

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Костровец Лариса Борисовна
Должность: директор
Дата подписания: 28.05.2026 14:36:14
Уникальный программный ключ:
6882606104c36dbde41c4ab93a65382136a292d6

Приложение 4
к образовательной программе

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

**для текущего контроля успеваемости и
промежуточной аттестации обучающихся**

ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Б1.В.27 Грузовые перевозки и транспортные тарифы
(индекс, наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

38.03.02 Менеджмент
(код, наименование направления подготовки/специальности)

Логистика и управление цепями поставок
(наименование образовательной программы)

бакалавр
(квалификация)

Очная форма обучения
(форма обучения)

Год набора - 2025

Донецк

Автор(ы)-составитель(и) ФОС:

*Берко Анна Константиновна., канд. экон. наук, доцент, доцент кафедры
маркетинга и логистики*

РАЗДЕЛ 1.
ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине (модулю) «Грузовые перевозки и транспортные тарифы»

1.1. Основные сведения о дисциплине (модуле)

Таблица 1.1

Характеристика дисциплины (модуля)
(сведения соответствуют разделу РПД)

Образовательная программа	бакалавриат
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	«Логистика и управление цепями поставок»
Количество разделов дисциплины	4
Часть образовательной программы	Часть формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.27
Формы текущего контроля	Текущий контроль (устный опрос, тестовые задания, ситуационные задания, доклад, реферат, индивидуальное задание, контроль знаний)
<i>Показатели</i>	Очная форма обучения
Количество зачетных единиц (кредитов)	4
Семестр	6
Общая трудоемкость (академ. часов)	144
Аудиторная контактная работа:	74
Лекционные занятия	36
Практические занятия	-
Семинарские занятия	36
Самостоятельная работа	43
Консультация	2
КЭ, Катгэк, СРэк	2,9,18
<i>Форма промежуточной аттестации</i>	экзамен

1.2. Перечень компетенций с указанием этапов формирования в процессе освоения образовательной программы.

Таблица 1.2

Перечень компетенций и их элементов

Компетенция	Индикатор компетенции и его формулировка	Элементы индикатора компетенции	Индекс элемента
<i>ПК-1.2</i>	Обладает навыками разработки эффективных схем организации товародвижения в цепи поставок, учитывая требования и особенности рынка	<i>Знать:</i>	
		основные методологии и нормативные документы, регулирующие грузоперевозки;	ПК-1.2 3-1
		виды транспортных тарифов и факторы, влияющие на их формирование;	ПК-1.2 3-2
		классификацию грузов и особенности их	ПК-1.2 3-3

Компетенция	Индикатор компетенции и его формулировка	Элементы индикатора компетенции	Индекс элемента
		транспортировки разными видами транспорта	
		Уметь:	
		анализировать логистические схемы и выявлять пути снижения затрат;	ПК-1.2 У-1
		рассчитывать стоимость перевозки с применением актуальных тарифов и скидок;	ПК-1.2 У-2
		выбирать оптимальные методы организации перевозок в зависимости от типа груза и условий доставки	ПК-1.2 У-3
		Владеть:	
		навыками составления маршрутов и графиков перевозок с учетом нормативных требований;	ПК-1.2 В-1
		практическим применением тарифных систем для минимизации расходов;	ПК-1.2 В-2
		технологиями контроля и управления процессом грузоперевозок на разных этапах.	ПК-1.2 В-3

Таблица 1.3

Этапы формирования компетенций в процессе освоения основной образовательной программы

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины (модуля)	Номер семестра	Код индикатора компетенции	Наименование оценочного средства*
Раздел 1. Основы грузовых перевозок				
1	Тема 1.1. Значение грузовых перевозок для экономики. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе	6	<i>ПК-1.2</i>	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат)
2	Тема 1.2. Классификация грузовых автомобильных перевозок	6	<i>ПК-1.2</i>	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат), контроль знаний по разделу
Раздел 2. Организация и технология перевозок грузов				

3	Тема 2.1. Особенности транспортной сферы материального производства	6	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат)
4	Тема 2.2. Транспорт и рынок	6	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат)
5	Тема 2.3. Системный подход к организации грузовых перевозок	6	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат)
6	Тема 2.4. Путевая документация по учету перевозок грузов	6	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат), контроль знаний по разделу
Раздел 3. Планирование и управление грузовыми перевозками				
7	Тема 3.1. Основные принципы технологии перевозочного процесса	6	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат), индивидуальное задание
8	Тема 3.2. Управление грузовыми автомобильными перевозками	6	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат), контроль знаний по разделу
Раздел 4. Тарифная политика				
9	Тема 4.1. Тарифы российских железных дорог	6	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат)
10	Тема 4.2. Тарифы на авиа, автомобильном транспорте	6	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат)
11	Тема 4.3. Организация тарификации и ценообразования на водном транспорте	6	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат), контроль знаний по разделу

РАЗДЕЛ 2. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) «Грузовые перевозки и транспортные тарифы»

Текущий контроль знаний используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной работой) обучающихся.

В условиях балльно-рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания обучающегося используются как показатель его текущего рейтинга. Текущий контроль успеваемости осуществляется в течение семестра, в ходе повседневной учебной работы по индивидуальной инициативе преподавателя. Данный вид контроля стимулирует у обучающегося стремление к систематической самостоятельной работе по изучению дисциплины (модуля).

