

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Костровец Лариса Борисовна  
Должность: директор  
Дата подписания: 16.05.2026 13:33:47  
Уникальный программный ключ:  
6882606104c36dbde41c4ab93a65382136a292d6

Приложение 4  
к образовательной программе

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Б1.В.01.09 Правовые основы логистики**

---

(индекс, наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

38.03.02 Менеджмент

---

(код, наименование направления подготовки/специальности)

Логистика и управление цепями поставок

---

(наименование образовательной программы)

очная форма обучения

---

(форма обучения)

Год набора – 2026

Донецк

**Автор-составитель РПД:**

Юрманова Елена Александровна, канд.экон. наук, доцент, доцент кафедры маркетинга и логистики

**Заведующий кафедрой:**

Попова Татьяна Александровна, канд.экон.наук, доцент, заведующий кафедрой маркетинга и логистики

Рабочая программа дисциплины «Правовые основы логистики» одобрена на заседании кафедры маркетинга и логистики Донецкого филиала РАНХиГС

Протокол № 6 от «03» марта 2026 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы
3. Содержание и структура дисциплины
4. Типы оценочных материалов, показатели и критерии их оценивания
5. Формы аттестации, типовые оценочные материалы для текущего контроля успеваемости обучающихся, критерии и шкалы оценивания по контрольным точкам
6. Формы промежуточной аттестации, критерии и шкала оценивания, типовые оценочные материалы по дисциплине
7. Методические материалы по освоению дисциплины
8. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
9. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

## 1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Дисциплина «Правовые основы логистики» обеспечивает формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций\*:

ОТФ/ТФ и реквизиты ПС (при наличии)**	Код компетенции**	Наименование компетенции**	Код индикатора достижения компетенций**	Наименование индикатора достижения компетенций**	Образовательный результат**
А/01.6 Руководство выполнением типовых задач организации сетей поставок  40.084 Специалист по организации сетей поставок машиностроительных организаций, утв. Приказом Минтруда и социальной защиты РФ от 25.12.2014 №1142н	ПК-1	Способен к руководству выполнением типовых задач организации сетей поставок	ПК-1.22	Управляет созданием качественной нормативно-методической базы планирования и проведением комплексного экономического анализа функционирования сетей поставок, отслеживает ее своевременное обновление	ПК-1.22. 3-5 <b>Знает</b> нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам организации логистики, цепей поставок и производственного планирования и управления производством, учета и анализа результатов производственно-хозяйственной деятельности
			ПК-1.29	Изучает и обобщает передовой отечественный и зарубежный опыт в области решения тактических задач при организации цепей поставок	ПК-1.29. 3-1 <b>Знает</b> отечественный и зарубежный опыт рациональной организации сетей поставок машиностроительной продукции

## 2. Объем и место дисциплины в структуре образовательной программы

Общий объем дисциплины: 4,0 з. е., 144 акад. ч

Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий: 144 акад. ч на контактную работу с преподавателем, из них 16 акад. ч на лекции и 32 акад. ч на практические занятия. 87 акад. ч на самостоятельную работу обучающихся. Контактная работа на аттестацию в период экзаменационной сессии – 9 акад. ч.

Б1.В.01.09 «Правовые основы логистики» реализуется в 7-м семестре 4-го курса после изучения дисциплин:

- «Логистика складирования»;
- «Грузовые перевозки и транспортные тарифы»
- «Основы предпринимательства».

### 3. Содержание и структура дисциплины

#### 3.1. Структура дисциплины Очная форма обучения

№ п/п	Наименование тем и (или) разделов	Всего	Объем дисциплины, акад. ч											Форма текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации	
			Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий							Самостоятельная работа					
			Период теоретического обучения					Период промежуточной аттестации (сессия)			СРкр	СРэк	СР		
			Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа		ИК	КСР	КЭ	Катт эк					Контроль
Л	ВЛ	ЛР	ПЗ												
<b>Раздел 1</b>	<b>Правовое обеспечение логистической деятельности</b>														
Тема 1.1.	Введение. Правовое обеспечение логистики	16	2			4								10	устный опрос, тестирование, презентация
Тема 1.2	Государственное регулирование логистической деятельности	17	2			4								11	устный опрос, тестирование, презентация
Тема 1.3	Правовые факторы логистической среды фирмы	17	2			4								11	устный опрос, тестирование, сообщение, презентация
Тема 1.4	Гражданско-правовые договоры и сделки	17	2			4								11	устный опрос, тестирование, презентации, контроль знаний по разделу 1

Раздел 2	Правовые механизмы регулирования областей логистики													
Тема 2.1	Нормативно-правовые акты, регламентирующие внутренние перевозки	17	2			4							11	устный опрос, тестирование, сообщение, презентация
Тема 2.2	Договоры и документы, связанные с транспортировкой	17	2			4							11	устный опрос, тестирование, презентация
Тема 2.3	Международные конвенции и соглашения в области перевозок грузов различными видами транспорта	17	2			4							11	устный опрос, тестирование, сообщение презентация
Тема 2.4	Правовые основы закупок	17	2			4							11	устный опрос, тестирование, презентации, контроль знаний по разделу 2
Промежуточная аттестация														Зачет с оценкой
<b>Итого</b>		144	16			32				9			87	

Используемые сокращения:

Л – лекции - занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации обучающимся педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях,).

ВЛ – видеолекции.

ЛР – лабораторные работы.

ПЗ – практические занятия (за исключением лабораторных работ)

ИК – индивидуальные консультации.

КСР – контроль самостоятельной работы КЭ – консультации перед экзаменом

Каттэк – контактная работа на аттестацию в период экзаменационных сессий

Контроль - контактная работа на аттестацию в период экзаменационных сессий для заочной формы обучения

СРкр – самостоятельная работа на подготовку курсовой работы/ курсового проекта.

СРэк – самостоятельная работа на подготовку к экзамену.

СР – самостоятельная работа в семестре на подготовку к учебным занятиям.

### *3.2. Содержание дисциплины*

#### **Раздел 1. Правовое обеспечение логистической деятельности**

##### **Тема 1.1. Введение. Правовое обеспечение логистики**

Понятие и сущность логистики, её роль в современной экономике. Взаимосвязь логистики и права: основные направления правового регулирования. Источники правового обеспечения логистики: национальное законодательство, международные конвенции, обычаи делового оборота. Основные понятия и термины логистики с правовой точки зрения (груз, перевозчик, экспедитор, склад, цепочка поставок).

Определение границ правового регулирования логистической деятельности. Соотношение международных и национальных норм в логистике. Влияние изменений законодательства на логистические процессы. Правовые риски при отсутствии чёткого регулирования отдельных логистических операций. Особенности применения обычаев делового оборота в логистике.

Влияние цифровизации на правовое обеспечение логистики. Проблемы правовой защиты интересов участников логистической цепи. Ответственность за нарушение логистических стандартов и процедур.

Перспективы развития правового обеспечения логистики в России и мире.

Значение правового обеспечения для эффективности логистических процессов и минимизации рисков.

##### **Тема 1.2. Государственное регулирование логистической деятельности**

Цели и задачи государственного регулирования логистики. Баланс между государственным регулированием и свободой предпринимательской деятельности в логистике. Органы государственной власти, осуществляющие регулирование в сфере логистики (Минтранс, ФТС, Росавтодор и др.).

Лицензирование и сертификация в логистике: требования, порядок получения, контроль. Проблемы лицензирования и сертификации логистических услуг.

Государственное регулирование транспортной инфраструктуры и перевозок. Таможенное и налоговое регулирование логистической деятельности. Влияние изменений в таможенном законодательстве на логистические процессы.

