Трейд», готовый приобрести оборудование и оформить ввоз на себя.

Таможня назначила досмотр товара (проверка кода ТН ВЭД).

По результатам досмотра выяснилось, что часть оборудования требует лицензии Минпромторга (нетарифное ограничение).

Вопросы:

Может ли компания «Альфа-Импорт» законно передать права на декларирование и распоряжение грузом компании «Бета-Трейд» до выпуска товара? Если да, то каковы юридические условия такой передачи (какие документы нужны, какие извещения таможне)?

Как изменится ответственность за уплату таможенных пошлин и сборов при передаче прав другому импортеру? Остается ли первоначальный получатель обязанным перед таможней?

В какой момент (и на каком этапе) товар может быть перемещен с СВХ на таможенный склад для отсрочки платежа, если «Бета-Трейд» тоже хочет повременить с оплатой пошлин? Какие документы для этого нужны?

Как требование лицензии Минпромторга влияет на возможность распоряжения грузом (можно ли продать, уничтожить, реэкспортировать)? Предложите два законных варианта действий.

Кто оплачивает услуги СВХ за 20 дней хранения, если первоначальный импортер не может их оплатить, а новый согласен забрать товар только после своего выпуска?

**Задание 2.** Ниже приведен перечень операций с грузом, находящимся под таможенным контролем (на СВХ, в таможенном транзите, на таможенном складе). Для каждой операции укажите:

Разрешена / запрещена (в общем случае без специального разрешения)

Если разрешена — при каком условии (требуется ли разрешение таможни, уведомление, акт, участие инспектора)

Если запрещена — последствия нарушения

Перечень операций:

Продажа (передача права собственности) товара другому юридическому лицу, находящегося на СВХ, до подачи декларации.

Взятие пробы товара экспресс-методом (отрыв фрагмента упаковки) для предварительного тестирования на складе СВХ.

Перемещение груза с одного СВХ на другой СВХ в том же регионе без переоформления таможенных документов.

Переупаковка груза в более компактную тару для снижения расходов на дальнейшую транспортировку на таможенном складе.

Уничтожение части груза, который оказался бракованным, находясь под таможенной процедурой «таможенный склад» (без уплаты пошлин на момент уничтожения).

Дарение (безвозмездная передача) груза, находящегося под процедурой таможенного транзита, некоммерческой организации.

Обмен (бартер) одного товара, хранящегося на СВХ, на другой товар, также находящийся на СВХ, между разными импортерами (без пересечения границы).

Использование в коммерческих целях (сдача в аренду) оборудования, ввезенного под процедурой «временный ввоз» и находящегося на складе временного хранения.

### **Тема 2.3. Оптимизация таможенных платежей**

#### Вопросы для опроса:

Вопрос 1. Что такое «оптимизация таможенных платежей» и в чем ее принципиальное отличие от «уклонения от уплаты таможенных платежей»?

Вопрос 2. Какие страны-получатели тарифных преференций существуют в российской практике (развивающиеся, наименее развитые, страны СНГ)? При каких условиях импортер может применить ставку 0% или 75% от базовой вместо полной ставки? Какие документы подтверждают страну происхождения?

Вопрос 3. Назовите шесть методов определения таможенной стоимости (по порядку применения). Почему первый метод (по стоимости сделки с ввозимыми товарами) является самым выгодным для импортера с точки зрения оптимизации, и какие риски возникают при его использовании?

Вопрос 4. Как использование процедуры «таможенный склад» влияет на момент уплаты таможенных пошлин и НДС? Какие ограничения на распоряжение товаром существуют при этой процедуре? В чем экономический смысл для импортера, который

планирует продавать товар частями разным покупателям в течение длительного времени?

Вопрос 5. Что такое «переработка на таможенной территории»? Какие операции признаются переработкой? Как рассчитываются пошлины при последующем вывозе готовой продукции за границу (экспорт) по сравнению с выпуском на внутренний рынок?

Вопрос 6. Какие существуют законные способы оптимизации НДС при ввозе товаров из стран дальнего зарубежья и из стран ЕАЭС? В чем принципиальная разница в моменте уплаты НДС и в том, кто является плательщиком?

Вопрос 7. Каков механизм исчисления платежей при временном ввозе оборудования на срок до 1 года? Что такое «периодический таможенный платеж»? В каких случаях выгоднее взять оборудование во временный ввоз, а не ввозить его с полной уплатой пошлин с последующим вывозом?

Вопрос 8. Может ли изменение кода ТН ВЭД товара быть законным инструментом оптимизации? Приведите пример, когда два сильно похожих товара имеют разные ставки пошлин, и импортер выбирает один код (честно обосновывая это техническими характеристиками). В чем риск злоупотребления и как таможня борется с «дроблением кодов»?

Вопрос 9. Относятся ли таможенные сборы (за таможенное сопровождение, за хранение, за выдачу лицензий) к категории платежей, которые можно оптимизировать? Если да, то какими способами? Влияет ли вид транспорта или способ подачи декларации на размер сборов?

Вопрос 10. Какие категории технологического оборудования могут быть освобождены от уплаты НДС при ввозе на территорию РФ? Какие условия должны быть соблюдены (наличие документа, дальнейшее использование, сроки)? В чем заключается главный риск для импортера при заявлении такой льготы, если оборудование впоследствии будет продано (а не использовано в собственных целях)?

Тестовые задания с инструкцией по выполнению:

Тест 1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Какой из перечисленных способов позволяет законно снизить таможенные платежи?

- а) декларирование товара по завышенной стоимости;
- б) использование временного ввоза (таможенная процедура);
- в) сокрытие части партии товара;
- г) указание неверного веса груза.

Что такое тарифные преференции?

- а) штрафы за нарушение таможенных правил;
- б) льготы по уплате таможенных пошлин для некоторых стран;
- в) дополнительные сборы за ускоренное оформление;
- г) система штрафных санкций за недостоверное декларирование.

Как выбор кода ТН ВЭД влияет на размер таможенных платежей?

- а) не влияет, так как ставки пошлин едины для всех товаров;
- б) может изменить ставку пошлины и НДС;
- в) влияет только на сроки таможенного оформления;
- г) определяет только необходимость лицензирования.

Какая таможенная процедура позволяет временно ввезти товар без уплаты пошлин?

- а) выпуск для внутреннего потребления;
- б) таможенный склад;
- в) реимпорт;
- г) временный ввоз.

Как можно снизить таможенные платежи при ввозе комплектующих для производства?

- а) заявить их как готовую продукцию;
- б) воспользоваться процедурой переработки на таможенной территории;
- в) указать заниженный вес;
- г) разделить поставку на несколько мелких партий.

Что такое «страна происхождения товара» и как она влияет на платежи?

- а) это страна, где товар был куплен, и она не влияет на пошлины;
- б) это страна производства, от неё могут зависеть льготные ставки;
- в) это страна, в которую товар ввозится;
- г) это страна, где зарегистрирован покупатель.

Как можно минимизировать НДС при ввозе товаров?

- а) использовать освобождение от НДС для отдельных категорий товаров;
- б) указывать заниженную стоимость;
- в) делить поставку на мелкие партии;
- г) не декларировать часть товара.

Что такое «таможенная стоимость товара» и как она определяется?

- а) произвольная стоимость, которую указывает декларант;
- б) рыночная стоимость товара на момент продажи;
- в) фактическая стоимость товара + расходы на доставку до границы;
- г) цена, указанная в инвойсе, без учета транспорта.

Импортер ввозит партию мебели из Вьетнама (страна входит в перечень развивающихся стран — пользователей тарифной преференции ЕАЭС). Базовая ставка ввозной пошлины — 15%. При соблюдении каких условий импортер может уплатить пошлину по ставке 11,25% (75% от базовой) или 0%?

- а) достаточно указать в графе 34 декларации код страны «Вьетнам» — ставка применится автоматически;
- б) требуется предоставить сертификат о происхождении товара формы СТ-1, обеспечить прямую поставку (без переработки в третьей стране), а также представить копию контракта с вьетнамским поставщиком;
- в) достаточно предоставить любой коммерческий документ с указанием «Made in Vietnam»;
- г) преференция применяется только при условии, что товар ввозится морским транспортом напрямую из порта Вьетнама без остановок в других странах.

Компания планирует ввезти промышленное оборудование, которое будет использоваться в течение 10 месяцев на строительной площадке, а затем вывезено обратно за границу. Какой инструмент оптимизации таможенных платежей является наиболее законным и экономически выгодным в данной ситуации?

- а) полный выпуск для внутреннего потребления с последующим возвратом пошлин при вывозе (реэкспорт);
- б) помещение товара под процедуру «таможенный склад» на 10 месяцев без уплаты пошлины;
- в) применение процедуры «временный ввоз» с уплатой 3% от суммы ввозных пошлин и

налогов за каждый месяц нахождения товара под процедурой;

г) дробление оборудования на части и ввоз по частям как образцы для испытаний (беспошлинно).

### Контрольные задания:

**Задание 1.** Установите соответствие между способом оптимизации (левая колонка) и его сущностью / условием применения (правая колонка). Каждому элементу левой колонки соответствует один элемент правой. Ответы запишите в виде пар «цифра – буква» в таблице.

Тарифная преференция	Пошлины и НДС не уплачиваются при ввозе, а только при выпуске товара в свободное обращение (отсрочка до 3 лет)
Процедура «переработка на таможенной территории»	Требуется заключение Минпромторга о том, что аналоги оборудования не производятся в РФ; при продаже в течение 3 лет льгота аннулируется
Корректировка таможенной стоимости 1-м методом (по стоимости сделки)	Ввоз сырья беспошлинно, уплата пошлин только при выпуске готовой продукции на внутренний рынок (или освобождение при экспорте)
Освобождение от уплаты НДС при ввозе технологического оборудования	Применяется при подтверждении страны происхождения сертификатом формы СТ-1 и соблюдении прямой поставки
Процедура «таможенный склад»	Требуется документальное подтверждение контрактной цены (прайс-листы, экспортная декларация) и отсутствие сомнений таможи в ее достоверности

### Задание 2.

Российская компания ООО «ТехноИмпорт» планирует ввезти из Германии линию по производству пластиковой упаковки. Характеристики поставки:

Стоимость оборудования по контракту — 500 000 евро.