Распределение баллов по видам учебной деятельности
(балльно-рейтинговая система)

Наименование Раздела/Темы	Вид задания							
	ЛЗ	СЗ*			Всего за тему	КЗР	СР	ИЗ
		УО	ТЗ	СЗ				
Р.1.Т.1.1	1	1	1	1	4	10	10	
Р.1.Т.1.2	1	1	1	1	4			
Р.2.Т.2.1	1	1	1	1	4	10		
Р.2.Т.2.2	1	1	1	1	4			
Р.2.Т.2.3	1	1	1	1	4			
Р.2.Т.2.4	1	1	1	1	4			
Р.3.Т.3.1	1	1	1	1	4	10		6
Р.3.Т.3.2	1	1	1	1	4			
Р.4.Т.4.1	1	1	1	1	4	10		
Р.4.Т.4.2	1	1	1	1	4			
Р.4.Т.4.3	1	1	1	1	4			
Итого: 100б	11	11	11	11	44	40		10

ЛЗ – лекционное занятие;

УО – устный опрос;

ТЗ – тестовое задание;

СЗ – ситуационные задания;

СЗ* – семинарское занятие;

КЗР – контроль знаний по Разделу;

Р – реферат.

СР – самостоятельная работа обучающегося

ИЗ – индивидуальное задание

2.1. Рекомендации по оцениванию устных ответов обучающихся

С целью контроля усвоения пройденного материала и определения уровня подготовленности обучающихся к изучению новой темы в начале каждого семинарского занятия преподавателем проводится индивидуальный или фронтальный устный опрос по выполненным заданиям предыдущей темы.

Критерии оценки.

Оценка «отлично» ставится, если обучающийся:

- 1) полно и аргументировано отвечает по содержанию вопроса;
- 2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры;
- 3) излагает материал последовательно и правильно, с соблюдением исторической и хронологической последовательности;

Оценка «хорошо» – ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «отлично», но допускает одна-две ошибки, которые сам же исправляет.

Оценка «удовлетворительно» – ставится, если обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данного задания, но:

- 1) излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;
- 2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;
- 3) излагает материал непоследовательно и допускает ошибки.

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПОДГОТОВКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Раздел 1. Основы грузовых перевозок

Тема 1.1. Значение грузовых перевозок для экономики

1. Особенности транспорта
2. Виды транспорта
3. Транспортный процесс и его элементы
4. Структура транспортного процесса

Тема 1.2. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны

1. Виды транспорта
2. Основные технико-экономические особенности автомобильного транспорта
3. Недостатки автомобильного транспорта

Тема 1.3. Классификация грузовых автомобильных перевозок

1. Классификация по организационному признаку
2. Классификация по территориальному признаку
3. Классификация по отраслевому признаку
4. Виды автомобильных перевозок

Тема 1.4. Путевая документация по учету перевозок грузов

1. Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов.
2. Базисные условия поставки.
3. Фрахтование – типы, условия.

Раздел 2. Организация и технология перевозок грузов

Тема 2.1. Особенности транспортной сферы материального производства

1. Транспорт как самостоятельная отрасль материального производства
2. Классификация перевозок грузов по их экономическому содержанию
3. Особенности транспортной сферы

Тема 2.2. Транспорт и рынок

1. Суть рынка и рыночных отношений
2. Влияние государства на транспортный рынок
3. Практика государственного регулирования

Тема 2.3. Системный подход к организации грузовых перевозок

1. Общая теория систем
2. Элементы системы грузовых перевозок согласно Общей теории систем
3. Структура системы перевозок грузов

Раздел 3. Планирование и управление грузовыми перевозками

Тема 3.1. Основные принципы технологии перевозочного процесса

1. Процесс перевозки грузов
2. Основные принципы технологии перевозочного процесса
3. Формирование показателей работы в транспортном процессе для грузового транспорта

Тема 3.2. Управление грузовыми автомобильными перевозками

1. Понятие и система управления грузовыми автомобильными перевозками
2. Организация труда водителей
3. Диспетчерское управление перевозками
4. Учет и анализ выполнения перевозок
5. Обеспечение качества перевозок грузов

Раздел 4. Тарифная политика

Тема 4.1. Тарифы российских железных дорог

1. Основные принципы формирования тарифов на грузовые перевозки в российских железных дорогах.
2. Структура тарифной системы РЖД и её ключевые компоненты.
3. Факторы, влияющие на стоимость пассажирских перевозок в зависимости от класса обслуживания.
4. Особенности расчета тарифов при международных железнодорожных перевозках.
5. Сравнение гибких и фиксированных тарифных планов в грузоперевозках РЖД.

Тема 4.2. Тарифы на авиа, автомобильном транспорте

1. Основные составляющие авиационных тарифов: базовая стоимость, топливные и сервисные сборы.
2. Факторы, влияющие на ценообразование в грузовых автомобильных перевозках (расстояние, тип груза, сезонность).
3. Динамическое ценообразование в пассажирских авиаперевозках и его зависимость от спроса.
4. Различия между тарифами на регулярные и чартерные авиарейсы.
5. Роль логистических компаний в формировании тарифов на автомобильные грузоперевозки.