Налоговые аспекты логистической деятельности: льготы, преференции, споры.

Эффективность государственного контроля за соблюдением транспортных и таможенных норм.

Государственное регулирование безопасности перевозок опасных и негабаритных грузов. Проблемы развития транспортной инфраструктуры с точки зрения права.

Меры государственной поддержки и стимулирования развития логистики. Влияние административных барьеров на развитие логистики. Проблемы взаимодействия государственных органов и бизнеса в сфере логистики.

Ответственность государственных органов за ненадлежащее регулирование логистики.

##### **Тема 1.3. Правовые факторы логистической среды фирмы**

Внутренние и внешние правовые факторы, влияющие на деятельность логистических компаний.

Корпоративное право и его значение для организации логистики на предприятии. Правовые аспекты взаимодействия с контрагентами (поставщиками, перевозчиками, клиентами). Влияние санкций и ограничений на выбор партнеров по логистике. Влияние корпоративного права на структуру и управление логистикой фирмы.

Защита коммерческой тайны и интеллектуальной собственности в логистике. Проблемы защиты коммерческой информации в цепочке поставок. Правовые риски при выборе контрагентов и заключении договоров.

Антимонопольное законодательство и конкуренция на рынке логистических услуг. Антимонопольные ограничения в сфере логистики: картели, злоупотребление доминирующим положением.

Экологические и санитарные требования к логистической деятельности. Ответственность за нарушение экологических и санитарных норм в логистике.

Правовые аспекты аутсорсинга логистических функций.

Проблемы обеспечения безопасности труда в логистических компаниях с точки зрения права.

Защита интеллектуальной собственности при использовании IT-решений в логистике.

Влияние изменений в законодательстве о персональных данных на логистические процессы.

#### **Тема 1.4. Гражданско-правовые договоры и сделки**

Понятие гражданско-правового договора. Классификация договоров. Понятие, виды и структура гражданско-правовых договоров в логистике (договор перевозки, транспортной экспедиции, хранения, поставки). Электронные договоры и сделки: правовая природа, признание, доказательства исполнения.

Существенные условия договоров: предмет, сроки, ответственность сторон, порядок разрешения споров. Понятие надлежащего исполнения договорных обязательств.

Особенности заключения, изменения и расторжения договоров в сфере логистики.

Ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных обязательств. Виды ответственности за нарушение обязательств по договору. Способы обеспечения и исполнения договоров.

Понятие долевой, солидарной, субсидиарной ответственности.

### **Раздел 2. Правовые механизмы регулирования областей логистики**

#### **Тема 2.1. Нормативно-правовые акты, регламентирующие внутренние перевозки**

Конституция РФ: гарантии свободного перемещения товаров и единства экономического пространства. Гражданский кодекс РФ: главы о перевозке, транспортной экспедиции, хранении, страховании. Федеральные законы: «О железнодорожном транспорте», «О безопасности дорожного движения», «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Правовые коллизии между региональными и федеральными нормами.

Кодексы: торговый мореплавания, воздушный, внутреннего водного транспорта.

Подзаконные акты: указы, постановления, правила перевозок (автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом).

Локальные нормативные акты организаций. Проблема несоответствие локальных актов предприятия федеральному законодательству.

#### **Тема 2.2. Договоры и документы, связанные с транспортировкой**

Виды договоров в логистике: перевозки, транспортной экспедиции, хранения, страхования. Обязательные реквизиты транспортных документов (транспортная накладная, коносамент, экспедиторские документы).

Электронные перевозочные документы: требования и переход к цифровому формату.

Нарушение условий договора перевозки: сроки, маршрут, сохранность груза. Судебные споры по поводу утраты или повреждения груза. Ответственность сторон по договору перевозки и экспедиции. Ответственность экспедитора за действия третьих лиц.

Судебная практика по спорам, связанным с транспортными документами.

Проблемы признания электронных документов в суде.

Споры по поводу передачи прав на груз (коносаменты, складские расписки).

Проблемы страхования грузов при транспортировке. Ошибки в расчетах между участниками логистической цепи.

Вопросы ответственности при международных и внутренних перевозках.

Проблемы возврата и утилизации тары и упаковки.

### **Тема 2.3. Международные конвенции и соглашения в области перевозок грузов различными видами транспорта**

Международные транспортные конвенции: CMR (автомобильные), COTIF (железнодорожные), Варшавская конвенция (авиаперевозки), Гаагско-Висбийские правила (морские). Споры по поводу применения CMR-конвенции.

Соглашения о международных перевозках опасных грузов (ADR, IMDG Code).

Роль международных организаций (IATA, IMO, UIC).

Влияние международных норм на российское законодательство. Практика применения международных конвенций в России. Коллизии между национальным и международным правом при перевозках.

Проблемы признания и исполнения иностранных судебных решений. Ответственность перевозчика по международным конвенциям.

Оформление международных транспортных документов.

Проблемы перевозки опасных грузов через границы. Вопросы таможенного оформления и транзита. Ограничения и запреты на ввоз/вывоз определенных товаров.

Ответственность экспедитора при международных перевозках.

Влияние санкций и политических ограничений на международные перевозки.

### **Тема 2.4. Правовые основы закупок**

Законодательство о закупках: 44-ФЗ, 223-ФЗ.

Договор поставки: существенные условия, ответственность сторон.

Электронные закупки: требования к документации, процедура проведения.

Антимонопольное регулирование в сфере закупок. Антимонопольные нарушения при проведении закупок.

Судебная практика по спорам в сфере закупок для государственных и муниципальных нужд. Нарушение процедур проведения тендеров и аукционов. Проблемы признания закупок недействительными.

Споры по поводу качества и комплектности поставляемых товаров. Ответственность за нарушение сроков поставки. Вопросы ценообразования и обоснования начальной цены контракта.

Ошибки в составлении закупочной документации. Проблемы электронного документооборота в закупках.

Судебные споры между заказчиками и поставщиками.

Ответственность за коррупционные нарушения в сфере закупок.

#### **4. Типы оценочных материалов, показатели и критерии оценивания**

4.1. Оценочные материалы по дисциплине Б1.В.01.09 Правовые основы логистики входят в состав оценочных материалов по образовательной программе. Совокупность оценочных материалов по всем дисциплинам (модулям) образовательной программы составляют фонд оценочных средств (далее – ФОС). ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся с целью оценивания достижения обучающимися планируемых результатов обучения.

4.2. ФОС разработан как комплекс проверочных заданий различного типа и уровня сложности, включает критерии и шкалы оценивания, а также «ключи» правильных ответов. ФОС формируется как отдельный документ и хранится в электронном виде, доступ к ФОС предоставлен ограниченному кругу лиц.

4.3. Для самостоятельной работы обучающихся при подготовке к текущему контролю успеваемости и промежуточной аттестации в рабочих программах дисциплин размещены типовые проверочные задания, которые можно условно разделить на задания закрытого, комбинированного и открытого типов.

Задания закрытого типа – это тестовые задания, в которых каждый вопрос сопровождается готовыми вариантами ответов, из которых необходимо выбрать один или несколько правильных.

Задания комбинированного типа – это тестовые задания, в которых каждый вопрос сопровождается готовыми вариантами ответов, из которых необходимо выбрать один или несколько правильных и обосновать свой выбор.

Задания открытого типа – это задания, в которых на каждый вопрос должен быть предложен развернутый обоснованный ответ.

В зависимости от типа задания рекомендованы определенная последовательность выполнения и система оценивания выполнения заданий.