Код ТН ВЭД — 8477.80.0000 (оборудование для переработки резины или пластмасс).

Базовая ставка ввозной пошлины — 5%.

НДС — 20%.

Оборудование крупногабаритное, доставка — морским транспортом (порт Санкт-Петербург).

Планируемый срок использования в России — 8 месяцев, после чего оборудование будет вывезено обратно в Германию (по условиям лизинга).

У компании ограничены оборотные средства — единовременная уплата всех пошлин и налогов создаст серьезную нагрузку на бюджет.

В штате компании нет сертифицированного таможенного представителя (брокера).

1. Рассчитайте сумму ввозной таможенной пошлины и НДС, которую ООО «ТехноИмпорт» должно будет уплатить при стандартном выпуске для внутреннего потребления (без применения каких-либо льгот или специальных процедур). Условно примите курс: 1 евро = 100 рублей.

Примечание: НДС начисляется на сумму: таможенная стоимость + пошлина + акциз (если есть, но в данном случае акциз отсутствует).

2. Назовите три недостатка этого варианта для компании с ограниченными оборотными средствами.

3. Имеет ли право ООО «ТехноИмпорт» поместить оборудование под процедуру «временный ввоз» на 8 месяцев? Если да, то какой процент от суммы пошлины и налогов подлежит уплате за каждый полный и неполный месяц?

4. Рассчитайте общую сумму платежей при временном ввозе на 8 месяцев (в рублях) по сравнению со стандартным выпуском. На сколько процентов (или в абсолютной сумме) снизится нагрузка на момент ввоза?

5. Какие обязательства возникают у компании по окончании срока временного ввоза (8 месяцев)? Что произойдет, если оборудование не будет вывезено в срок?

## **Тема 2.4. Понятия и функции таможенного контроля**

### Вопросы для опроса:

Вопрос 1. Дайте определение понятию «таможенный контроль» в соответствии с ТК ЕАЭС. Чем таможенный контроль отличается от иных видов государственного контроля (например, санитарного, ветеринарного, транспортного) по целям и объектам?

Вопрос 2. Назовите не менее четырех основных функций таможенного контроля в международной цепочке поставок. Какая из этих функций является приоритетной для государства с фискальной точки зрения, а какая — с точки зрения безопасности?

Вопрос 3. Перечислите основные принципы таможенного контроля, закрепленные в ТК ЕАЭС. Что означает принцип «выборочности» и как он связан с системой управления рисками (СУР)?

Вопрос 4. Какие формы таможенного контроля предусмотрены ТК ЕАЭС (назовите не менее пяти)? Какая форма является наиболее «глубокой» (затратной по времени и ресурсам), а какая — наименее вмешательной для бизнеса?

Вопрос 5. В чем разница между «таможенным осмотром» и «таможенным досмотром» с точки зрения полномочий инспектора и последствий для груза? В каких случаях досмотр обязателен, а осмотр может быть проведен без присутствия декларанта?

Вопрос 6. Что такое «система управления рисками» (СУР) в таможенном контроле? Как СУР влияет на профилирование грузов («красный», «желтый», «зеленый» коридоры) и на скорость прохождения товаров через границу? Приведите пример «профиля риска».

Вопрос 7. Чем отличается «камеральная таможенная проверка» от «выездной таможенной проверки» по месту проведения, длительности, инициатору и правовым последствиям? В течение какого срока после выпуска товаров может быть проведена выездная проверка?

Вопрос 8. Как организовано взаимодействие таможенного контроля с санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным контролем в пунктах пропуска? Что означает принцип «одного окна» (single window) применительно к таможенному контролю?

Вопрос 9. Какие виды ответственности (административная, уголовная, гражданско-правовая) могут наступить для импортера или таможенного представителя по результатам таможенного контроля? Приведите по одному примеру нарушения для каждого вида ответственности.

Вопрос 10. Как проведение таможенного досмотра влияет на логистическую цепочку поставки (сроки, стоимость, выбор перевозчика, складские операции)? Какие меры может предпринять импортер или логистический оператор, чтобы минимизировать негативные последствия таможенного контроля без нарушения закона?

### Тестовые задания с инструкцией по выполнению:

#### Тест 1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Что такое таможенный контроль?

- а) проверка только документов на товары;
- б) совокупность мер по обеспечению соблюдения таможенного законодательства;
- в) только досмотр физических лиц;
- г) уплата таможенных платежей.

Какая из перечисленных функций НЕ относится к таможенному контролю?

- а) проверка документов и сведений;
- б) досмотр товаров и транспортных средств;
- в) начисление заработной платы таможенным служащим;
- г) контроль за соблюдением запретов и ограничений.

На каком этапе может проводиться таможенный контроль?

- а) только до подачи таможенной декларации;
- б) только после выпуска товаров;
- в) на всех этапах перемещения товаров через границу;
- г) только при уплате таможенных платежей.

Какой из методов таможенного контроля предполагает визуальную проверку груза без вскрытия упаковки?

- а) таможенный досмотр;
- б) таможенный осмотр;
- в) проверка документов;
- г) устный опрос.

Что является основной целью таможенного контроля?

- а) максимизация доходов бюджета;
- б) обеспечение безопасности и соблюдения таможенных правил;
- в) создание препятствий для международной торговли;
- г) только борьба с контрабандой.

Какой из перечисленных видов контроля проводится после выпуска товаров?

- а) предварительный контроль;
- б) последующий таможенный контроль;
- в) текущий досмотр;
- г) ускоренный контроль.

Кто является субъектом таможенного контроля?

- а) только таможенные органы;
- б) только участники ВЭД;
- в) таможенные органы и лица, перемещающие товары;
- г) только перевозчики.

Какой документ подтверждает завершение таможенного контроля?

- А) таможенная декларация;
- Б) разрешение на выпуск товаров;
- В) транспортная накладная;
- Г) счет-фактура.

Что из перечисленного может быть объектом таможенного контроля?

- А) только импортные товары;
- Б) товары, транспортные средства, документы и лица;
- В) только коммерческие грузы;
- Г) только запрещённые товары.

В каком случае таможенный контроль может быть усилен?

- А) если товары следуют из страны-партнера по ВТО;
- Б) при наличии рисков нарушения таможенного законодательства;
- В) только для физических лиц;
- Г) если груз имеет низкую стоимость.

### **Контрольные задания:**

**Задание 1.** Компания «ИмпортТрейд» ввозит из Китая партию электроники (смартфоны) через морской порт Владивосток. Таможенный пост работает с использованием системы управления рисками (СУР). При подаче электронной декларации автоматически присвоен «красный коридор». Назначен таможенный досмотр.

В ходе досмотра выявлено:

Фактический вес товара не совпадает с заявленным в декларации (расхождение на 8%).

Маркировка на части товаров не соответствует требованиям ТР ТС (отсутствует перевод на русский язык).

Представленный сертификат соответствия имеет признаки подделки (неверный номер бланка).

Таможенный орган:

Задержал выпуск товара.

Назначил экспертизу подлинности сертификата.

Уведомил компанию о возможной административной ответственности по ст. 16.2 КоАП РФ.

#### **Вопросы:**

Почему системе СУР был присвоен «красный коридор»? Назовите не менее трех возможных причин (профилей риска), которые могли сработать автоматически.

Какая форма таможенного контроля была применена (осмотр, досмотр, проверка документов)? Обоснуйте свой ответ, указав признаки, отличающие досмотр от осмотра.

Имел ли право таможенный орган назначить досмотр без присутствия представителя компании-декларанта? Если да — при каких условиях? Если нет — почему?

Каковы правовые последствия для компании по каждому из трех выявленных нарушений (несовпадение веса, отсутствие маркировки на русском, подозрение на подделку сертификата)?

Какие действия должна предпринять компания (и ее таможенный представитель) для минимизации рисков и ускорения выпуска товара после выявления нарушений?

Вправе ли таможенный орган провести впоследствии выездную таможенную проверку в отношении компании «ИмпортТрейд»? Если да, то в течение какого срока после выпуска товара и какие документы могут быть истребованы?

### **Задание 2.**

Установите правильную логическую последовательность действий таможенного инспектора и декларанта при проведении таможенного досмотра (от момента поступления уведомления до составления акта). Ответ запишите в виде последовательности цифр (например, 2, 4, 1, 5, 3).

Список действий (в произвольном порядке):

составление акта таможенного досмотра (АТД) с фиксацией выявленных

расхождений, подписание инспектором и понятыми (или представителем декларанта);  
 принятие решения о назначении досмотра на основе профиля риска (результат СУР);  
 вскрытие упаковки, взвешивание, пересчет, отбор проб (при необходимости);  
 уведомление декларанта о времени и месте проведения досмотра (не менее чем за 15 минут, если досмотр не безотлагательный);  
 проведение визуального осмотра мест хранения и идентификация транспортного средства;  
 внесение сведений о результатах досмотра в информационную систему таможни для принятия решения о выпуске.