Тема 4.3. Организация тарификации и ценообразования на водном транспорте

1. Структура тарифов на морские грузоперевозки: фрахт, портовые сборы, дополнительные услуги.
2. Особенности ценообразования в речном транспорте в зависимости от сезона навигации.
3. Влияние типа судна и маршрута на стоимость перевозки грузов водным транспортом.
4. Сравнение линейных и трамповых тарифов в морских перевозках.
5. Роль международных организаций в регулировании тарифов на морском транспорте.

2.2. Рекомендации по оцениванию результатов тестовых заданий обучающихся

Критерии оценивания. Уровень выполнения текущих тестовых заданий оценивается в баллах. Максимальное количество баллов по тестовым заданиям представлено в таблице 2.1.

Тестовые задания представлены в виде оценочных средств и в полном объеме представлены в банке тестовых заданий в электронном виде. В фонде оценочных средств представлены типовые тестовые задания, разработанные для изучения дисциплины «Грузовые автомобильные перевозки».

ТИПОВЫЕ ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Раздел 1. Основы грузовых перевозок

1. Транспортная продукция – это?
 - А) перемещение вещественного продукта других отраслей; Б) производство вещественного продукта;
 - В) коммерческие перевозки;
 - Г) перевозка грузов за свой счет.
2. Автомобильные перевозки – это?

- А) перемещение грузов;
- Б) перемещение пассажиров;
- В) перемещение грузов и пассажиров;
- Г) обслуживание предприятий.

3. Грузовые перевозки классифицируются по:

- А) по отраслям;
- Б) по размеру партий;
- В) по территориальному признаку;
- Г) по всем выше перечисленным.

4. Пригородный маршрут, это маршрут -

- А) по городу и району;
- Б) по району;
- В) на расстояние не далее 50 км от границ города;
- Г) на расстояние не далее 10 км от границ города.

5. Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из?

- А) планирование и организации перевозок;
- Б) контроля и оперативного управления;
- В) учёта и анализа результатов работы;
- Г) всего вышеперечисленного

Раздел 2. Организация и технология перевозок грузов

1. Груз – это?

- А) все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю;
- Б) все предметы, загруженные в автотранспортное средство;
- В) все упакованные предметы;
- Г) предметы, перевозимые автотранспортным средством.

2. Катаные грузы, это?

- А) грузы, упакованные катанной проволокой;
- Б) грузы, изготовленные из катанного прутка;
- В) грузы, которые могут перекатываться;
- Г) грузы, которые перевозят на каталке.

3. Длинномерный груз – это груз?

- А) груз, выступающий за задний борт;
- Б) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1м;
- В) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м;
- Г) груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.

4. Коэффициент использования грузоподъёмности равен:

- А) отношению фактической грузоподъёмности к номинальной грузоподъёмности;
- Б) времени работы автотранспортного средства;
- В) времени загрузки АТС;
- Г) отношению времени работы АТС ко времени загрузки.

5. Какая тара из нижеперечисленных не принадлежит к жестким:

- А) ящик;
- Б) бумажный мешок;
- В) контейнер;
- Г) бочка.

Раздел 3. Планирование и управление грузовыми перевозками

1. Манипуляционные знаки, это?

- А) изображение, указывающие на способы обращения с грузом;
- Б) предупредительные надписи;
- В) способ нанесения маркировки;
- Г) бирка на грузе.

2. Холостой пробег – это?

- А) это передвижение АТС от места стоянки до места загрузки;
- Б) это передвижение АТС от места разгрузки до места погрузки;
- В) это передвижение АТС на холостом ходу;
- Г) это передвижение АТС от места загрузки до места стоянки.

3. Списочный парк АТП, это?

- А) весь подвижной состав, находящийся на балансе предприятия;
- Б) весь подвижной состав, готовый к эксплуатации;
- В) весь подвижной состав, находящийся на линии;
- Г) весь подвижной состав, находящийся в простое.

4. Коэффициент технической готовности, это?

- А) отношение, АТС находящихся в ремонте к списочному составу;
- Б) отношение, АТС на линии, к списочному составу;
- В) отношение готовых к эксплуатации АТС к списочному составу;
- Г) отношение, АТС находящихся в ремонте к числу готовых к эксплуатации.

5. Производительность грузовых перевозок определяется в:

- А) годовом пробеге;
- Б) километрах;
- В) тонно-километрах;
- Г) скорости перевозок.

Раздел 4. Тарифная политика

1. Манипуляционные знаки – это:

- А) изображения, указывающие на способы обращения с грузом;
- Б) предупредительные надписи;
- В) способ нанесения маркировки;
- Г) бирка на грузе.

2. Тарифная политика на железнодорожном транспорте в России регулируется:

- А) только рыночными факторами;
- Б) государством и коммерческими перевозчиками;
- В) исключительно транспортными компаниями;
- Г) международными организациями.

3. Основной фактор, влияющий на стоимость авиаперевозок:

- А) только вес груза;
- Б) сезонность, спрос и топливные наценки;
- В) цвет упаковки;
- Г) название авиакомпаний.

4. Фрахт в морских перевозках – это:

- А) плата за перевозку груза;
- Б) название корабля;
- В) портовый сбор;
- Г) страховой взнос.