#### 4.4. Типы заданий, сценарии выполнения, критерии оценивания

Тип задания	Инструкция	Сценарии выполнения	Критерии оценивания
Задание закрытого типа с выбором одного правильного ответа из нескольких вариантов предложенных	Прочитайте текст, выберите правильный ответ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.</li> <li>2. Внимательно прочитать предложенные вариант-ты ответа.</li> <li>3. Выбрать один верный ответ.</li> <li>4. Записать только номер (или букву) выбранного варианта ответа (например, 3 или В)</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно указана цифра или буква
Задание закрытого типа на установление соответствия	Прочитайте текст и установите соответствие	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов.</li> <li>2. Внимательно прочитать оба списка: список 1 – вопросы, утверждения, факты, понятия и т.д.; список 2 – утверждения, свойства объектов и т.д.</li> <li>3. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов.</li> <li>4. Записать попарно буквы и цифры (в зависимости от задания) вариантов ответа (например, А1 или Б4)</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно указаны цифры или буквы
Задание закрытого типа с выбором нескольких правильных ответов из нескольких вариантов предложенных	Прочитайте текст, выберите правильные ответы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько правильных ответов из предложенных вариантов.</li> <li>2. Внимательно прочитать предложенные вариант-ты ответа.</li> <li>3. Выбрать несколько правильных ответов.</li> <li>4. Записать только номера (или буквы) выбранного варианта ответа (например, 1 4 или А Г)</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно установлены все соответствия (позиции из одного столбца верно сопоставлены с позициями другого)
Задание закрытого типа на установление последовательности	Прочитайте текст и установите последовательность	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается последовательность элементов.</li> <li>2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.</li> <li>3. Построить верную последовательность из предложенных элементов.</li> <li>4. Записать буквы/цифры (в зависимости от задания) вариантов ответа в нужной последовательности (например, БВА или 135)</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно указана вся последовательность цифр
Задание комбинированного типа с выбором одного правильного ответа из предложенных и обоснованием выбора	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один из предложенных вариантов.</li> <li>2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.</li> <li>3. Выбрать один верный ответ.</li> <li>4. Записать только номер (или букву) выбранного варианта ответа.</li> <li>5. Записать аргументы, обосновывающие выбор ответа (например, 4 текст обоснования)</li> </ol>	Ответ считается верным, если правильно указана цифра или буква и приведены корректные аргументы, используемые при выборе ответа
Задание открытого типа с развернутым ответом	Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внимательно прочитать текст задания и понять суть вопроса.</li> <li>2. Продумать логику и полноту ответа.</li> <li>3. Записать ответ, используя четкие компактные формулировки.</li> <li>4. В случае расчетной задачи, записать решение и ответ</li> </ol>	<p>Ответ считается верным:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отсутствие фактических ошибок.</li> <li>2. Раскрытие объема используемых понятий (полнота ответа).</li> <li>3. Обоснованность ответа (наличие аргументов).</li> <li>4. Логическая последовательность излагаемого материала</li> </ol>

4.5. Общая шкала оценивания результатов текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся с применением БРС Донецкого филиала РАНХиГС.

Итоговая балльная оценка	Традиционная система	Бинарная система	ECTS	
			Для традиционной системы	Для бинарной системы
90-100	Отлично	Зачтено	A	P/ Passed
80-89	Хорошо		B	P/ Passed
75-79			C	P/ Passed
70-74			B	P/ Passed
60-69	Удовлетворительно		E	P/ Passed
0-59	Неудовлетворительно	Не зачтено	F	F/Failed

Соотношение баллов за текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию, а также повторную промежуточную аттестацию:

Максимальная сумма баллов за текущий контроль успеваемости	Максимальная сумма баллов за промежуточную аттестацию	Максимальная итоговая балльная оценка	Максимальная сумма баллов за повторную промежуточную аттестацию
100 баллов	100 баллов	100 баллов	100 баллов

5. Формы аттестации, типовые оценочные материалы для текущего контроля успеваемости обучающихся, критерии и шкалы оценивания по контрольным точкам

5.1. В ходе реализации дисциплины Б1.В.01.09 Правовые основы логистики используются следующие формы текущего контроля успеваемости обучающихся (в том числе, задания к контрольным точкам):

опрос, тестирование, выполнение практических (правовых) заданий, разноуровневые задания, контроль знаний по разделу (контрольная точка)

#### Распределение баллов по видам учебной деятельности БРС

Наименование Раздела/Темы	Вид задания				
	УО	ТЗ	ПЗ	РЗ	КЗР(КТ)
P.1.Т.1.1	3	3	3	1	10
P.1.Т.1.2	3	3	3	1	
P.1.Т.1.3	3	3	3	1	
P.1.Т.1.4	3	3	3	1	
P.2.Т.2.1	3	3	3	1	10
P.2.Т.2.2	3	3	3	1	
P.2.Т.2.3	3	3	3	1	
P.2.Т.2.4	3	3	3	1	
Итого: 100 б	24	24	24	8	20

УО – устный опрос;

ТЗ – тестовые задания;

ПЗ – практические (правовые) задания;

РЗ – разноуровневые задания (ТС – терминологический словарь, СТ – сравнительные таблицы, ПР – презентации; С-К – логические схем-конспекты);

КЗР (КТ) – контроль знаний по разделу (контрольная точка).

5.2. Типовые оценочные материалы для текущего контроля успеваемости обучающихся (вне контрольных точек):

*Вопросы для подготовки к устному / письменному (в рамках контроля знаний по разделу, контрольной точки) опросу по темам дисциплины*

Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Вопросы для подготовки к устному / письменному (в рамках контроля знаний) опросу по темам дисциплины
<b>Раздел 1. Правовое обеспечение логистической деятельности</b>	
<p>Тема 1.1. Введение. Правовое обеспечение логистики</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дайте определение понятию «логистика» и раскройте её роль в современной экономике.</li> <li>2. Какова сущность взаимосвязи логистики и права? Назовите основные направления правового регулирования логистической деятельности.</li> <li>3. Перечислите основные источники правового обеспечения логистики. В чём их различие?</li> <li>4. Какие основные понятия и термины логистики имеют особое значение с правовой точки зрения? Приведите примеры.</li> <li>5. Как определяются границы правового регулирования логистической деятельности?</li> <li>6. В чём заключается соотношение международных и национальных норм в регулировании логистики?</li> <li>7. Как изменения законодательства могут влиять на логистические процессы?</li> <li>8. Какие правовые риски возникают при отсутствии чёткого регулирования отдельных логистических операций?</li> <li>9. Каковы особенности применения обычаев делового оборота в логистике?</li> <li>10. Как цифровизация влияет на правовое обеспечение логистики? Приведите примеры.</li> <li>11. Каковы основные проблемы правовой защиты интересов участников логистической цепи?</li> <li>12. Какова ответственность за нарушение логистических стандартов и процедур? Приведите примеры из российской и международной практики.</li> </ol>
<p>Тема 1.2. Государственное регулирование логистической деятельности</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Каковы основные цели и задачи государственного регулирования логистической деятельности?</li> <li>2. В чём заключается баланс между государственным регулированием и свободой предпринимательской деятельности в сфере логистики?</li> <li>3. Какие органы государственной власти осуществляют регулирование в сфере логистики в России? Назовите их основные функции.</li> <li>4. Каковы требования к лицензированию и сертификации логистических услуг? Опишите порядок получения лицензий и сертификатов.</li> <li>5. С какими основными проблемами сталкиваются участники рынка при лицензировании и сертификации логистической деятельности?</li> <li>6. Как осуществляется государственное регулирование транспортной инфраструктуры и перевозок?</li> <li>7. В чём особенности таможенного и налогового регулирования логистической деятельности в России?</li> <li>8. Как изменения в таможенном законодательстве влияют на логистические процессы?</li> <li>9. Какие налоговые льготы, преференции и спорные вопросы существуют в сфере логистики?</li> <li>10. Как оценивается эффективность государственного контроля за соблюдением транспортных и таможенных норм?</li> <li>11. Каковы особенности государственного регулирования безопасности перевозок опасных и негабаритных грузов?</li> <li>12. Какие правовые проблемы существуют в развитии транспортной инфраструктуры?</li> <li>13. Какие меры государственной поддержки и стимулирования развития логистики применяются в России?</li> <li>14. Как административные барьеры влияют на развитие логистической деятельности?</li> <li>15. Какие проблемы взаимодействия государственных органов и бизнеса в сфере логистики вы можете выделить?</li> </ol>