**Каждый раздел дисциплины завершается контрольной точкой (далее – КТ). Текущий контроль успеваемости по дисциплине предусматривает 3 КТ в течение периода освоения дисциплины.**

**Максимальное количество баллов за любой тип работ в рамках КТ составляет 100 (сто) баллов.**

**Распределение весовых коэффициентов по КТ в рамках текущего контроля успеваемости по дисциплине и формулы расчета:**

Наименование контрольной точки	Максимальное количество баллов за работу в рамках КТ, которое может набрать студент	Коэффициент веса контрольной точки	Результат контрольной точки, участвующий в формировании итоговой балльной оценки по дисциплине (отражается в журнале БРС в СДО)
КТ 1	100	0,3	50
КТ 2	100	0,5	50
Итого:	x	0,6	100

### **КЗР-1.**

#### **Раздел 1. Организационно-методологическое обеспечение таможенно-логистического сопровождения ВЭД**

##### Контрольные задания:

##### Задание 1.

Проанализируйте ситуацию:

Российский импортер закупает партию оборудования в Гамбурге (Германия). Стоимость товара по контракту — €500 000. Необходимо доставить товар на склад в Москву.

Предложены две организационно-методологические модели сопровождения ВЭД:

Модель А (Классический таможенный брокер + независимая логистика):

Таможенные пошлины и налоги: €120 000.

Услуги брокера: €5 000.

Логистика (фрахт, страховка): €15 000.

Имобилизация капитала на таможне (время выпуска 3 дня, ставка 15% годовых от суммы пошлины на 3 дня): Рассчитать самостоятельно.

Модель В (Аутсорсинг УЭО — Уполномоченный экономический оператор):

Таможенные пошлины и налоги: €120 000.

Услуги УЭО (включая логистику и таможню): €18 000.

Имобилизация капитала: Отсутствует (выпуск за 1 час, отсрочка платежа).

Необходимо:

Рассчитайте финансовые потери от иммобилизации капитала для Модели А

(допустим, год = 360 дней).

Определите совокупную стоимость владения (ТСО) для каждой модели.

Обоснуйте, какая модель организационно-методологического обеспечения выгоднее с точки зрения экономии оборотных средств.

Задание 2.

Проанализируйте ситуацию:

Компания отгрузила контейнер с хрупким медицинским оборудованием из Шанхая в Санкт-Петербург морским транспортом. При оформлении транзитной декларации таможенный орган назначил фактический досмотр (форма контроля 010) в порту прибытия. Из-за очереди на досмотр контейнер простоял 14 дней. Все это время товар находился на терминале (конденсация, перепады температур).

Необходимо:

В чем проявился методологический пробел в обеспечении сделки (укажите на отсутствие какого регламента/методики)?

Предложите организационное решение: какие документы или сертификаты нужно было оформить и предварительно направить таможене до прибытия судна, чтобы минимизировать риск «красного коридора»?

Разработайте алгоритм действий (3 шага) таможенного представителя для экстренного изъятия товара из-под досмотра без повреждения медизделий (ссылаясь на ст. 119 ФЗ «О таможенном регулировании» — проведение таможенного осмотра в специально оборудованном месте).

Задание 3.

Проанализируйте ситуацию: Компания-импортер выбирает между двумя таможенными представителями (брокерами) для годового контракта на сопровождение 50 партий товаров.

Критерий	Брокер «Альфа»	Брокер «Бета»
Стоимость услуг за 1 декларацию	5000 руб.	8000 руб.
Среднее время выпуска товара	3 дня	1 день
Наличие ошибок в ДТ за год	10% деклараций	2% деклараций
Опыт работы на рынке	2 года	10 лет
Наличие сертификата УЭО	Нет	Да
Страхование ответственности	1 млн.руб.	10 млн.руб.

Необходимо:

Какие организационные преимущества имеет Брокер «Бета» перед Брокером «Альфа»? (Назовите 2 преимущества).

Какой методологический принцип нарушает Брокер «Альфа», допуская ошибки в 10% деклараций? (Один короткий ответ).

Если компания ввозит скоропортящийся товар, какого брокера вы выберете и почему? (Обоснование — 2 предложения).

Критерии оценивания контрольных заданий:

Балы	Описание критерия
5	Обучающимся задание выполнено без ошибок и в полном объеме.
4	Обучающимся в целом задание выполнено, имеются отдельные неточности или недостаточно полные ответы, не содержащие ошибок.
3	Обучающимся допущены отдельные ошибки при выполнении задания

0-2

У обучающегося отсутствуют ответы на большинство вопросов задачи, задание не выполнено или выполнено не верно.

0\* - в журнал академической группы не выставляется

## КЗР – 2.

### Раздел 2. Особенности таможенной логистики в системе международных отношений

#### Контрольные задания:

##### Задание 1.

Проанализируйте ситуацию: Импортер ООО «ТехноСнаб» закупил в Китае партию электрических удлинителей (бытового назначения, длина 5 м, напряжение 220В). Сотрудник компании самостоятельно заявил код ТН ВЭД 8544.42.900.0 (провода и кабели с соединительными деталями — ставка пошлины 0%).

При таможенном досмотре инспектор ФТС усомнился и назначил экспертизу. Экспертное заключение: товар является электрооборудованием для розеток, код ТН ВЭД 8536.69.900.0 (ставка пошлины 15%).

Результат: Доначисление пошлины — 300 000 руб., штраф за недостоверное декларирование (ст. 16.2 КоАП РФ) — от 50% до 300% от суммы неуплаченной пошлины.

##### Задания:

Организационная ошибка: Кто должен был проверять код ТН ВЭД до подачи декларации? (Варианты: бухгалтер компании, логист, таможенный брокер, водитель-экспедитор).

Методологическая ошибка: Какое правило (метод) классификации товаров по ТН ВЭД нарушил сотрудник? (Выберите: Основное правило интерпретации №1, №3(б), №6).

Расчет ущерба: Рассчитайте минимальный штраф, который придется заплатить компании (50% от доначисленной пошлины)

Рекомендация: Предложите одно организационное изменение в регламенте компании, чтобы такая ситуация не повторилась.

##### Необходимо:

Определить, занимает ли компания доминирующее положение.

Указать, имеются ли в данной ситуации признаки нарушения антимонопольного законодательства.

Назвать возможные формы злоупотребления доминирующим положением.

Предложить меры государственного реагирования

##### Задание 2.

Товар (насосы) прибыл в порт Актау (Казахстан). Казахстанская таможня требует предоставить сертификат о происхождении товара формы СТ-1 (для товаров из Турции) или формы А (для товаров из Германии). У вас есть только инвойс от турецкой компании.

##### Задания:

Какой сертификат происхождения должен быть выдан и кем?

а) Сертификат СТ-1 от турецкой ТПП (если товар был переработан в Турции не менее чем на 25% стоимости).

б) Сертификат EUR.1 от немецкого производителя (невозможно получить, т.к. экспорт запрещен).

в) Декларация о происхождении от турецкого трейдера — достаточно.

Ответ: \_\_\_\_\_

При перемещении из Казахстана в Россию (внутри ЕАЭС) таможенная декларация не подается, если страна происхождения — Казахстан. Но в данном случае страна происхождения — Германия (даже через Турцию). Будет ли назначен таможенный досмотр на российско-казахстанской границе?

а) Нет, границы ЕАЭС прозрачны.

б) Да, если товар не является товаром Союза (происхождение Германия) — таможенный контроль возможен для проверки соблюдения запретов и ограничений.

в) Только если сумма контракта более 1 млн руб.

Ответ: \_\_\_\_\_

Задание 3.

С точки зрения таможенного законодательства ЕАЭС и правил определения страны происхождения (Правила определения происхождения товаров, раздел IV приложения № 6 к Договору о ЕАЭС), можно ли считать происхождение товара турецким, если в Турции насосы только перегружали с корабля на ж/д вагон и сменили собственника? (Да/Нет)

Ответ обоснуйте одним предложением: \_\_\_\_\_

Критерии оценивания контрольных заданий:

Диапазон баллов	Описание критерия
5	Обучающимся задание выполнено без ошибок и в полном объеме.
4	Обучающимся в целом задание выполнено, имеются отдельные неточности или недостаточно полные ответы, не содержащие ошибок.
3	Обучающимся допущены отдельные ошибки при выполнении задания
0-2	У обучающегося отсутствуют ответы на большинство вопросов задачи, задание не выполнено или выполнено не верно.

**6. Формы промежуточной аттестации, критерии и шкала оценивания, типовые оценочные материалы по дисциплине**

**6.1 Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в письменной форме. Обучающийся получает экзаменационный билет с вариантами заданий. Обучающийся получает чистые маркированные листы бумаги для записей решения задач, затем приступает к решению.** Необходимо дать ответ в письменном виде, дать развернутый ответ на поставленные вопросы, при решении задачи подробно изложив ход решения, при необходимости завершить решение выводами.

**6.2. Типовые оценочные материалы промежуточной аттестации.**

Типовые проверочные задания для самоподготовки обучающегося к промежуточной аттестации:

**РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ВЭД (ORGANIZATIONAL AND METHODOLOGICAL SUPPORT OF CUSTOMS AND LOGISTICS SUPPORT OF FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY)**

## Тема 1.1. Основные понятия, черты и свойства таможенной логистики (Basic concepts, features and properties of customs logistics)

### 1. Задания открытого типа.

#### 1.1. Вопросы открытого типа.

№ п.п.	Вопрос	Ответ
1.	Определение, предмет и объект таможенной логистики.	
2.	Задачи таможенной логистики	

#### 1.2. Контрольные задания.

##### Задание 1.

Компания везет скоропортящиеся продукты (рыбу) из Норвегии в Россию. На границе таможенный инспектор запрашивает ветеринарный сертификат, которого у водителя нет. Груз задерживается на 2 суток. Рыба портится. Компания теряет 500 000 рублей.

1. Какое свойство таможенной логистики проявилось в этой ситуации?
2. Какую организационную меру нужно было принять заранее, чтобы избежать порчи груза?