5. Гибкие тарифы в логистике – это:

- А) фиксированная стоимость на весь срок перевозки;
- Б) изменяемые цены в зависимости от спроса и условий;
- В) скидки только для постоянных клиентов;
- Г) бесплатные перевозки.

2.3 Рекомендации по оцениванию результатов ситуационных заданий

Максимальное количество баллов*	Правильность (ошибочность) решения
Отлично	Полные верные ответы. В логичном рассуждении при ответах нет ошибок, задание полностью выполнено. Получены правильные ответы, ясно прописанные во всех строках заданий и таблиц
Хорошо	Верные ответы, но имеются небольшие неточности, в целом не влияющие на последовательность событий, такие как небольшие пропуски, не связанные с основным содержанием изложения. Задание оформлено не вполне аккуратно, но это не мешает пониманию вопроса
Удовлетворительно	Ответы в целом верные. В работе присутствуют незначительная хронологическая или историческая ошибки, механическая ошибка или описка, несколько искажившие логическую последовательность ответа
	Допущены более трех ошибок в логическом рассуждении, последовательности событий и установлении дат. При объяснении исторических событий и явлений указаны не все существенные факты
Неудовлетворительно	Ответы неверные или отсутствуют

* Представлено в таблице 2.1.

ТИПОВЫЕ СИТУАЦИОННЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ

Раздел 1. Основы грузовых перевозок

Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 236 км, Б – 195 км, С – 221 км;
- разгрузка: А и С – механизированная, Б – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 30 мин., при ручной – 4 часа 30 мин.;
- транспортный тариф: до 200 км – 0,9 тыс.руб./км, от 200 до 300 км – 0,8 тыс.руб./км;
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

Раздел 2. Организация и технология перевозок грузов

Теоретическая часть. При планировании перевозок важно знать основные физико-химические свойства грузов, чтобы правильно выбрать для перевозки данного груза тару и подвижной состав, обеспечить удобство размещения и закрепления груза в транспортном средстве и принять необходимые меры

безопасности. Выделяют следующие основные свойства, составляющие транспортную характеристику груза:

1.Физические: сыпучесть, гранулометрический состав, угол естественного откоса, сегрегация, хрупкость, скважистость, пористость, липкость, гигроскопичность, слеживаемость, сводообразование, уплотняемость, сопротивление сдвигу, вязкость, влажность, абразивность, острокромчатость, пылеемкость, распыляемость.

2.Химические: коррозионность, окислительные свойства, само нагревание и самовозгорание.

3.Биохимические: автолиз, дыхание, дозревание, гниение, плесневение, прорастание, брожение, самонагревание и самовозгорание.

4.Характеристики опасности: огнеопасность, взрывоопасность, вредность, ядовитость, инфекционная опасность, радиоактивность.

5.Реакция на изменение температур: морозостойкость, теплостойкость, огнестойкость, смерзаемость, спекаемость,

Задачи:

1)Определить все свойства, характерные для указанного груза, дать определение свойствам грузов. Рассмотреть меры по уменьшению влияния негативных свойств при перевозке, погрузке, разгрузке и хранении.

2)Определить, какие грузы могут обладать указанными в задании свойствами и дать определение этим свойствам. Рассмотреть меры по уменьшению влияния негативных свойств при перевозке, погрузке, разгрузке и хранении.

3) Рассмотреть влияние изменения температуры и влажности воздуха на свойства грузов в рамках 1 и 2 задачи.

4)Разработать классификацию свойств грузов по различным признакам.

5) Ответить на вопросы.

Вопросы для самоконтроля:

1.Что характеризуют физические свойства?

2. Что характеризуют химические свойства?

3.Какие свойства грузов определяют конструкционный материал кузова подвижного состава и рабочих органов погрузо-разгрузочных механизмов?

4.Какие свойства грузов определяют конструкцию кузова автомобиля («ковш» у самосвалов, платформа и бортовая платформа у автомобилей общего назначения, «трапедия» у панелевозов и т.д.)?

5.Какие свойства грузов влияют на их объёмно-массовые характеристики?

6.Какие свойства грузов требуют применения упаковочных средств и (или) тары?

7.Какие свойства грузов требуют их постоянного перемешивания?

8.Назовите причины и способы предотвращения самонагревания и самовозгорания.

9.От чего зависит величина угла естественного откоса?

10.Назовите способы обращения с липкими грузами.

11.Как правильно хранить и перевозить гигроскопичный груз?

12.Назовите меры борьбы со смерзаемостью.

Раздел 3. Планирование и управление грузовыми перевозками

1. Определить максимально допустимую массу прицепа с грузом при использовании трактора МТЗ-80, имеющего коробку перемены передач с переключением передач с обязательной остановкой, перевозящего картофель по

полевой дороге с углом подъема 2 градуса. f , $pr f$ – коэффициенты сопротивления качению трактора и прицепа соответственно равны 0,04 и 0,08; tr , pr – коэффициенты повышения сопротивления движению соответственно трактора и прицепа при трогании с места (при разгоне агрегата) равны 2,48 и 1,8.