<p>Тема 1.3. Правовые факторы логистической среды фирмы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Какие внутренние и внешние правовые факторы оказывают влияние на деятельность логистических компаний?</li> <li>2. Каково значение корпоративного права для организации и управления логистикой на предприятии?</li> <li>3. Какие правовые аспекты необходимо учитывать при взаимодействии с контрагентами (поставщиками, перевозчиками, клиентами)?</li> <li>4. Как санкции и ограничения влияют на выбор партнёров по логистике?</li> <li>5. Как корпоративное право влияет на структуру и управление логистикой фирмы?</li> <li>6. Как осуществляется защита коммерческой тайны и интеллектуальной собственности в логистике?</li> <li>7. Какие проблемы возникают при защите коммерческой информации в цепочке поставок?</li> <li>8. Какие правовые риски связаны с выбором контрагентов и заключением договоров в логистике?</li> <li>9. Как антимонопольное законодательство регулирует конкуренцию на рынке логистических услуг?</li> <li>10. Какие антимонопольные ограничения существуют в сфере логистики (например, картели, злоупотребление доминирующим положением)?</li> <li>11. Какие экологические и санитарные требования предъявляются к логистической деятельности?</li> <li>12. Какова ответственность за нарушение экологических и санитарных норм в логистике?</li> <li>13. Какие правовые аспекты необходимо учитывать при аутсорсинге логистических функций?</li> <li>14. Каковы правовые проблемы обеспечения безопасности труда в логистических компаниях?</li> <li>15. Как изменения в законодательстве о персональных данных влияют на логистические процессы и защиту интеллектуальной собственности при использовании IT-решений?</li> </ol>
<p>Тема 1.4. Гражданско-правовые договоры и сделки</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Что такое гражданско-правовой договор? Какова его правовая природа?</li> <li>2. Как классифицируются гражданско-правовые договоры? Приведите примеры.</li> <li>3. Назовите основные виды гражданско-правовых договоров, используемых в логистике, и кратко охарактеризуйте каждый из них.</li> <li>4. Какова структура договора перевозки? Какие условия считаются существенными?</li> <li>5. В чём особенности договора транспортной экспедиции по сравнению с договором перевозки?</li> <li>6. Какие существенные условия должны быть отражены в договоре хранения в логистике?</li> <li>7. Что такое договор поставки? Каковы его основные элементы и отличия от других видов договоров?</li> <li>8. Какова правовая природа электронных договоров и сделок? Каковы условия их признания и доказательства исполнения?</li> <li>9. Какие существенные условия обязательно должны быть согласованы в гражданско-правовых договорах в сфере логистики?</li> <li>10. Что понимается под надлежащим исполнением договорных обязательств в логистике?</li> <li>11. Каковы особенности заключения, изменения и расторжения договоров в сфере логистики?</li> <li>12. Какие виды ответственности предусмотрены за неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных обязательств?</li> <li>13. Какие способы обеспечения исполнения договоров применяются в логистике?</li> <li>14. В чём разница между долевой, солидарной и субсидиарной ответственностью? Приведите примеры из логистической деятельности.</li> <li>15. Какие механизмы разрешения споров по договорам используются в логистике?</li> </ol>

## Раздел 2. Правовые механизмы регулирования областей логистики

<p>Тема 2.1. Нормативно-правовые акты, регламентирующие внутренние перевозки</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Какие гарантии свободного перемещения товаров и единства экономического пространства закреплены в Конституции РФ?</li><li>2. Какие главы Гражданского кодекса РФ регулируют отношения в сфере перевозок, транспортной экспедиции, хранения и страхования?</li><li>3. Назовите основные федеральные законы, регулирующие внутренние перевозки в России, и кратко охарактеризуйте их значение.</li><li>4. Каковы основные положения Федерального закона «О железнодорожном транспорте»?</li><li>5. Какие требования к безопасности дорожного движения установлены законодательством РФ для внутренних перевозок?</li><li>6. В чём заключается суть Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности»?</li><li>7. Каковы основные положения Кодекса торгового мореплавания РФ, регулирующего внутренние перевозки?</li><li>8. Какие вопросы регулируются Воздушным кодексом РФ в части внутренних перевозок?</li><li>9. Каковы особенности правового регулирования внутренних водных перевозок согласно Кодексу внутреннего водного транспорта РФ?</li><li>10. Какие подзаконные акты (указы, постановления, правила) регламентируют перевозки автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом?</li><li>11. Какова роль локальных нормативных актов организаций в регулировании внутренних перевозок?</li><li>12. Какие проблемы могут возникнуть при несоответствии локальных актов предприятия федеральному законодательству?</li><li>13. Как разрешаются правовые коллизии между региональными и федеральными нормами в сфере внутренних перевозок?</li><li>14. Какие изменения в законодательстве о внутренних перевозках произошли за последние годы и как они повлияли на логистическую деятельность?</li><li>15. Каковы перспективы развития нормативно-правового регулирования внутренних перевозок в России?</li></ol>
<p>Тема 2.2. Договоры и документы, связанные с транспортировкой</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Назовите основные виды договоров, используемых в логистике, и кратко охарактеризуйте каждый из них.</li><li>2. Какие обязательные реквизиты должны быть указаны в транспортной накладной?</li><li>3. В чём отличие транспортной накладной от коносамента?</li><li>4. Какие документы оформляются при заключении договора транспортной экспедиции?</li><li>5. Каковы основные требования к электронным перевозочным документам в современной логистике?</li><li>6. Какие преимущества и риски связаны с переходом на электронный документооборот в транспортных операциях?</li><li>7. Какие последствия наступают при нарушении сроков доставки груза по договору перевозки?</li><li>8. Как определяется ответственность перевозчика за утрату или повреждение груза?</li><li>9. В каких случаях экспедитор несёт ответственность за действия третьих лиц, привлечённых к перевозке?</li><li>10. Приведите примеры типичных судебных споров, связанных с транспортными документами.</li><li>11. С какими проблемами может столкнуться признание электронных документов в суде?</li><li>12. Каковы особенности передачи прав на груз с помощью коносамента и складской расписки?</li><li>13. Какие основные проблемы возникают при страховании грузов при транспортировке?</li><li>14. Каковы типичные ошибки в расчётах между участниками логистической цепи и как их избежать?</li><li>15. В чём заключаются особенности ответственности сторон при международных и внутренних перевозках?</li></ol>