##### Задание 2.

Несколько крупных российских импортеров бытовой техники (ООО «ТехноИмпорт», АО «ЕвроТрейд», ООО «Север-Логистик») заключили между собой негласное соглашение о совместном использовании одного таможенного брокера и унификации таможенной стоимости ввозимых товаров (стиральные машины, код ТН ВЭД 8450.11). Они договорились занижать таможенную стоимость на 30% от реальной контрактной цены, чтобы платить меньше ввозных пошлин.

При этом компании разработали единую схему логистического сопровождения: Товар поступает в порт Новороссийска;

Далее по поддельным инвойсам подается декларация;

Заниженная стоимость подтверждается фиктивными платежными документами.

ФТС России в ходе камеральной проверки выявила, что все три компании подали декларации с идентичными признаками риска (одинаково заниженная цена за единицу товара, одни и те же «серые» брокеры, совпадающие маршруты движения).

Необходимо:

1. Определите, имеются ли в данной ситуации признаки нарушения таможенного законодательства (а не антимонопольного). Какое именно нарушение описано?
2. Укажите, какие нормы (статьи) Таможенного кодекса ЕАЭС или законодательства РФ могут быть затронуты. Назовите не менее двух возможных статей/норм.
3. Назовите орган, уполномоченный рассматривать подобные дела (в сфере таможенного контроля и борьбы с занижением таможенной стоимости). (1 балл)
4. Объясните, какие меры могут быть приняты по результатам рассмотрения ситуации.

### 2. Задания комбинированного типа.

## 2.1. Тестовые задания с обоснованием выбора.

№ п.п.	Содержание задания	Правильный ответ	Аргументы, обосновывающие выбор ответа
1.	<p>Крупный логистический оператор, оказывающий услуги по таможенному оформлению и доставке грузов, отказывается заключать договор с малым импортером, если тот не соглашается на полный пакет услуг (включая страховку, хранение и консультации) по завышенной цене. При этом оператор ссылается на свою «уникальную схему быстрого прохождения границы», недоступную другим участникам рынка.</p> <p>Варианты ответов:</p> <p>а) такие действия могут нарушать принципы добросовестной конкуренции на рынке таможенно-логистических услуг и подпадать под контроль антимонопольного органа;</p> <p>б) такие действия являются стандартной маркетинговой практикой и не требуют вмешательства, так как компания сама определяет условия продажи своих услуг.</p>		
2.	<p>Таможенный представитель (брокер) отказывает клиенту в подаче декларации, если клиент не предоставляет ему оригиналы всех коммерческих документов (включая те, которые не требуются по закону), аргументируя это «внутренними правилами качества». При этом брокер занимает доминирующее положение в регионе, альтернатив практически нет.</p> <p>Варианты ответов:</p> <p>а) брокер вправе устанавливать любые требования к документам, так как это его частная услуга, не</p>		

	<p>регулируемая государством;  б) такие действия могут быть признаны злоупотреблением доминирующим положением и нарушением антимонопольного законодательства, если требования выходят за рамки таможенного регулирования.</p>		
--	---	--	--

### 3. Задания закрытого типа.

#### 3.1. Тестовые задания.

##### Тест 1.

Внимательно прочитайте текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитайте предложенные варианты-ты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Что такое таможенная логистика?

- а) перевозка товаров только воздушным транспортом;
- б) управление материальными потоками с учетом требований таможенного законодательства;
- в) хранение товаров на складе;
- г) продажа товаров через интернет.

Какое свойство означает, что товар на границе обязательно останавливается для проверки и оформления?

- а) непрерывность;
- б) дискретность (прерывистость);
- в) скорость;
- г) прозрачность.

Кто из перечисленных является **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ** участником таможенной логистики (в отличие от классической)?

- а) грузоотправитель;
- б) перевозчик;
- в) таможенный инспектор;
- г) страховая компания.

Что в таможенной логистике считается «критическим ресурсом» (без чего движение товара невозможно)?

- а) топливо для транспорта;
- б) правильно оформленные документы;
- в) складские помещения;
- г) упаковочные материалы.

**Тема 1.2. Комплексная структура и цели функционирования элементов таможенной логистики (The complex structure and objectives of the functioning of the**

## elements of customs logistics)

### 1. Задания открытого типа.

#### 1.1. Вопросы открытого типа.

№ п.п.	Вопрос	Ответ
1.	Перечислите основные элементы комплексной структуры таможенной логистики и кратко опишите цель функционирования каждого из них.	
2.	Основные цели функционирования элементов таможенной логистики.	

#### 1.2. Контрольные задания.

##### Задание 1.

В небольшом городе одна крупная компания выкупила почти все хлебозаводы. После этого цены на хлеб выросли, а у покупателей практически не осталось выбора, так как другие производители не могут выйти на рынок из-за высоких затрат на открытие производства.

Необходимо:

- а) определить, какое экономическое явление описано в ситуации;
- б) назвать не менее двух признаков монополизации экономики;
- в) объяснить, какие последствия для потребителей и рынка может вызвать данная ситуация;
- г) предложить возможные меры по ограничению монополизации.

##### Задание 2.

Крупный российский импортер мебели ООО «МебельТранс» решил оптимизировать свои расходы на таможенно-логистическое сопровождение.

Для этого компания:

- создала собственный склад временного хранения (СВХ);
- получила статус уполномоченного экономического оператора (УЭО);
- наняла штатного таможенного представителя (брокера);
- заключила прямые договоры с перевозчиками (без посредников);
- внедрила электронный документооборот с ФТС.

Необходимо:

- а) определите, какое экономическое явление (с точки зрения организации рынка таможенно-логистических услуг) описано в ситуации.
- б) назовите не менее двух признаков того, что ООО «МебельТранс» заняло доминирующее (монопольное) положение на локальном рынке таможенно-логистического сопровождения.

в) объясните, какие негативные последствия для других участников ВЭД (малых импортеров) и для рынка в целом может вызвать данная ситуация.

2. Задания комбинированного типа.

2.1. Тестовые задания с обоснованием выбора.

№ п.п.	Содержание задания	Правильный ответ	Аргументы, обосновывающие выбор ответа
1.	<p>Крупный международный логистический оператор «GlobalLog» оказывает услуги по таможенному оформлению и доставке грузов в порту Санкт-Петербурга. Компания имеет собственный склад временного хранения (СВХ); штат таможенных представителей (брокеров); паромный терминал; договор с ФТС о применении электронного документооборота. «GlobalLog» заключила эксклюзивные соглашения со всеми крупными перевозчиками и банками, предоставляющими таможенные гарантии. В результате мелкие таможенные брокеры лишились доступа к инфраструктуре порта, импортеры вынуждены пользоваться услугами только «GlobalLog», а стоимость таможенного сопровождения выросла на 40% при ухудшении скорости оформления. Что наиболее точно характеризует данную ситуацию с точки зрения организации рынка таможенно-логистических услуг?</p> <p>Варианты ответов:</p> <p>а) на рынке сложилась монополия (доминирование одного оператора, контролирующего ключевые элементы таможенной логистики);</p> <p>б) на рынке действует совершенная конкуренция (много независимых участников с равным доступом к инфраструктуре).</p>		

3. Задания закрытого типа.

3.1. Тестовые задания.

Тест 1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Какой элемент таможенной логистики предназначен для временного хранения товаров под таможенным контролем до их выпуска?

- а) транспортная компания;
- б) склад временного хранения (СВХ);
- в) таможенный пост;
- г) банк-гарант.

Какова основная цель функционирования таможенного представителя (брокера) в структуре таможенной логистики?

- а) перевозка товаров через границу;
- б) хранение товаров на складе;
- в) профессиональное таможенное декларирование и представление интересов импортера перед таможей;
- г) выдача кредитов под таможенные платежи.

Какие три элемента из перечисленных входят в комплексную структуру таможенной логистики? (Выберите правильную комбинацию)

- а) таможенный брокер, СВХ, таможенный контроль (СУР);
- б) магазин беспошлинной торговли, туристическое агентство, банк;
- в) завод-изготовитель, рекламное агентство, нотариус;
- г) школа, больница, полиция.

### Тема 1.3. Использование тарифных и нетарифных методов в таможенной логистике (The use of tariff and non-tariff methods in customs logistics)

#### 1. Задания открытого типа.

##### 1.1. Вопросы открытого типа.

№ п.п.	Вопрос	Ответ
1.	Тарифные методы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.	
2.	Нетарифные методы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.	

##### 1.2. Контрольные задания.

###### Задание 1.

Представьте, что две страны — Альфа и Бета — производят и экспортируют одинаковую продукцию (например, бытовую технику) в третью страну Гамма. Страна Гамма

стремится защитить своего национального производителя и одновременно наполнить бюджет. Для этого она использует различные методы регулирования импорта.

Ответьте на вопросы:

1. Почему между странами-экспортерами (Альфа и Бета) возникает конкуренция за рынок страны Гамма?
2. Какими способами (методами) страна Гамма может ограничить импорт товаров из Альфы и Беты?

Разделите ответ на две группы:

- а) тарифные методы (связаны с налогами/пошлинами);
  - б) нетарифные методы (административные, технические, санитарные и др.).
3. Как использование тарифных и нетарифных методов может повлиять на:
    - а) цены на импортные товары на рынке страны Гамма?
    - б) ассортимент и качество товаров для потребителей в стране Гамма?

Задание 2.

Долгое время на рынке страны Гамма работал только один национальный производитель бытовой техники. Затем на этот рынок начали активно заходить иностранные компании из стран Альфа и Бета с аналогичной продукцией, но по более низким ценам и с лучшими характеристиками.

Правительство страны Гамма обеспокоено: национальный производитель теряет прибыль, рабочие могут остаться без работы. При этом государство не хочет полностью закрывать границы, так как это может привести к дефициту и ответным санкциям.

Ответьте на вопросы:

1. Как изменится положение национального производителя страны Гамма после появления на рынке иностранных конкурентов?
2. Какие меры (методы) может предпринять правительство страны Гамма, чтобы защитить национального производителя, но не закрывать полностью рынок для импорта?
3. Может ли конкуренция между национальным производителем и иностранными компаниями повлиять на ассортимент товаров и уровень обслуживания? Объясните почему.