2. Рассчитать проб и д проб автомобиля-самосвала ЗИЛ-ММЗ-45085 при его на маятниковом маршруте с обратным пробегом без груза, если l_n за день составляет 10 км; $l_{ег}=6$ км; $\varepsilon =20$ км/ч; $T =24$ км/ч; $T_n=12,42$ ч.

Раздел 4. Тарифная политика

Компания «Альфа» планирует доставить партию скоропортящихся продуктов (фрукты) из Сочи в Москву. Объем груза – 5 тонн, срок доставки – не более 2 суток. Необходимо выбрать оптимальный вид транспорта и обосновать решение с учетом тарифной политики.

Вопросы:

Какие виды транспорта (ЖД, авто, авиа, морской) могут быть использованы?

Какой вид транспорта будет наиболее выгодным по стоимости и срокам?

Какие факторы (тарифы, сезонность, срочность) повлияют на выбор?

Какие дополнительные расходы (страховка, упаковка, хранение) нужно учесть?

Как можно снизить затраты, не нарушая сроки доставки?

2.4. Рекомендации по оцениванию докладов, рефератов

Максимальное количество баллов*	Критерии
Отлично	Выставляется обучающемуся, если он выразил своё мнение по сформулированной проблеме, аргументировал его, точно определив проблему содержание и составляющие. Приведены данные отечественной и зарубежной литературы, статистические сведения, информация нормативно правового характера. 6 баллов - Обучающийся знает и владеет навыком самостоятельной исследовательской работы по теме исследования; методами и приемами анализа теоретических и/или практических аспектов изучаемой области. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет; графически работа оформлена правильно.
Хорошо	Выставляется обучающемуся, если работа характеризуется смысловой цельностью, связностью и последовательностью изложения; допущено не более 1 ошибки при объяснении смысла или содержания проблемы. Для аргументации приводятся данные отечественных и зарубежных авторов. Продемонстрированы исследовательские умения и навыки. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет. Допущены отдельные ошибки в оформлении работы.
Удовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если в работе студент проводит достаточно самостоятельный анализ основных этапов и смысловых составляющих проблемы; понимает базовые основы и теоретическое обоснование выбранной темы. Привлечены основные источники по рассматриваемой теме. Допущено не более 2 ошибок в содержании проблемы, оформлении работы.
Неудовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если работа представляет собой пересказанный или полностью заимствованный исходный текст без каких бы то ни было комментариев, анализа. Не раскрыта структура и теоретическая составляющая темы. Допущено три или более трех ошибок в содержании раскрываемой проблемы, в оформлении работы.

* Представлено в таблице 2.1.

ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ, ДОКЛАДОВ ДЛ Я ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ

1. Роль и место различных видов транспорта в единой транспортной системе страны.
2. Роль и место автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны.
3. Характеристика первого периода развития автомобильного транспорта России.
4. Характеристика второго периода развития автомобильного транспорта России.
5. Результаты экономических реформ на автомобильном транспорте России.
6. Классификация перевозок грузов по их экономическому содержанию.
7. Особенности транспортной отрасли материального производства.
8. Автомобильные перевозки - как конечная технологическая операция производства товарной продукции.
9. Особенности транспортного рынка.
10. Основные положения «Концепции развития транспорта России».
11. Современные методы планирования грузоперевозок в логистике
12. Оптимизация маршрутов грузовых перевозок с использованием цифровых технологий.
13. Роль диспетчеризации в управлении грузовыми перевозками.
14. Влияние логистических центров на эффективность грузоперевозок.
15. Особенности мультимодальных и интермодальных перевозок грузов.
16. Автоматизация процессов управления грузоперевозками: системы GPS и TMS.
17. Управление рисками в грузовых перевозках: основные стратегии.
18. Экологически устойчивые решения в планировании грузоперевозок.
19. Особенности перевозки опасных грузов: нормативы и управление.
20. Перспективы развития грузовых перевозок в условиях цифровизации.
21. Принципы формирования тарифов на грузовые перевозки в России.
22. Сравнительный анализ тарифной политики на железнодорожном и автомобильном транспорте.
23. Динамическое ценообразование в авиационных грузоперевозках.
24. Тарифная политика морских перевозок: факторы и тенденции.
25. Государственное регулирование тарифов в транспортной отрасли
26. Гибкие тарифные системы и их применение в логистике.
27. Влияние топливных наценок на стоимость перевозок.
28. Особенности тарифообразования при международных грузоперевозках.
29. Сезонные колебания тарифов и их учет в логистическом планировании.
30. Цифровые технологии в управлении тарифной политикой транспортных компаний.

2.5. Рекомендации по оцениванию контроля знаний по разделу ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ

В завершении изучения каждого раздела дисциплины (модуля) проводится контроль знаний по разделу.

Критерии оценивания. Максимальное количество баллов по контролю знаний по разделу представлен в таблице 2.1.

Задания к контролю знаний разделу 1 ЗАДАНИЕ 1

Компания осуществляет доставку комплектующих с завода на предприятие окончательной сборки. Потребности производства составляют 90 комплектов в месяц, цена комплекта – 1 тыс. ден. ед.

Расходы на содержание запасов составляют 25% в год от стоимости комплектующих.

Доставка комплектующих может осуществляться как водным, так и железнодорожным транспортом. Характеристика вариантов транспортировки представлена в таблице.