<p>Тема 2.3. Международные конвенции и соглашения в области перевозок грузов различными видами транспорта</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Какие основные международные транспортные конвенции регулируют автомобильные, железнодорожные, авиационные и морские перевозки грузов?</li> <li>2. В чём заключаются ключевые положения CMR-конвенции и каковы типичные споры, возникающие при её применении?</li> <li>3. Каковы основные требования COTIF-конвенции для международных железнодорожных перевозок?</li> <li>4. Какие вопросы регулируются Варшавской конвенцией в сфере авиаперевозок?</li> <li>5. В чём особенности применения Гаагско-Висбийских правил при морских перевозках?</li> <li>6. Какие международные соглашения регулируют перевозку опасных грузов автомобильным и морским транспортом (ADR, IMDG Code)?</li> <li>7. Какова роль международных организаций (IATA, IMO, UIC) в формировании стандартов и правил международных перевозок?</li> <li>8. Как международные транспортные конвенции влияют на законодательство Российской Федерации?</li> <li>9. Приведите примеры коллизий между национальным и международным правом при осуществлении международных перевозок.</li> <li>10. Какие проблемы возникают при признании и исполнении иностранных судебных решений по спорам, связанным с международными перевозками?</li> <li>11. Как определяется ответственность перевозчика по основным международным транспортным конвенциям?</li> <li>12. Какие документы оформляются при международных перевозках и каковы требования к их содержанию?</li> <li>13. С какими проблемами сталкиваются участники логистической цепи при перевозке опасных грузов через границы?</li> <li>14. Каковы особенности таможенного оформления и транзита при международных перевозках, в том числе с учётом ограничений и запретов на ввоз/вывоз определенных товаров?</li> <li>15. Как санкции и политические ограничения влияют на организацию и правовое регулирование международных перевозок?</li> </ol>
<p>Тема 2.4. Правовые основы закупок</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Какие основные федеральные законы регулируют закупки для государственных, муниципальных и корпоративных нужд в России?</li> <li>2. Назовите существенные условия договора поставки и объясните их значение.</li> <li>3. Каковы основные требования к документации при проведении электронных закупок?</li> <li>4. Опишите процедуру проведения электронного аукциона по 44-ФЗ.</li> <li>5. В чём заключается антимонопольное регулирование в сфере закупок?</li> <li>6. Какие нарушения при проведении закупок считаются антимонопольными и каковы их последствия?</li> <li>7. Приведите примеры типичных судебных споров, возникающих между заказчиками и поставщиками.</li> <li>8. Какие основания могут привести к признанию закупки недействительной?</li> <li>9. Каковы последствия нарушения процедур проведения тендеров и аукционов?</li> <li>10. Как определяется ответственность сторон за нарушение сроков поставки товаров?</li> <li>11. Какие споры чаще всего возникают по поводу качества и комплектности поставляемых товаров?</li> <li>12. Каковы особенности ценообразования и обоснования начальной (максимальной) цены контракта?</li> <li>13. Какие ошибки в составлении закупочной документации могут привести к юридическим рискам?</li> <li>14. С какими проблемами сталкиваются участники при использовании электронного документооборота в закупках?</li> <li>15. Какова ответственность за коррупционные нарушения в сфере закупок?</li> </ol>

## Критерии оценивания опроса:

Балы	Описание критерия
3	Обучающийся полно излагает материал (отвечает на вопрос), дает правильное определение основных правовых понятий; обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; излагает материал последовательно, правильно с точки зрения норм литературного языка. Присутствует полное правовое обоснование с опорой на юридические нормы и нормативное правовое законодательство
2	Обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «отлично», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого. Присутствует полное правовое обоснование с опорой на юридические нормы и нормативное правовое законодательство
1	Обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении правовых понятий или формулировке правовых норм; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения, опираясь на нормативные правовые источники; излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого
0	Обучающийся обнаруживает незнание вопроса, допускает ошибки в формулировке правовых определений и юридических норм, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал

0\* – в журнал академической группы не выставляется

### *Типовые практические (правовые) задания (ситуации)*

## **Раздел 1. Правовое обеспечение логистической деятельности**

### **Тема 1.1. Введение. Правовое обеспечение логистики**

Задание 1. В договоре между российским поставщиком и иностранным покупателем не были чётко определены границы правового регулирования логистических операций, в частности, не указано, право какой страны применяется к перевозке и хранению груза.

*Каковы правовые риски при отсутствии чёткого регулирования отдельных логистических операций в международном контракте? Как определяется применимое право в подобных случаях?*

Задание 2. При заключении договора на складское хранение стороны включили условие о применении обычаев делового оборота, принятых в международной логистике, для определения сроков и порядка приёмки груза.

*Каковы особенности применения обычаев делового оборота в логистике? В каких случаях они имеют юридическую силу?*

Задание 3. В связи с изменениями в законодательстве о цифровых транспортных документах компания «ЛогистикСистем» была вынуждена внедрить электронный документооборот. Однако часть контрагентов отказалась переходить на новые стандарты.

*Как влияет изменение законодательства на логистические процессы? Каковы правовые последствия для участников логистической цепи при отказе от исполнения новых требований?*

Задание 4. Компания «ГлобалЛогистик» планирует внедрить новые цифровые сервисы для автоматизации логистических процессов, однако опасается правовых рисков, связанных с защитой персональных данных клиентов и электронных документов.

*Какие правовые риски возникают при цифровизации логистических процессов? Как обеспечивается правовая защита интересов участников логистической цепи в условиях цифровизации?*

## **Тема 1.2. Государственное регулирование логистической деятельности**

Задание 1. Компания «АвтоТранс» решила расширить спектр услуг и заняться перевозкой пассажиров автобусами. Однако при подаче документов на получение лицензии выяснилось, что требования к парку и персоналу существенно изменились, а сроки рассмотрения заявления увеличились.

*Каковы современные требования к лицензированию перевозок пассажиров автомобильным транспортом? Какие административные барьеры могут возникнуть при получении лицензии и каковы правовые способы их преодоления?*

Задание 2. Российская компания заключила контракт на поставку оборудования из Европы. В процессе таможенного оформления выяснилось, что вступили в силу новые требования к классификации товара и предоставлению электронных документов, о чём компания не была своевременно уведомлена. В результате – задержка груза и финансовые потери.

*Каковы правовые последствия изменений в таможенном законодательстве для участников логистической цепи? Как обеспечивается информирование бизнеса о новых требованиях?*

Задание 3. Логистический оператор «Склад-Плюс» вложил значительные средства в строительство современного складского комплекса класса «А» в особой экономической зоне (ОЭЗ). Компания рассчитывает на налоговые льготы, однако налоговая инспекция отказывает в их предоставлении, ссылаясь на несоответствие объекта критериям ОЭЗ.

*Каковы налоговые преференции для логистических компаний в ОЭЗ? Каков порядок подтверждения права на льготы и разрешения споров с налоговыми органами?*

Задание 4. Компания «Логистик-Строй» планирует строительство мультимодального логистического центра вблизи федеральной трассы. Однако согласование проекта с Минтрансом, Росавтодором и местными органами власти затягивается из-за противоречий в нормативных актах и отсутствия единого регламента.

*Какие правовые проблемы возникают при взаимодействии бизнеса и государственных органов при развитии транспортной инфраструктуры? Каковы механизмы разрешения таких споров?*

Задание 5. В результате ошибочного решения органа Ространснадзора о приостановке действия лицензии логистическая компания понесла убытки из-за срыва контрактов.

*Какова ответственность государственных органов за ненадлежащее регулирование или незаконные действия (бездействие) в сфере логистики? Каков порядок возмещения вреда?*

## **Тема 1.3. Правовые факторы логистической среды фирмы**

Задание 1. В крупной торговой компании функции логистики распределены между несколькими юридическими лицами, входящими в холдинг. После налоговой проверки выяснилось, что такая структура используется для искусственного дробления бизнеса с целью получения необоснованной налоговой выгоды.

*Как корпоративное право влияет на организацию логистики в холдинге? Какие правовые риски возникают при структурировании логистических функций между аффилированными лицами и каковы последствия признания схемы дробления бизнеса?*

Задание 2. Российская логистическая компания заключила договор с иностранным перевозчиком, который впоследствии попал под санкции. В результате перевозчик не смог выполнить обязательства, а российская компания понесла убытки и не смогла найти альтернативного исполнителя на аналогичных условиях.