## 2. Задания комбинированного типа.

### 2.1. Тестовые задания с обоснованием выбора.

№ п.п.	Содержание задания	Правильный ответ	Аргументы, обосновывающие выбор ответа
1.	Какие из следующих действий являются нарушением таможенных норм в отношении использования и распоряжения товарами на таможенной территории? а) ввоз товара без предварительного декларирования в таможенный орган; б) использование товара на таможенной территории в соответствии с условиями его временного ввоза; в) реализация товара, облагаемого таможенными пошлинами, без уплаты установленных сборов.		

	<p>г) экспорт товара, соответствующего всем стандартам и требованиям, без нарушения таможенных процедур.</p>		
<p>2.</p>	<p>Внимательно прочитайте описание ситуаций. Выберите все правильные варианты ответов, где действия участника ВЭД нарушают таможенные нормы (с точки зрения уплаты тарифных платежей или соблюдения нетарифных запретов/ограничений). Какие из следующих действий являются нарушением таможенных норм в отношении использования и распоряжения товарами на таможенной территории ЕАЭС? Варианты ответов: а) ввоз товара без предварительной подачи декларации на товары, если иное не предусмотрено Таможенным кодексом (например, в рамках перевозки товаров для личного пользования или при применении автоматического выпуска); б) использование условно выпущенных товаров (например, помещенных под процедуру временного ввоза) в коммерческих целях с нарушением установленных сроков и условий, при условии, что разрешенные операции не изменяют состояние товаров; в) реализация на внутреннем рынке иностранных товаров, выпущенных для свободного обращения, без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов (в том числе скрытая реализация товаров, помещенных под процедуру переработки);</p>		

	г) вывоз (экспорт) товара, подпадающего под действие нетарифной меры (например, лицензируемого товара или товара, подлежащего экспортному контролю), без получения соответствующего разрешительного документа.		
--	--	--	--

### 3. Задания закрытого типа.

#### 3.1. Тестовые задания.

##### Тест 1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитать предложенные вариант-ты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Какая мера относится к нетарифному методу регулирования таможенной логистики, ограничивающему количество ввозимого товара, а не его стоимость?

- а) увеличение ставки ввозной таможенной пошлины с 5% до 15%;
- б) введение автоматического лицензирования (квотирования) на ввоз мяса птицы;
- в) снижение ставки НДС на импортное медицинское оборудование;
- г) изменение курса валюты для расчета таможенной стоимости.

Какая мера регулирования импорта направлена исключительно на ограничение количества товара (в штуках, кг, литрах), а не на увеличение его цены за счет налогов?

- а) установление комбинированной ставки пошлины (% + евро за шт);
- б) введение лицензируемой квоты на ввоз сахара;
- в) увеличение ставки акциза на импортные автомобили;
- г) корректировка таможенной стоимости в сторону повышения.

Что из перечисленного относится к нетарифному методу регулирования, ограничивающему количество ввозимых товаров (количественное ограничение)?

- а) увеличение ставки специфической пошлины.
- б) запрет на ввоз товаров из определенной страны.
- в) снижение ставки ввозной пошлины для стимулирования импорта.
- г) введение экспортной пошлины на сырье.

## **РАЗДЕЛ 2. ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ (FEATURES OF CUSTOMS LOGISTICS IN THE SYSTEM OF INTERNATIONAL RELATIONS)**

### **Тема 2.1. Таможенные услуги в международных цепочках поставок товаров (Customs services in international supply chains of goods)**

#### 1. Задания открытого типа.

##### 1.1. Вопросы открытого типа.

№ п.п.	Вопрос	Ответ
1.	Субъекты и	

	объекты логистической деятельностью в таможенном деле	
2.	Таможенные посредники: основные формы организации деятельности	

## 1.2. Контрольные задания.

### Задание 1.

Компания «Торговый Партнер» планирует экспорт товаров в страну X. Для успешного завершения сделки необходимо правильно организовать логистику и взаимодействие с таможенными органами. В процессе подготовки к экспорту выяснилось, что необходимо учесть ряд особенностей таможенного оформления и логистических процедур.

Ответьте на вопросы:

1. Какие ключевые шаги должен предпринять менеджер по логистике компании «Торговый Партнер» для подготовки к таможенному оформлению товаров перед экспортом в страну X?

2. Какие документы и разрешения потребуются для обеспечения гладкого процесса взаимодействия с таможенными органами, и как их отсутствие может повлиять на экспортные операции компании?

### Задание 2.

Крупный международный брокер, оказывающий таможенные услуги, занимает доминирующее положение в портовой зоне. Он требует от всех импортёров, оформляющих товары через его электронную систему, заключать эксклюзивный договор на полное таможенное сопровождение (декларирование, консультирование, представление интересов в суде), запрещая обращаться к другим брокерам даже для отдельных операций. Импортёры, отказывающиеся от этого условия, сталкиваются с искусственными задержками оформления («технические сбои», «очередь в электронной очереди»).

Ответьте на вопросы:

В чём проявляется доминирующее положение этого брокера на рынке таможенных услуг?

Почему требование работать только с одним брокером (эксклюзивное обслуживание) может ограничивать конкуренцию в сфере таможенной логистики?

Какие негативные последствия такая практика может вызвать для поставщиков (импортёров), конкурентов и конечных покупателей?

## 2. Задания комбинированного типа.

### 2.1. Тестовые задания с обоснованием выбора.

№ п.п.	Содержание задания	Правильный ответ	Аргументы, обосновывающие выбор ответа
1.	Крупный таможенный брокер, занимающий доминирующее положение на рынке услуг по декларированию товаров в морском порту, устанавливает сниженную стоимость		

	<p>оформления только для тех импортёров, которые отказываются от услуг любых других брокеров (в том числе малых) и передают всё сопровождение исключительно ему. Для остальных импортёров цена остаётся на стандартном высоком уровне.</p> <p>Как можно оценить такую ситуацию с точки зрения регулирования рынка таможенных услуг?</p> <p>Варианты ответов:</p> <p>а) действия брокера могут быть признаны злоупотреблением доминирующим положением и нарушением антимонопольного законодательства (навязывание невыгодных условий контрагентам);</p> <p>б) это нормальная практика рыночного ценообразования, так как каждый брокер вправе устанавливать скидки по своему усмотрению.</p>		
2.	<p>Таможенный представитель (брокер), занимающий доминирующее положение в регионе деятельности крупного морского порта, требует от всех импортёров, желающих получить ускоренное оформление товаров («зелёный коридор»), заключать с ним эксклюзивный договор на полное таможенное сопровождение всех поставок, запрещая обращаться к другим брокерам даже по отдельным операциям.</p> <p>Что наиболее точно характеризует такие действия?</p> <p>Варианты ответов:</p> <p>а) это может ограничивать конкуренцию на рынке таможенных услуг и нарушать</p>		

	<p>антимонопольные нормы (злоупотребление доминирующим положением);  б) это не влияет на состояние рынка таможенных услуг и права других участников, так как импортёры могут просто отказаться от ускоренного оформления.</p>		
--	---	--	--

### 3. Задания закрытого типа.

#### 3.1. Тестовые задания.

##### Тест 1.

Внимательно прочитайте текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитайте предложенные варианты-ты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Что из перечисленного относится к основным таможенным услугам в международной цепочке поставок товаров?

- а) международная перевозка груза железнодорожным транспортом;
- б) таможенное декларирование товаров;
- в) складская обработка товаров на территории получателя;
- г) маркетинговое исследование зарубежного рынка.

Кто является основным поставщиком таможенных услуг при импорте товаров?

- а) экспедиторская компания;
- б) страховая компания;
- в) таможенный представитель (брокер);
- г) банк, осуществляющий валютный контроль.

Какая таможенная услуга позволяет участнику ВЭД оптимизировать время простоя товаров на границе за счёт заблаговременной подачи сведений до фактического прибытия товара?

- а) таможенное декларирование на этапе перевозки (предварительное декларирование);
- б) услуги по сертификации товаров на соответствие техническим регламентам;
- в) временное хранение товаров на складе временного хранения (СВХ);
- г) транспортировка товаров от границы до внутреннего склада получателя.

В какой ситуации участнику международной цепочки поставок наиболее целесообразно обратиться к услугам таможенного представителя (брокера) вместо самостоятельного декларирования?

- а) если компания имеет большой штат обученных специалистов по таможенному оформлению;
- б) если ввозимые товары относятся к ограниченной номенклатуре, регулярно повторяются, и ставки пошлин известны;
- в) если компания впервые осуществляет ввоз сложных технических товаров, требующих подтверждения классификации по ТН ВЭД и получения разрешительных документов;
- г) если объём поставки минимален (пробная партия до 500 евро) и таможенные платежи не взимаются.

## Тема 2.2. Перевозка, хранение и распоряжение грузом (Transportation, storage and disposal)

### 1. Задания открытого типа.

#### 1.1. Вопросы открытого типа.

№ п.п.	Вопрос	Ответ
1.	Порядок оформления товарных потоков, которые перемещаются между таможенными пунктами на территорию государства	
2.	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с использованием книжки международная дорога перевозок	

#### 1.2. Контрольные задания.

##### Задание 1.

Международная компания «Альфа Логистик» заключила договор с заводом-изготовителем в Китае на поставку партии электроники (500 единиц товара) в Россию. Условия поставки — FOB Шанхай (по Инкотермс 2020). Перевозка осуществляется морским транспортом до порта Владивосток, затем железнодорожным транспортом до склада временного хранения (СВХ) в Москве.

В процессе движения груза произошли следующие события:

При погрузке на судно в Шанхае груз был повреждён (30 единиц товара разбиты) из-за нарушения крепления, выполненного китайским грузоотправителем.