Сравнительная характеристика способов доставки

Вид транспорта	Транспортный тариф, ден. ед. за комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дни
Железнодорожный	400	80	3
Водный	200	60	5

Определить наиболее приемлемый вариант доставки комплектующих.

ЗАДАНИЕ 2

Крупная оптовая фирма заключила договор на осуществление транзитных поставок грузов трем потребителям в количестве 400, 600, 800 тонн соответственно.

Транспортировка может осуществляться с использованием железнодорожного, автомобильного или воздушного транспорта. Затраты на транспортировку представлены в таблице.

Издержки на доставку продукции

Вид транспорта	Постоянные затраты, ден. ед.	Переменные затраты на 1 кг груза, ден. ед.
Автомобильный	10000	0,30
Водный	25000	0,01
Воздушный	10000	0,52
Железнодорожный	40000	0,03

Задания к контролю знаний разделу 2

Транспортный комплекс осуществляет доставку продукции потребителям в количестве 5000 тыс. тонн, в том числе:

- железнодорожным транспортом – 2800 тыс. тонн;
- автомобильным транспортом – 2000 тыс. тонн;
- воздушным транспортом – 200 тыс. тонн.

Показатели деятельности транспортного комплекса приведены в таблице.

Показатель	Виды транспорта		
	Железнодорожный	Автомобильный	Воздушный
Средняя дальность перевозок, км	240	260	390
Среднегодовая стоимость основных средств, млн ден. ед.	620	900	3300
Оборотные фонды, млн ден. ед.	100	140	600
Численность работников, чел.	1500	900	600
Сумма эксплуатационных расходов, тыс. ден. ед.	26 000	29 000	11 700
Удельный вес условно-постоянных расходов, %	40	30	20
Доля работников, численность которых зависит от объема работ, %	60	70	80
Доходная ставка, ден. ед. на 1 тонно-километр	0,8	0,12	0,22
Возможный прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. тонн	320	120	120

В прогнозируемом периоде предусматриваются дополнительные инвестиции в развитие транспортного комплекса с целью увеличения объемов перевозок и повышения эффективности транспортной логистики в следующих объемах:

- в основные средства 108 млн ден. ед.,
- в оборотные средства 20 млн ден. ед.

Определить изменение основных показателей работы различных видов транспорта и всего транспортного комплекса в зависимости от дополнительных инвестиций, направленных на увеличение объемов перевозок грузов.

Основные показатели работы транспортного комплекса в отчетном периоде

Задания к контролю знаний разделу 3

Для производства коллекции изделий предприятию необходима закупка импортных материалов. При работе с поставщиком из Польши доставка осуществляется автомобильным транспортом, при закупках во Франции – возможно использование воздушного транспорта. Цены и качество материалов поставщиков существенно не отличаются. Доставка осуществляется ежемесячно с учетом покрытия необходимой потребности, которая составляет 15 тыс. шт. в месяц.

Ежедневный объем продаж изготавливаемых изделий составляет 28000 тыс. ден. ед.

В таблице представлена информация об особенностях доставки материалов различных поставщиков.

Характеристика	Поставщик А	Поставщик Б
Страна происхождения	Польша	Франция
Способ доставки товара	Автомобиль	Самолет
Расходы на транспортировку (за один рейс), тыс. ден. ед.	520	1950
Срок поставки (включая комплектацию заказа), дни	14	3
Партия поставки, тыс. шт.	5	17

Выявить целесообразность использования видов транспортировки и рассчитать возможный экономический эффект на основе оценки величины упущенной выгоды.

Задания к контролю знаний разделу 4

ЗАДАНИЕ 1

Опишите основные методы государственного регулирования тарифов на транспорте (железнодорожном, авиационном, водном). Приведите примеры регулирующих органов и их функций. Каковы плюсы и минусы государственного вмешательства в тарифную политику?

ЗАДАНИЕ 2

Компания перевозит 20 тонн груза из Москвы в Санкт-Петербург. Доступны варианты:

Ж/Д: тариф — 5 000 руб./тонна, срок — 2 дня.

Автотранспорт: тариф — 8 000 руб./тонна, срок — 1 день.

Авиа: тариф — 12 000 руб./тонна, срок — 6 часов.

Задачи:

Рассчитайте общую стоимость перевозки каждым видом транспорта.

Определите, какой вариант выгоднее при условии, что за каждый день просрочки штраф — 10 000 руб. (заказчик требует доставку за 1 день).

Предложите компромиссное решение (например, мультимодальная перевозка).