*Каковы правовые последствия включения контрагента в санкционные списки для исполнения договоров в сфере логистики? Как распределяются риски между сторонами?*

Задание 3. Две крупные транспортные компании договорились на тендере о поддержании одинаковых цен на перевозки, чтобы не допустить конкурентов к участию.

*Какие антимонопольные ограничения действуют на рынке логистических услуг? Какова ответственность за картельный сговор?*

Задание 4. Компания передала на аутсорсинг функции по доставке товаров стороннему перевозчику. В результате халатности перевозчика часть товара была повреждена, а компания понесла убытки перед своими клиентами.

*Как распределяется ответственность между заказчиком и аутсорсером при причинении ущерба третьим лицам? Каковы правовые аспекты договора аутсорсинга в логистике?*

#### **Тема 1.4. Гражданско-правовые договоры и сделки**

Задание 1. Между грузоотправителем и перевозчиком был заключён договор на перевозку оборудования. В договоре не были указаны сроки доставки, а предмет был описан как «оборудование в количестве 10 единиц». В процессе перевозки часть груза была повреждена, а доставка задержана. Грузоотправитель отказался оплачивать услуги, ссылаясь на незаключенность договора.

*Являются ли указанные условия (предмет, сроки) существенными для договора перевозки? Каковы правовые последствия их отсутствия?*

Задание 2. Экспедитор для выполнения поручения клиента заключил договор с перевозчиком, который допустил просрочку доставки и утрату части груза. Клиент предъявил претензию экспедитору, требуя возмещения убытков.

*Несёт ли экспедитор ответственность за действия привлечённого им перевозчика? Каковы пределы этой ответственности?*

Задание 3. При перевозке сборного груза часть товара была повреждена по вине перевозчика, а часть — по вине склада, где осуществлялось временное хранение. Владелец груза предъявил требование о возмещении ущерба только к перевозчику.

*Как распределяется ответственность между перевозчиком и складом? Может ли перевозчик быть привлечён к солидарной ответственности?*

Задание 4. Склад принял на хранение дорогостоящий товар и потребовал от поклажедателя предоставить банковскую гарантию на случай возможной утраты груза.

*Какие способы обеспечения исполнения обязательств могут быть использованы в договоре хранения? Является ли требование о банковской гарантии обязательным?*

### **Раздел 2. Правовые механизмы регулирования областей логистики**

#### **Тема 2.1. Нормативно-правовые акты, регламентирующие внутренние перевозки**

Задание 1. Субъект РФ ввёл дополнительный сбор за транзит определённых видов товаров по своей территории, мотивируя это необходимостью компенсации износа дорог. Национальная ассоциация перевозчиков обратилась в суд, считая это нарушением Конституции.

*Как положения Конституции РФ о единстве экономического пространства и свободном перемещении товаров соотносятся с правом регионов устанавливать дополнительные сборы за транзит?*

Задание 2. Перевозчик доставил груз с опозданием на 10 дней. В договоре не был указан размер неустойки за просрочку. Грузоотправитель требует уплаты штрафа, ссылаясь на общие нормы Гражданского кодекса.

*Как определяется ответственность перевозчика за просрочку доставки груза, если размер неустойки не указан в договоре?*

Задание 3. Железная дорога отказалась принимать к перевозке негабаритный груз, ссылаясь на отсутствие у отправителя специального разрешения, предусмотренного ведомственными инструкциями, но не упомянутого в федеральном законе.

*Какова иерархия нормативных актов в сфере железнодорожного транспорта? Может ли ведомственная инструкция устанавливать требования, не предусмотренные федеральным законом?*

Задание 4. Перевозчик отказался выдать груз получателю, так как тот не предъявил оригинал транспортной накладной, а предоставил её электронную копию, подписанную квалифицированной электронной подписью.

*Является ли требование перевозчика законным? Каков статус электронного перевозочного документа?*

Задание 5. Региональные власти приняли постановление, запрещающее движение грузовиков определённой массы по дорогам местного значения в выходные дни. Перевозчик был оштрафован за нарушение этого постановления.

*Как разрешается коллизия между региональным нормативным актом и федеральным законодательством в сфере дорожного движения?*

Задание 6. Логистическая компания ввела локальный акт, устанавливающий штрафы для водителей за опоздание на погрузку/разгрузку. Водитель обратился в суд, считая это незаконным удержанием из заработной платы.

*Какова правомерность подобного локального акта и наказания водителя?*

## **Тема 2.2. Договоры и документы, связанные с транспортировкой**

Задание 1. Грузоотправитель оформил транспортную накладную, но не указал в ней сведения о перевозчике и дате составления. При приёме груза получатель обнаружил недостачу и отказался подписывать акт, ссылаясь на недействительность накладной.

*Каковы обязательные реквизиты транспортной накладной? Каковы правовые последствия их отсутствия?*

Задание 2. Перевозчик оформил электронную транспортную накладную, но при проверке ГИБДД выяснилось, что система не подтвердила её легитимность из-за технического сбоя. Перевозчик был оштрафован.

*Каковы требования к электронным перевозочным документам? Каковы последствия технических сбоев?*

Задание 3. Получатель отказался оплачивать услуги перевозки, так как в транспортной накладной не было отметки о составлении коммерческого акта при обнаружении повреждения груза.

*Какова роль транспортных документов в судебных спорах?*

Задание 4. Владелец коносамента продал товар третьему лицу, не уведомив морского перевозчика. Перевозчик выдал груз первоначальному получателю.

*Как осуществляется передача прав на груз по коносаменту?*

Задание 5 (страхование грузов и суброгация). Страховая компания выплатила возмещение владельцу груза за его утрату при перевозке и предъявила иск к перевозчику о взыскании этой суммы.

*Каково правовое основание для предъявления такого иска?*

Задание 6. Получатель отказался возвращать многооборотную тару (поддоны), утверждая, что это не предусмотрено договором.

*Каковы правовые основания для возврата тары?*

Задание 7. Из-за ошибки в расчётах экспедитор переплатил перевозчику, а затем взыскал эту сумму с клиента.

*Вправе ли экспедитор перекладывать свои ошибки на клиента?*

## **Тема 2.3. Международные конвенции и соглашения в области перевозок грузов различными видами транспорта**

Задание 1. Российская компания отправила груз в Германию автомобильным транспортом. В пути часть груза была утрачена. Перевозчик утверждает, что его

ответственность ограничена CMR-конвенцией, а отправитель требует полного возмещения рыночной стоимости.

*Каковы пределы ответственности перевозчика по CMR-конвенции при международной автомобильной перевозке? Как определяется размер возмещения?*

Задание 2. При международной железнодорожной перевозке из России в Польшу возник спор о сроках предъявления претензий. Железная дорога ссылается на Устав железнодорожного транспорта РФ, а грузоотправитель – на COTIF (КОТИФ).

Какая норма имеет приоритет: национальное законодательство или международная конвенция (COTIF)?

Задание 3. Морская линия выдала коносамент на груз, который был повреждён морской водой из-за плохой упаковки, предоставленной отправителем. Грузополучатель требует возмещения ущерба с морского перевозчика.

*Каково решение согласно Гаагско-Висбийским правилам?*

Задание 4. Груз, следующий из Китая в Германию транзитом через Россию, был задержан на таможне из-за отсутствия электронного предварительного информирования (ЭПИ), которое стало обязательным по новому приказу ФТС.

*Каковы правовые последствия несоблюдения новых таможенных требований для международной перевозки в режиме транзита?*

Задание 5. Из-за введения санкций против российского банка оплата фрахта по международному контракту стала невозможна через обычные банковские каналы.