По прибытии в порт Владивосток таможенный орган поместил груз на склад временного хранения для проведения дополнительного досмотра (отбор образцов на 14 дней).

После выпуска товаров для внутреннего потребления представитель компании «Альфа Логистик» дал указание перевозчику доставить груз не на собственный склад компании, а на склад аффилированного дистрибьютора для немедленной реализации третьим лицам, минуя учёт у себя.

Ответьте на вопросы:

Кто несёт ответственность за повреждение груза (30 единиц) при погрузке на судно в порту Шанхай при условии поставки FOB Шанхай?

Каков правовой статус груза в период его нахождения на складе временного хранения (СВХ) в порту Владивосток (до выпуска таможенной)?

Какие действия компании «Альфа Логистик» после выпуска товаров могут быть

квалифицированы как нарушение таможенных или налоговых норм при распоряжении грузом?

Задание 2.

Российская компания «ТрансИмпорт» закупила в Польше партию холодильного оборудования (200 единиц) для последующей продажи в России. Условия поставки — СРТ Москва (Инкотермс 2020). Продавец организовал перевозку автомобильным транспортом через границу РФ (пункт пропуска «Красная Горка»). По прибытии на границу произошло следующее:

Таможенный орган выявил расхождения в весе груза (фактический вес на 500 кг меньше заявленного в документах). Груз задержан для проведения таможенного досмотра.

На время досмотра груз помещён на склад временного хранения (СВХ) в зоне таможенного контроля. Досмотр продлился 10 рабочих дней. Нарушений (контрабанда, недостоверное декларирование) не обнаружено — расхождение в весе возникло из-за ошибки продавца в документах.

После завершения досмотра и уплаты всех таможенных платежей компания «ТрансИмпорт» дала указание водителю доставить груз не на свой склад, а передать товар напрямую покупателю (розничной сети) без выгрузки и оприходования на складе импортёра.

Через два месяца налоговая инспекция выявила, что счёт-фактура на реализацию холодильного оборудования розничной сети не выставлялся, а выручка от продажи не отражена в отчётности.

Ответьте на вопросы:

Кто несёт расходы по хранению груза на СВХ за время таможенного досмотра (10 рабочих дней), если нарушений таможенных правил не выявлено, но ошибка в весе допущена продавцом?

Правомерно ли требование таможенного органа о помещении груза на СВХ при выявлении расхождения в весе?

Какие меры должна была предпринять компания «ТрансИмпорт» до передачи товара покупателю, чтобы избежать претензий со стороны налоговой инспекции? Укажите не менее трёх действий.

2. Задания комбинированного типа.

2.1. Тестовые задания с обоснованием выбора.

№ п.п.	Содержание задания	Правильный ответ	Аргументы, обосновывающие выбор ответа
1.	<p>В морском порту услуги по хранению грузов на складе временного хранения (СВХ) оказывает только одна компания. Импортёры пожаловались на резкое повышение стоимости хранения. Таможенный орган и антимонопольная служба начали проверку обоснованности новых тарифов. Какой вывод можно сделать из этой ситуации?</p> <p>Варианты ответов:</p> <p>а) государство регулирует деятельность субъектов естественной монополии в сфере услуг СВХ, чтобы</p>		

	<p>защитить интересы участников ВЭД и не допустить необоснованного завышения цен;</p> <p>б) деятельность таких организаций не требует государственного контроля, так как владельцы СВХ вправе устанавливать любые тарифы по своему усмотрению.</p>		
2.	<p>Крупная транспортная компания, осуществляющая перевозки грузов железнодорожным транспортом в удалённом регионе (где отсутствуют альтернативные перевозчики), в одностороннем порядке изменила условия договора: ввела обязательное предварительное бронирование вагонов за 30 дней и повысила штрафы за отказ от перевозки. Грузоотправители обратились с жалобой в уполномоченный орган.</p> <p>Варианты ответов:</p> <p>а) действия перевозчика могут рассматриваться как злоупотребление доминирующим положением, требующее вмешательства антимонопольного или таможенного регулятора для защиты прав грузоотправителей;</p> <p>б) перевозчик вправе самостоятельно устанавливать любые условия работы, так как он несёт полную ответственность за сохранность груза.</p>		

### 3. Задания закрытого типа.

#### 3.1. Тестовые задания.

##### Тест 1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитать предложенные вариант-ты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Что из перечисленного является складом временного хранения (СВХ) с точки зрения таможенного законодательства?

- а) любой склад, принадлежащий импортёру;
- б) специально оборудованное место, включённое в реестр таможенных органов, где товары хранятся под таможенным контролем до выпуска;
- в) транспортное средство, используемое для перевозки грузов;
- г) территория завода-изготовителя за границей.

Кто несёт ответственность за сохранность груза во время международной автомобильной перевозки при условии поставки DAP (Delivered at Place – Инкотермс 2020)?

- а) продавец до момента передачи товара покупателю в согласованном месте назначения;
- б) покупатель с момента отгрузки товара со склада продавца;
- в) таможенный орган страны транзита;
- г) страховая компания продавца.

Какое действие является законным распоряжением грузом, находящимся под таможенным контролем на складе временного хранения?

- а) передача товара в залог банку без разрешения таможенного органа;
- б) реализация товара третьему лицу с уведомлением таможни по факту;
- в) проведение неотложных мер для предотвращения порчи товара (например, переупаковка протекающего груза) с уведомлением таможенного органа;
- г) перемещение товаров на другой СВХ без оформления каких-либо документов.

В какой момент право собственности на груз переходит от продавца к покупателю при поставке на условиях EXW (Ex Works – Инкотермс 2020)?

- а) в момент пересечения границы страны покупателя;
- б) в момент передачи товара первому перевозчику;
- в) в момент передачи товара в распоряжение покупателя на складе продавца;
- г) в момент полной оплаты стоимости товара.

## **Тема 2.3. Оптимизация таможенных платежей (Optimization of customs payments)**

### 1. Задания открытого типа.

#### 1.1. Вопросы открытого типа.

№ п.п.	Вопрос	Ответ
1.	Объекты обложения таможенными платежами.	
2.	Виды и структура таможенных платежей	

## 1.2. Контрольные задания.

### Задание 1.

Российская компания планирует ввозить партию промышленного оборудования таможенной стоимостью 5 000 000 рублей. Ставка ввозной таможенной пошлины — 10% (адвалорная). НДС — 20%. Товар не является подакцизным.

Компания рассматривает несколько способов оптимизации таможенных платежей в рамках действующего законодательства:

Заявить таможенную процедуру переработки на таможенной территории (с последующим вывозом готовой продукции).

Использовать освобождение от уплаты НДС при ввозе технологического оборудования, аналоги которого не производятся в РФ (при наличии заключения Минпромторга).

Применить тарифную преференцию (освобождение от пошлины) как товар, происходящий из страны развивающейся (при соблюдении условий прямых поставок и документального подтверждения происхождения).

Занизить таможенную стоимость товара путём указания в контракте цены ниже рыночной.

В процессе консультаций с таможенным брокером компании разъяснили, какие способы являются законными, а какие могут быть квалифицированы как уклонение от уплаты таможенных платежей.

Ответьте на вопросы:

Какая таможенная процедура позволяет ввезти товар без уплаты ввозных пошлин и НДС при условии, что через определённый срок переработанная продукция будет вывезена за пределы РФ?

Какие условия необходимо соблюсти, чтобы получить освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины в виде тарифной преференции для товара из развивающейся страны (в рамках единой системы преференций ЕАЭС)?

Компания решила использовать процедуру переработки на таможенной территории для оптимизации платежей. Какие действия и в какие сроки должна выполнить компания, чтобы завершить процедуру без доначисления пошлин и налогов? Укажите не менее трёх обязательных условий/действий.

### Задание 2.

Компания «АвтоИмпорт» ввозит из Южной Кореи партию легковых автомобилей (200 штук) таможенной стоимостью 15 000 000 рублей. Ставка ввозной таможенной пошлины — 25% (адвалорная). НДС — 20%. Кроме того, в отношении автомобилей установлен утилизационный сбор.

Для снижения таможенной нагрузки компания рассматривает следующие варианты:

Поместить товары под таможенную процедуру свободной таможенной зоны (на территории ОЭЗ) с последующей реализацией на внутреннем рынке.

Ввезти автомобили в разобранном виде (как «комплектующие») для последующей сборки на территории РФ, используя пониженную ставку пошлины на компоненты.

Заявить процедуру временного ввоза с уплатой 3% за каждый месяц, растянув платежи на несколько лет.

Использовать подтверждение происхождения товара из развивающейся страны (Корея входит в перечень) для получения преференции по пошлине (освобождение 75% от базовой ставки).

Передать автомобили на ответственное хранение третьему лицу, не отражая их в учёте до момента продажи.

Таможенный брокер разъяснил, какие варианты законны и экономически обоснованы, а какие могут привести к нарушению таможенных правил.

Ответьте на вопросы:

Какая таможенная процедура позволяет ввезти автомобили с полным освобождением от уплаты ввозных пошлин и НДС при условии, что они будут использоваться исключительно на территории особой экономической зоны (ОЭЗ) и не покинут её пределы?

Какой из перечисленных способов оптимизации является полностью законным и предусмотрен таможенным законодательством?

Какие ограничения и условия налагает процедура временного ввоза (допускающая уплату всего 3% от суммы пошлин в месяц), если компания решит ввезти автомобили под эту процедуру?