2.6. Рекомендации по оцениванию результатов индивидуальных заданий

Максимальное количество баллов*	Критерии
Отлично	Выставляется обучающемуся, если ответ показывает глубокое и систематическое знание всего программного материала и структуры конкретного вопроса, а также основного содержания и новаций лекционного курса по сравнению с учебной литературой. Обучающийся демонстрирует отчетливое и свободное владение концептуально-понятийным аппаратом, научным языком и терминологией соответствующей научной области. Знание основной литературы и знакомство с дополнительно рекомендованной литературой. Логически корректное и убедительное изложение ответа
Хорошо	Выставляется обучающемуся, если его ответ демонстрирует знание узловых проблем программы и основного содержания лекционного курса; умение пользоваться концептуально-понятийным аппаратом в процессе анализа основных проблем в рамках данной темы; знание важнейших работ из списка рекомендованной литературы. В целом логически корректное, но не всегда точное и аргументированное изложение ответа
Удовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если его ответ демонстрирует фрагментарные, поверхностные знания важнейших разделов программы и содержания лекционного курса; затруднения с использованием научно-понятийного аппарата и терминологии дисциплины; неполное знакомство с рекомендованной литературой; частичные затруднения с выполнением предусмотренных программой заданий; стремление логически определенно и последовательно изложить ответ
Неудовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если его ответ демонстрирует незнание, либо отрывочное представление о данной проблеме в рамках учебно-программного материала; неумение использовать понятийный аппарат; отсутствие логической связи в ответе

* Представлено в таблице 2.1.

ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

ЗАДАНИЕ 1

Компания осуществляет закупки товаров в Германии с последующей их доставкой в Челябинск. При этом сборные грузы из Германии автотранспортом через Польшу доставляются в г. Орша, где осуществляется их консолидация и промежуточное хранение на железнодорожной станции. Там же происходит оформление таможенных документов.

Далее товар перевозится автотранспортом на склад г. Челябинска, где происходит растаможивание грузов.

Затем груз вручную перегружается в автомобили и доставляется на склад фирмы-покупателя.

Белорусское представительство компании не занимается контролем ассортимента, а только формирует партии грузов. Поэтому ошибки в комплектации заказов обнаруживаются уже на складе компании в Челябинске. Более того, погрузочно-разгрузочные работы у посредников затратны (ручная перевалка товара) и различны (пакеты, поддоны, упаковки).

Потери грузопереработки можно избежать при использовании в стране поставщика (Германия) склада консолидации, который позволил бы на месте осуществлять контроль за комплектацией заказов, ассортиментом и упаковкой товаров.

Также целесообразно перенести растаможку товаров ближе к границе с Россией – в г. Смоленск, что позволит избежать высоких транспортных тарифов при железнодорожной перевозке товаров под таможенными пломбами.

Учитывая наличие у компании в Челябинске подъездных железнодорожных путей, возможно также отказаться от автомобильных перевозок по территории России.

Проанализировать действующую схему транспортировки, сформулировать основные причины ее неэффективности, выявить направления совершенствования.

Определить целесообразность изменения схемы транспортировки на основании данных, приведенных в таблице.

Показатели	Значение показателя
1 Количество закупаемых товаров, тонн в год	30 000
2 Количество единиц товара в одной тонне, штук	800
3 Цена единицы товара за штуку, ден. ед.	1
4 Тариф на международную перевозку товара автотранспортом от поставщиков в Германии до склада железнодорожной станции г. Орша, ден. ед. за тонну	120
5 Транспортный тариф на перевозку товара железнодорожным транспортом под таможенными пломбами от границы с Россией до таможенного склада в Челябинске, ден. ед. за тонну	15
6 Транспортный тариф на перевозку товара автотранспортом по г. Челябинску, ден. ед. за тонну	5
7 Тариф на ручные погрузочно-разгрузочные работы в Челябинском таможенном терминале, ден. ед. за тонну	10
8 Транспортный тариф на перевозку товара автотранспортом от поставщиков до склада консолидации, ден. ед. за тонну	35
9 Транспортный тариф на международную перевозку товара автотранспортом со склада консолидации в Германии до таможенного склада в Смоленске, ден. ед. за тонну	20
10 Транспортный тариф на перевозку товара по России от таможенного склада в Смоленске до склада компании в Челябинске, ден. ед. за тонну	3
11 Тариф на механизированные погрузочно-разгрузочные работы в г. Смоленске таможенном терминале, ден. ед. за тонну	4
12 Уровень потерь, связанных с ошибками комплектации, %	0,5
13 Дополнительные эксплуатационные затраты на новую схему товародвижения, тыс. ден. ед. за год	300
14 Размер инвестиций, тыс. ден. ед. за год	2500

ЗАДАНИЕ 2

Рассчитать необходимое количество автомобилей для перевозки 260 тонн груза с использованием маятникового маршрута с обратным порожним пробегом с учетом следующей информации. Расстояние до грузополучателя – 18 км; грузоподъемность автомобиля – 5 тонн; коэффициент использования грузоподъемности – 0,8. Время простоя под погрузкой – 30 минут, под разгрузкой – 20 минут за один рейс. Техническая скорость автомобиля – 40 км/ч. Время работы автомобиля на маршруте – 8,5 часов.

ЗАДАНИЕ 3

Авиакомпания «SkyLine» ввела динамическое ценообразование на грузовые перевозки. В высокий сезон (июнь–август) тарифы выросли на 25%, а в низкий (январь–март) снизились на 15%. Клиенты жалуются на нестабильность цен.

Вопросы:

Какие плюсы и минусы динамического ценообразования в авиаперевозках?

Как можно снизить недовольство клиентов, сохранив прибыль компании?

Предложите альтернативную тарифную стратегию (например, гибридную модель).