*Каковы правовые последствия невозможности исполнения обязательств по международному договору перевозки из-за санкций?*

Задание 6. В CMR-накладной не был заполнен раздел о страховании груза, хотя отправитель его застраховал. При утрате груза страховая компания отказала в выплате.

*Какова роль CMR-накладной как документа, подтверждающего страхование груза?*

#### **Тема 2.4. Правовые основы закупок**

Задание 1. Заказчик разместил извещение о проведении электронного аукциона на поставку оборудования, указав начальную (максимальную) цену контракта без обоснования. Поставщик обратился в ФАС с жалобой.

*Какое решение примет антимонопольный орган? Обоснуйте ответ ссылками на 44-ФЗ и судебную практику.*

Задание 2. В ходе исполнения контракта поставщик поставил товар, не соответствующий спецификации по качеству. Заказчик отказался принимать товар и потребовал неустойку. Поставщик утверждает, что недостатки возникли по вине заказчика, предоставившего неверные технические характеристики.

*Как разрешить спор? Ссылайтесь на ГК РФ и 44-ФЗ.*

Задание 3. В ходе исполнения контракта поставщик допустил просрочку поставки товара на 10 дней. Заказчик удержал неустойку из суммы оплаты. Поставщик считает размер неустойки завышенным.

*Как определить соразмерность неустойки?*

Задание 4. В ходе проверки ФАС выявила, что заказчик и поставщик являются аффилированными лицами, однако информация об этом не была раскрыта при проведении закупки.

*Какие меры ответственности предусмотрены законом?*

Задание 5. Заказчик включил в закупочную документацию требование о предоставлении участником сведений, не относящихся к предмету закупки (например, о семейном положении руководителя). Участник обратился в суд с требованием признать закупку недействительной.

*Какое решение примет суд?*

Критерии оценивания практических заданий:

Баллы	Описание критерия
3	Полные верные ответы. Присутствует полнота и обоснованность правовой аргументации
2	Верные ответы, но имеются небольшие неточности в построении причинно-следственных связей. Правовая аргументация присутствует, но не в полном объеме и с некоторыми неточностями
1	Ответы в целом верные. Есть явные неточности в правовой аргументации, обучающийся допускает ошибки в ссылках на правовые источники, что несколько искажает логическую последовательность ответа
0	Ответы неверные или отсутствуют

*Типовые тестовые задания для текущего контроля успеваемости обучающихся (задания закрытого типа с выбором одного или нескольких правильных ответов из нескольких вариантов предложенных)*

Выберите правильные варианты ответа:

1. Что такое логистика?
  - а) управление потоками товаров и услуг между производителями и потребителями;
  - б) процесс закупки сырья и материалов;
  - в) организация рекламных кампаний;
  - г) производство продукции.
2. Как называется основной документ, регулирующий отношения сторон в международной перевозке грузов?
  - а) договор поставки;
  - б) инвойс;
  - в) коносамент;
  - г) страховой полис.
3. Какой международный договор регулирует морские перевозки грузов?
  - а) Конвенция ООН о договорах международной купли-продажи товаров (Венская конвенция);
  - б) Международная морская организация (ИМО);
  - в) Гаагские правила (Hague Rules);
  - г) Женевская конвенция о дорожном движении.
4. Кто несет ответственность за сохранность груза при автомобильных международных перевозках согласно Конвенции CMR?
  - а) грузополучатель;
  - б) перевозчик;
  - в) отправитель;
  - г) таможенный брокер.
5. Какие санкции предусмотрены за нарушение правил таможенного оформления товара?
  - а) предупреждение;
  - б) конфискация товара;
  - в) штрафы и административные наказания;
  - г) уголовная ответственность.
6. Чем регулируется внутренняя транспортировка грузов автомобильным транспортом внутри страны?
  - а) Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
  - б) Кодекс торгового мореплавания;
  - в) Воздушный кодекс РФ;
  - г) Федеральный закон «О железнодорожном транспорте».

7. Какие обязательства возникают у перевозчика перед грузоотправителем по договору транспортной экспедиции?
- а) только обязательство доставить товар вовремя;
  - б) обеспечить доставку груза, организовать погрузочно-разгрузочные работы, страхование и таможенное оформление;
  - в) обязательство обеспечить упаковку груза;
  - г) предоставление складских помещений.
8. Согласно какому международному документу осуществляется контроль качества транспортировки скоропортящихся продуктов?
- а) Парижская конвенция;
  - б) Протокол АТР (Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs);
  - в) Венская конвенция;
  - г) Регламент ЕС о пищевых продуктах.
9. Какие условия необходимы для признания перевозки международной?
- а) один пункт отправления и один пункт назначения находятся в разных странах;
  - б) оба пункта расположены в одной стране;
  - в) использование исключительно морского транспорта;
  - г) наличие лицензии на международные перевозки.
10. Когда возникает право собственности на товар при поставке?
- а) после оплаты товара покупателем;
  - б) после передачи товара покупателю;
  - в) по договоренности сторон в договоре поставки;
  - г) после доставки товара на склад покупателя.
11. К какой категории относится международная доставка опасных веществ?
- а) простые грузоперевозки;
  - б) специальные грузоперевозки;
  - в) стандартные контейнерные перевозки;
  - г) почтовая служба.
12. В каком документе содержится информация о страховании груза?
- а) контракт страхования;
  - б) товарно-транспортная накладная;
  - в) паспорт транспортного средства;
  - г) доверенность водителя.
13. Кем определяется порядок прохождения таможенной границы?
- а) самими участниками внешнеэкономической деятельности;
  - б) национальным законодательством государства ввоза/вывоза;
  - в) Европейским союзом;
  - г) Международным договором о свободной торговле.
14. Какое соглашение устанавливает права и обязанности участников перевозок опасного груза?
- а) Базельская конвенция;
  - б) Монреальская конвенция;
  - в) Соглашение ADR (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road);
  - г) Конвенция COE (Convention for the Protection of Human Rights and Fundamental Freedoms).
15. Для каких целей используется коносамент?
- а) подтверждения наличия контракта морской перевозки;
  - б) акта приема-передачи груза отправителю;
  - в) документа, подтверждающего оплату таможенных пошлин;
  - г) уведомления о готовности судна к отплытию.

16. Кто обязан уплатить таможенную пошлину при импорте товара?
- продавец товара;
  - покупатель товара;
  - транспортная компания;
  - государственный орган контроля.
17. В каком виде заключается договор транспортной экспедиции?
- устно;
  - в письменной форме;
  - через электронную почту;
  - путём обмена электронными сообщениями.
18. Что означает термин «таможенный транзит»?
- передвижение товара от места отправки до места прибытия;
  - временное хранение товаров на территории склада;
  - перемещение товаров под контролем таможенных органов от одного таможенного органа к другому;
  - процедура сертификации продукции.
19. Что представляет собой режим экспорта?
- процедуру вывоза товаров за пределы страны;
  - оформление разрешения на въезд автомобиля;
  - операцию проверки качества продукта;
  - формирование страхового полиса.
20. Какие меры применяются при нарушении условий таможенного транзита?
- наложение штрафа и возврат товаров обратно;
  - разрешение продолжить путь без штрафов;
  - полностью запретить деятельность фирмы-нарушителя;
  - переоформление документов без последствий.
21. Что включает в себя понятие «логистическая цепь поставок»?
- от момента производства до продажи конечному потребителю;
  - складирование и упаковка товара;
  - выбор транспортных компаний;
  - финансовое обеспечение процесса торговли.
22. В каких случаях применяется упрощенный порядок декларирования товаров?
- если стоимость товаров менее определенной суммы;
  - всегда, независимо от стоимости и характера товара;
  - только при международном перемещении личного багажа;
  - только при наличии специальной лицензии на упрощённое декларирование.
23. Что является основанием для прекращения действия договора перевозки груза?
- выполнение всех обязательств сторонами;
  - изменение маршрута движения;
  - истечение срока годности товара;
  - несоответствие упаковки требованиям безопасности.
24. Какие транспортные документы требуются для внутреннего перемещения товаров железнодорожным транспортом?
- железнодорожная накладная;
  - авианакладная;
  - автомобильная транспортная накладная;
  - водный транспортный документ.
25. Какие правовые нормы используются для урегулирования споров в области международного бизнеса?
- внутреннее законодательство каждой страны-участницы спора;
  - нормы международного частного права и соглашения, подписанные странами;
  - решения арбитражного суда конкретной страны;

локальные корпоративные положения организаций-партнеров.