## 2. Задания комбинированного типа.

### 2.1. Тестовые задания с обоснованием выбора.

№ п.п.	Содержание задания	Правильный ответ	Аргументы, обосновывающие выбор ответа
1.	<p>Три крупные компании-импортёра, ввозящие одинаковую категорию товаров (бытовая техника), почти одновременно подали таможенные декларации с существенно заниженной таможенной стоимостью (на 40–50% ниже среднерыночной) с использованием одинаковых схем корректировки цены сделки. Это вызвало подозрения у таможенного органа. Как следует оценить такую ситуацию?</p> <p>Варианты ответов: а) такие действия могут рассматриваться как согласованное занижение таможенной стоимости с целью неуплаты таможенных платежей, что является нарушением таможенных правил; б) одновременное занижение таможенной стоимости крупными компаниями всегда связано с объективными рыночными скидками от поставщика и не требует проверки.</p>		
2.	Несколько крупных участников ВЭД, ввозящих		

<p>одинаковые товары из одной страны, одновременно подали заявления на применение тарифной преференции (освобождение от уплаты пошлины), предоставив сертификаты происхождения товаров формы «А», выданные одним и тем же уполномоченным органом в стране экспортёра, хотя ранее такие преференции по этим товарам не применялись. У таможенного органа возникли сомнения в подлинности документов. Как следует оценить такую ситуацию?</p> <p>Варианты ответов:</p> <p>а) одновременное использование преференций крупными компаниями может быть признано признаком согласованных действий по представлению недостоверных документов с целью незаконной оптимизации таможенных платежей;</p> <p>б) одновременное применение преференций несколькими компаниями всегда является законным способом оптимизации и не требует дополнительной проверки со стороны таможенного органа.</p>		
---	--	--

### 3. Задания закрытого типа.

#### 3.1. Тестовые задания.

##### Тест 1.

Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитать предложенные вариант-ты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Что из перечисленного является законным способом оптимизации таможенных платежей?

а) указание в контракте заниженной цены товара без изменения фактической стоимости поставки;

б) использование тарифной преференции для товаров, происходящих из

развивающейся страны, при наличии сертификата происхождения формы «А» (СТ-1);

в) декларирование товаров по коду ТН ВЭД с более низкой ставкой пошлины, не соответствующему фактическому товару;

г) вывоз товаров за пределы таможенной территории без декларирования.

Какая таможенная процедура позволяет ввезти товары на территорию ЕАЭС без уплаты ввозных пошлин и НДС при условии, что переработанная (изменённая) продукция будет вывезена обратно в установленный срок?

а) выпуск для внутреннего потребления;

б) временный ввоз;

в) переработка на таможенной территории;

г) таможенный транзит.

Что из перечисленного является обязательным условием для получения освобождения от уплаты НДС при ввозе технологического оборудования на территорию РФ?

а) оборудование должно быть произведено только в странах ЕС;

б) наличие заключения Минпромторга РФ об отсутствии аналогов такого оборудования в России;

в) оборудование должно быть ввезено воздушным транспортом;

г) товар должен быть задекларирован физическим лицом.

Какое действие является законной оптимизацией таможенных платежей, а не уклонением от их уплаты?

а) заявление таможенной процедуры «переработка вне таможенной территории» для товаров, ранее вывезенных с территории ЕАЭС, с последующим ввозом продуктов переработки с уплатой пошлины только на добавленную стоимость;

б) дробление крупной партии товара на несколько мелких поставок в адрес разных подставных лиц для использования беспошлинного порога для товаров для личного пользования;

в) ввоз товаров под видом гуманитарной помощи без подтверждающих документов;

г) недеklarирование части товара при пересечении границы.

## Тема 2.4. Понятия и функции таможенного контроля

### 1. Задания открытого типа.

#### 1.1. Вопросы открытого типа.

№ п.п.	Вопрос	Ответ
1.	Таможенный контроль: содержание, назначение, принципы осуществления	
2.	Субъекты, объекты, цели и	

	предметы таможенного контроля	
--	-------------------------------------	--

## 1.2. Контрольные задания.

### Задание 1.

Международная компания «GlobalTrade» направляет партию товаров (промышленное оборудование) из Германии в Россию автомобильным транспортом. При прибытии на таможенный пост «Западный» (пункт пропуска на границе РФ) водитель предоставил следующие документы: транзитную декларацию, инвойс, упаковочный лист, сертификат происхождения товара.

Таможенный орган в ходе проверки принял следующие решения:

Провести таможенный досмотр товаров (полный) в связи с наличием оперативной информации о возможном перемещении запрещённых предметов.

Запросить у водителя дополнительные документы (техническую документацию на оборудование) для подтверждения классификации по ТН ВЭД.

Идентифицировать товар путём отбора проб и образцов для экспертизы.

Применить систему управления рисками (СУР) для выбора формы таможенного контроля.

После завершения проверки (заняло 3 дня) товар был выпущен для дальнейшей перевозки до склада получателя в Москве (процедура таможенного транзита).

Ответьте на вопросы:

Какую форму таможенного контроля применил таможенный орган, когда запросил у водителя техническую документацию на оборудование, не представленную при первоначальном декларировании?

Таможенный орган применил систему управления рисками (СУР) для выбора формы таможенного контроля в отношении товаров компании «GlobalTrade». Поясните, что такое СУР и какие два основных элемента она включает. Почему в данной ситуации был назначен полный досмотр, а не иная форма контроля?

### Задание 2.

Российская компания «ЭкспортЛес» отправляет партию пиломатериалов (хвойные породы) на экспорт в Китай железнодорожным транспортом. При убытии с таможенной территории ЕАЭС (таможенный пост «Восточный») декларант подал экспортную декларацию с заявлением таможенной процедуры «экспорт».

Таможенный орган в ходе контроля совершил следующие действия:

Проверил документы и установил, что заявленная таможенная стоимость товара ниже средних индикаторов риска по аналогичным поставкам.

Назначил таможенный осмотр (без вскрытия упаковки) для проверки количества мест и маркировки.

В ходе осмотра обнаружил расхождение между количеством пиломатериалов, заявленным в декларации, и фактически предъявленным (недостача 15% объёма).

Запросил у декларанта дополнительные документы (экспортный контракт, платежные поручения) для проверки таможенной стоимости.

Отобрал образцы лесоматериалов для проведения таможенной экспертизы с целью подтверждения породы древесины и соответствия экспортным ограничениям (вывоз отдельных пород ограничен).

После завершения проверки (7 дней) принял решение о корректировке таможенной стоимости (в сторону повышения) и доначислении вывозной пошлины.

Ответьте на вопросы:

Какая функция таможенного контроля была реализована таможенным органом при

проверке заявленной таможенной стоимости и доначислении вывозной пошлины?

Какую форму таможенного контроля применил таможенный орган, когда осмотрел товары без вскрытия упаковки (проверил количество мест и маркировку)?

В ходе таможенного контроля таможенный орган отобрал образцы пиломатериалов для экспертизы. Поясните, как называется эта форма таможенного контроля, с какой целью она применяется, и какие права есть у декларанта при отборе проб и образцов. Укажите не менее трёх положений.

2. Задания комбинированного типа.

2.1. Тестовые задания с обоснованием выбора.

№ п.п.	Содержание задания	Правильный ответ	Аргументы, обосновывающие выбор ответа
1.	<p>Таможенный орган без проведения предварительного анализа рисков и без запроса дополнительных документов принял решение о проведении полного таможенного досмотра всех без исключения партий товаров, прибывающих в адрес одного из участников ВЭД, в то время как в отношении других импортёров аналогичные товары досматриваются выборочно (1 из 100 партий). При этом у таможенного органа отсутствовала оперативная информация о нарушениях со стороны данного участника ВЭД.</p> <p>Как можно оценить такую ситуацию с точки зрения применения таможенного контроля?</p> <p>Варианты ответов:</p> <p>а) это может рассматриваться как избирательное (дискриминационное) применение форм таможенного контроля, нарушающее принцип равного отношения к участникам ВЭД и необоснованно ограничивающее их права;</p> <p>б) это всегда способствует повышению эффективности таможенного контроля и не требует проверки со стороны вышестоящего таможенного органа или прокуратуры.</p>		

### 3. Задания закрытого типа.

#### 3.1. Тестовые задания.

Тест 1.

Внимательно прочитайте текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.

Внимательно прочитайте предложенные варианты-ты ответа.

Выбрать один верный ответ.

Записать только букву выбранного варианта ответа.

Что из перечисленного наиболее полно раскрывает понятие «таможенный контроль»?

а) совокупность мер, направленных на обеспечение безопасности товаров для здоровья потребителей;

б) совокупность действий, совершаемых таможенными органами для проверки соблюдения участниками ВЭД требований таможенного законодательства;

в) процесс физического досмотра каждого товара, пересекающего границу;

г) Деятельность по взиманию таможенных пошлин и налогов.

Какая из перечисленных функций таможенного контроля является фискальной?

а) пресечение незаконного перемещения наркотических средств через границу;

б) обеспечение полноты и своевременности уплаты ввозных и вывозных таможенных пошлин;

в) защита отечественного производителя от недобросовестной иностранной конкуренции;

г) ведение внешнеторговой статистики.

Какой принцип таможенного контроля означает, что таможенные органы должны применять те формы контроля, которые являются достаточными для соблюдения законодательства, но при этом наименее обременительными для участников ВЭД?

а) принцип недискриминации;

б) принцип гласности;

в) принцип выборочности и достаточности;

г) принцип оперативности.

Какая форма таможенного контроля предполагает визуальное изучение товаров, транспортных средств, а также их маркировки, пломб, печатей без вскрытия упаковки и доступа к содержимому?

а) таможенный досмотр;

б) таможенный осмотр;

в) таможенная экспертиза;

г) устный опрос.