ВОПРОСЫ К ЭКЗАМЕНУ ПО РАЗДЕЛАМ (ТЕМАМ) ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основы грузовых перевозок

Тема 1.1. Значение грузовых перевозок для экономики

1. Вклад грузовых перевозок в валовой внутренний продукт страны.
2. Взаимосвязь между развитием грузоперевозок и ростом промышленного производства.
3. Роль грузового транспорта в обеспечении товарооборота между регионами.
4. Влияние грузоперевозок на развитие международной торговли.
5. Значение транспортной логистики в снижении себестоимости продукции.

Тема 1.2. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны

1. Преимущества автомобильного транспорта перед другими видами перевозок.
2. Доля автомобильных перевозок в общем грузообороте страны.
3. Роль автотранспорта в обеспечении последней мили доставки.
4. Влияние состояния автодорожной сети на эффективность грузоперевозок.
5. Перспективы развития автомобильных грузоперевозок в условиях цифровизации.

Тема 1.3. Классификация грузовых автомобильных перевозок

1. Основные признаки классификации автомобильных грузоперевозок.
2. Особенности перевозки скоропортящихся грузов автомобильным транспортом.
3. Специфика организации перевозок опасных грузов.
4. Различия между городскими, междугородными и международными перевозками.
5. Характеристики различных типов подвижного состава для разных категорий грузов.

Тема 1.4. Путевая документация по учету перевозок грузов

1. Назначение и содержание товарно-транспортной накладной.
2. Роль путевых листов в учете работы грузового автотранспорта.
3. Особенности оформления документов при международных перевозках.
4. Значение транспортной документации для контроля и анализа перевозок.
5. Современные тенденции в электронном документообороте грузоперевозок.

Раздел 2. Организация и технология перевозок грузов

Тема 2.1. Особенности транспортной сферы материального производства

1. Специфика транспортной продукции как товара.
2. Взаимосвязь транспортных издержек с себестоимостью продукции.
3. Роль транспорта в создании добавленной стоимости.
4. Особенности производственного процесса на транспорте.
5. Влияние транспортного фактора на размещение производительных сил.

Тема 2.2. Транспорт и рынок

1. Закономерности формирования транспортного рынка.
2. Конкурентные преимущества различных видов транспорта на рынке услуг.
3. Влияние рыночной конъюнктуры на тарифную политику перевозчиков.
4. Роль государственного регулирования на транспортном рынке.
5. Современные тенденции развития рынка транспортных услуг.

Тема 2.3. Системный подход к организации грузовых перевозок

1. Основные элементы системы грузовых автомобильных перевозок.
2. Принципы взаимодействия участников транспортного процесса.
3. Оптимизация транспортных потоков как элемент системного подхода.
4. Роль информационных технологий в системном управлении перевозками.
5. Критерии эффективности системы грузоперевозок.

Раздел 3. Планирование и управление грузовыми перевозками

Тема 3.1. Основные принципы технологии перевозочного процесса

1. Этапы организации перевозочного процесса.
2. Факторы, влияющие на выбор оптимальной технологии перевозок.
3. Особенности планирования грузовых перевозок в различных условиях.
4. Роль диспетчерского управления в транспортном процессе.
5. Современные технологии контроля за перевозочным процессом.

Тема 3.2. Управление грузовыми автомобильными перевозками

1. Функции управления в транспортной компании.
2. Методы оперативного управления парком подвижного состава.
3. Особенности управления перевозками опасных грузов.
4. Система показателей для оценки эффективности управления перевозками.
5. Автоматизированные системы управления в грузовых перевозках.

Раздел 4. Тарифная политика

Тема 4.1. Тарифы российских железных дорог

1. Структура тарифов на грузовые перевозки РЖД.
2. Факторы, влияющие на формирование железнодорожных тарифов.
3. Особенности тарифообразования для различных категорий грузов.
4. Сравнительная характеристика тарифной политики РЖД и зарубежных железных дорог.
5. Перспективы развития тарифной системы российских железных дорог.

Тема 4.2. Тарифы на авиа, автомобильном транспорте

1. Основные составляющие тарифов на авиаперевозки грузов.

2. Особенности формирования тарифов на автомобильные перевозки.
3. Влияние конкуренции на тарифную политику перевозчиков.
4. Динамическое ценообразование в транспортных тарифах.
5. Сезонные колебания тарифов на различных видах транспорта.

Тема 4.3. Организация тарификации и ценообразования на водном транспорте

1. Принципы формирования тарифов на морские перевозки.
2. Особенности тарифной политики в речном транспорте.
3. Факторы, влияющие на стоимость фрахта судов.
4. Роль международных организаций в регулировании морских тарифов.
5. Современные тенденции в ценообразовании на водном транспорте.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Российская академия народного хозяйства и государственной службы при
Президенте Российской Федерации"
Донецкий институт управления-филиал

Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент

Профиль «Логистика и управление цепями поставок»

Кафедра маркетинга и логистики

Дисциплина (модуль) «Грузовые перевозки и транспортные тарифы»

Курс 3

Семестр 6

Форма обучения очная

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1

Теоретические вопросы.

1. Тарифы на транспорте.

2. Понятие транспортно-логистической системы: классификация и состав систем

Экзаменатор:

А.К. Берко

Утверждено на заседании кафедры «___» _____ 20__ г. (протокол № ___ от

«___» _____ 20__ г.)

Зав. кафедрой:

Т.А. Попова