#### **1.2. Критерии и шкала оценивания на основе БРС.**

Соответствие государственной шкалы оценивания академической успеваемости и шкалы ECTS при зачете с оценкой

Оценка по шкале ECTS	Сумма баллов за все виды учебной деятельности	Оценка по государственной шкале	Определение
А	90 – 100	«Отлично»	отличное выполнение с

			незначительным количеством неточностей
B	80 – 89	«Хорошо»	в целом правильно выполненная работа с незначительным количеством ошибок (до 10%)
C	75 – 79		в целом правильно выполненная работа с незначительным количеством ошибок (до 15%)
D	70 – 74	«Удовлетворительно»	неплохо, но со значительным количеством недостатков
E	60 – 69		выполнение удовлетворяет минимальные критерии
FX	35 – 59	«Неудовлетворительно»	с возможностью повторной сдачи
F	0 – 34		с обязательным повторным изучением дисциплины (выставляется комиссией)

**6.4. Для решения контрольных заданий обучающемуся разрешается использование калькулятора.**

## **2. Методические материалы по освоению дисциплины (модуля)**

Подготовка к лекциям.

Главное в период подготовки к лекционным занятиям – научиться методам самостоятельного умственного труда, сознательно развивать свои творческие способности и овладевать навыками творческой работы. Для этого необходимо строго соблюдать дисциплину учебы и поведения. Четкое планирование своего рабочего времени и отдыха является необходимым условием для успешной самостоятельной работы. В основу его нужно положить рабочие программы изучаемых в семестре дисциплин. Каждому обучающемуся следует составлять еженедельный и семестровый планы работы, а также план на каждый рабочий день. С вечера всегда надо распределять работу на завтрашний день. В конце каждого дня целесообразно подводить итог работы: тщательно проверить, все ли выполнено по намеченному плану, не было ли каких-либо отступлений, а если были, по какой причине это произошло. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы. Если что-то осталось невыполненным, необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана.

Самостоятельная работа на лекции.

Слушание и запись лекций – сложный вид вузовской аудиторной работы. Внимательное слушание и конспектирование лекций предполагает интенсивную умственную деятельность обучающегося. Краткие записи лекций, их конспектирование помогает усвоить учебный материал. Конспект является полезным тогда, когда записано самое существенное, основное и сделано это самим обучающимся. Не надо стремиться записать дословно всю лекцию. Такое «конспектирование» приносит больше вреда, чем пользы. Запись лекций рекомендуется вести по возможности собственными формулировками. Желательно запись осуществлять на одной странице, а следующую оставлять для проработки учебного материала самостоятельно в домашних условиях. Конспект лекции лучше подразделять на пункты, параграфы, соблюдая красную строку. Этому в большой степени будут

способствовать пункты плана лекции, предложенные преподавателям. Принципиальные места, определения, формулы и другое следует сопровождать замечаниями «важно», «особо важно», «хорошо запомнить» и т.п. Можно делать это и с помощью разноцветных маркеров или ручек. Лучше если они будут собственными, чтобы не приходилось просить их у однокурсников и тем самым не отвлекать их во время лекции. Целесообразно разработать собственную «маркографию» (значки, символы), сокращения слов. Не лишним будет и изучение основ стенографии. Работая над конспектом лекций, всегда необходимо использовать не только учебник, но и ту литературу, которую дополнительно рекомендовал лектор. Именно такая серьезная, кропотливая работа с лекционным материалом позволит глубоко овладеть знаниями.

#### Подготовка к практическим занятиям.

Подготовку к каждому практическому занятию каждый обучающийся должен начать с ознакомления с планом практического занятия, который отражает содержание предложенной темы. Тщательное продумывание и изучение вопросов плана основывается на проработке текущего материала лекции, а затем изучения обязательной и дополнительной литературы, рекомендованную к данной теме. На основе индивидуальных предпочтений обучающемуся необходимо самостоятельно выбрать тему доклада по проблеме практического занятия и по возможности подготовить по нему презентацию. Если программой дисциплины предусмотрено выполнение практического задания, то его необходимо выполнить с учетом предложенной инструкции (устно или 10 письменно). Все новые понятия по изучаемой теме необходимо выучить наизусть и внести в глоссарий, который целесообразно вести с самого начала изучения курса. Результат такой работы должен проявиться в способности обучающегося свободно ответить на теоретические вопросы практического занятия, его выступлении и участии в коллективном обсуждении вопросов изучаемой темы, правильном выполнении практических заданий и контрольных работ.

#### Структура практического занятия:

В зависимости от содержания и количества отведенного времени на изучение каждой темы может практическое занятие состоять из четырех-пяти частей:

1. Обсуждение теоретических вопросов, определенных программой дисциплины.
2. Доклад и/ или выступление с презентациями по проблеме практического занятия.
3. Обсуждение выступлений по теме – дискуссия.
4. Выполнение практического задания с последующим разбором полученных результатов или обсуждение практического задания, выполненного дома, если это предусмотрено программой.
5. Подведение итогов занятия.

Первая часть – обсуждение теоретических вопросов - проводится в виде фронтальной беседы со всей группой и включает выборочную проверку преподавателем теоретических знаний обучающихся. Примерная продолжительность — до 15 минут. Вторая часть — выступление обучающихся с докладами, которые должны сопровождаться презентациями с целью усиления наглядности восприятия, по одному из вопросов практического занятия. Обязательный элемент доклада – представление и анализ статистических данных, обоснование социальных последствий любого экономического факта, явления или процесса. Примерная продолжительность — 20-25 минут. После докладов следует их обсуждение – дискуссия. В ходе этого этапа практического занятия могут быть заданы уточняющие вопросы к докладчикам. Примерная продолжительность – до 15-20 минут. Если программой предусмотрено выполнение практического задания в рамках конкретной темы, то преподавателями определяется его содержание и дается время на его выполнение, а затем идет обсуждение результатов. Если практическое задание должно было быть выполнено дома, то на практическом занятии преподаватель проверяет его выполнение (устно или письменно). Примерная продолжительность – 15-20 минут. Подведением итогов

заканчивается практическое занятие. Обучающимся должны быть объявлены оценки за работу и даны их четкие обоснования. Примерная продолжительность — 5 минут.

Работа с литературными источниками.

В процессе подготовки к практическим занятиям, обучающимся необходимо обратить особое внимание на самостоятельное изучение рекомендованной учебно-методической (а также научной и популярной) литературы. Самостоятельная работа с учебниками, учебными пособиями, научной, справочной и популярной литературой, материалами периодических изданий и Интернета, статистическими данными является наиболее эффективным методом получения знаний, позволяет значительно активизировать процесс овладения информацией, способствует более глубокому усвоению изучаемого материала, формирует у обучающихся свое отношение к конкретной проблеме. Более глубокому раскрытию вопросов способствует знакомство с дополнительной литературой, рекомендованной преподавателем, что позволяет обучающимся проявить свою индивидуальность в рамках выступления на занятиях, выявить широкий спектр мнений по изучаемой проблеме.

### **3. Учебная литература и ресурсы информационно- телекоммуникационной сети Интернет**

#### **8.1. Основная литература**

1. Эмирова, А. Е. Международная логистика : учебное пособие для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — Москва : Юрайт, 2024. — 173 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14927-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/544072> — Режим доступа: для авториз. пользователей .
2. Пустынникова, Е. В. Логистика во внешнеэкономической деятельности : учебное пособие / Е. В. Пустынникова. — Москва : КноРус, 2026. — 290 с. — ISBN 978-5-406-15360-4. — Текст : электронный // ЭБС «BOOK.ru» [сайт]. — URL: <https://book.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей .
3. Игнатова, О. В. Внешнеэкономическая деятельность и логистика : учебник для бакалавриата и магистратуры / О. В. Игнатова, Н. Л. Орлова, Т. А. Асон [и др.] ; под общ. ред. О. В. Игнатовой, Н. Л. Орловой. — Москва : КноРус, 2024. — 412 с. — (Бакалавриат и магистратура). — ISBN 978-5-406-11961-7. — Текст : электронный // ЭБС «BOOK.ru» [сайт]. — URL: <https://book.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей .

#### **8.2. Дополнительная литература**

1. Логистика в таможенном деле : учебно-методический комплекс / авт.-сост. [коллектив авторов]. — Москва : Проспект, 2025. — 144 с. — ISBN 978-5-392-42776-5. — Текст : электронный // ЭБС «Проспект» [сайт]. — URL: <https://prospekt.org> — Режим доступа: для авториз. пользователей .
2. Алексеева, Н. Н. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности : учебник / Н. Н. Алексеева, Е. И. Андреева. — Москва : РИО Российской таможенной академии, 2023. — 231 с. — Текст : электронный // ЭБС «Znanium» [сайт]. — URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2203119> — Режим доступа: для авториз. пользователей .

#### **8.3 Нормативные правовые документы и иная правовая информация**

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11.04.2017). — Текст : электронный // КонсультантПлюс [сайт]. — URL: <https://www.consultant.ru> — Режим доступа: свободный.
2. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 27.10.2025). — Текст : электронный // Официальный интернет-портал правовой информации. — URL: <http://pravo.gov.ru> — Режим доступа: свободный .
3. Информация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 28.03.2025 «В ЕАЭС сохраняется прежний порядок работы с сертификатами обеспечения при таможенном транзите». — Текст : электронный // Контур.Норматив [сайт]. — URL: <https://normativ.kontur.ru> — Режим доступа: свободный .

#### 8.4 Интернет-ресурсы

1. Научная электронная библиотека «КИБЕРЛЕНИНКА» <https://cyberleninka.ru/>  
Электронно-библиотечная система Лань <https://e.lanbook.com/>
2. Электронно-библиотечная система «ЗНАНИУМ» <https://znanium.ru>

### **9. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы** Требования к аудитории:

- Лекционные
- Семинарские
- Помещения для самостоятельной работы

#### Требования к оборудованию:

- Доска
- проектор
- ПК (стационарный) или ноутбук: операционная система: не ниже Windows 7 (или аналогичная по функциям)

#### Требования к программному обеспечению:

- пакет Microsoft Office