*Количество типовых тестовых заданий для текущего контроля успеваемости обучающихся по каждой теме дисциплины составляет 20-25.*

Критерии оценивания тестовых заданий:

Диапазон баллов	Описание критерия	
3	90-100 % правильных ответов	Обучающийся демонстрирует глубокое познание в освоенном материале
2	75-89 % правильных ответов	Обучающимся материал освоен полностью, без существенных ошибок
1	55-74 % правильных ответов	Обучающимся материал освоен не полностью, имеются значительные пробелы в знаниях
0	Менее 55 % правильных ответов	Обучающимся материал не освоен, знания обучающегося ниже базового уровня

5.3. Два раздела тематических блоков дисциплины завершаются контролем знаний (контрольной точкой (далее – КТ)).

Максимальное количество баллов за работу в рамках КТ, которое может набрать студент, составляет 10 (десять) баллов.

Наименование контрольной точки	Максимальное количество баллов за работу в рамках КТ, которое может набрать студент
КТ 1	10
КТ 2	10
Итого	20

5.4. Формы текущего контроля успеваемости обучающихся в рамках КТ и типовые оценочные материалы:

*КТ 1 (темы 1.1-1.4) ПК-1.22*

*Письменный опрос (вопросы для подготовки к письменному (в рамках контроля знаний по разделу) опросу по темам дисциплины представлены в соответствующей таблице)*

1. Перечислите основные источники правового обеспечения логистики. В чём их различие?
2. Какие правовые проблемы существуют в развитии транспортной инфраструктуры?
3. Какие правовые риски связаны с выбором контрагентов и заключением договоров в логистике?
4. Что понимается под надлежащим исполнением договорных обязательств в логистике?

*Комбинированные тесты, где предполагается из 4 ответов выбрать один правильный с обоснованием выбора:*

Тест 5. Какой основной нормативный акт регулирует перевозку грузов автомобильным транспортом в России?

- А) Гражданский кодекс РФ.
- Б) Федеральный закон № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- В) Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности».
- Г) Таможенный кодекс ЕАЭС.

Тест 6. Какой орган осуществляет контроль за соблюдением законодательства в сфере транспортной логистики?

- А) Роспотребнадзор.
- Б) Ространснадзор.
- В) ФНС России.
- Г) Росстандарт.

Тест 7. Как называется процедура обязательного подтверждения соответствия транспортных средств и оборудования установленным требованиям?

- А) Аккредитация.
- Б) Лицензирование.
- В) Сертификация.
- Г) Регистрация.

*Задания закрытого типа на установление соответствия*

Задание 8. Установить соответствия

Понятие	Описание
1. Минтранс России	А. Орган, осуществляющий надзор и контроль в сфере транспорта
2. Ространснадзор	Б. Орган, регулирующий таможенные процедуры и взимание пошлин.
3. ФТС России	В. Орган, вырабатывающий государственную политику и нормативно-правовое регулирование в сфере транспорта
4. Роспотребнадзор	Г. Орган, осуществляющий контроль за безопасной эксплуатацией опасных производственных объектов (например, при транспортировке опасных грузов)
5. Ростехнадзор	Д. Орган, осуществляющий контроль за соблюдением санитарных норм при перевозке пищевых продуктов и товаров народного потребления

Ответ запишите в виде: 1-А, 2-Б, 3-В, 4-Г, 5-Д

Задание 9. Установить соответствия

Понятие	Описание
1. Договор перевозки	Предметом является оказание услуг по организации и выполнению перевозки груза.
2. Договор транспортной экспедиции	Предметом является передача товара для временного хранения с обязательством возврата.
3. Договор хранения	Предметом является передача товара от продавца к покупателю в предпринимательских целях.
4. Договор поставки	Заключается в электронной форме, имеет юридическую силу при наличии электронной подписи.
5. Электронный договор	Предметом является перемещение груза из одного пункта в другой с использованием транспорта.

Ответ запишите в виде: 1-А, 2-Б, 3-В, 4-Г, 5-Д

*Задание 10. Практическое (правовое) задание*

Компания «Логистик-Строй» планирует строительство мультимодального логистического центра вблизи федеральной трассы. Однако согласование проекта с Минтрансом, Росавтодором и местными органами власти затягивается из-за противоречий в нормативных актах и отсутствия единого регламента.

*Какие правовые проблемы возникают при взаимодействии бизнеса и государственных органов при развитии транспортной инфраструктуры? Каковы механизмы разрешения таких споров?*

*КТ-1 (темы 2.1-2.4) ПК-2.29*

*Задания комбинированного типа с выбором одного правильного ответа из предложенных и обоснованием выбора*

Задание 1. Какой кодекс устанавливает общие правила заключения и исполнения договоров, включая договор перевозки?

- А. Налоговый кодекс РФ.
- Б. Кодекс об административных правонарушениях РФ.
- В. Гражданский кодекс РФ.
- Г. Уголовный кодекс РФ.

Задание 2. Какой документ является основным перевозочным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза автомобильным транспортом?

- А. Счёт-фактура.
- Б. Товарная накладная (ТОРГ-12).
- В. Транспортная накладная.
- Г. Путевой лист.

Задание 3. Какой срок исковой давности установлен по требованиям, вытекающим из договора перевозки груза?

- А. 3 года.
- Б. 1 год.
- В. 6 месяцев.
- Г. 10 лет.

Задание 4. Какой документ подтверждает факт передачи груза от грузоотправителя перевозчику?

- А. Путевой лист
- Б. Договор перевозки
- В. Транспортная накладная
- Г. Счёт-фактура

Задание 5. Какой международный документ регулирует условия перевозки грузов морским транспортом?

- А. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ/CMR).
- Б. Гаагско-Висбийские правила.
- В. Варшавская конвенция.
- Г. Монреальская конвенция.

*Задание закрытого типа на установление последовательности*

Задание 6. Установить последовательность

1. Заключение договора перевозки (или транспортной экспедиции) и оформление транспортных документов (транспортная накладная, коносамент и др.).

2. Фактическая транспортировка груза с соблюдением сроков, маршрута и условий сохранности.

3. Выявление при приёмке груза фактов утраты, повреждения или иных нарушений условий договора.

4. Передача груза перевозчику и оформление передачи соответствующими документами.

5. Предъявление претензии перевозчику (экспедитору) с приложением подтверждающих документов.

6. Рассмотрение претензии и, в случае отказа или неудовлетворения, обращение в суд (включая споры по электронным документам и страховым случаям).

Ответ запишите в виде последовательности цифр (например, 2,4,1,3)

*Задание закрытого типа на установление соответствия*

Задание 7. Установить соответствия

Понятие	Содержание
1. Договор перевозки	Договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу
Б. Коносамент	Способ обеспечения имущественных интересов при транспортировке, предусматривающий возмещение убытков при утрате или повреждении груза
В. Электронный перевозочный документ	Документ, имеющий юридическую силу при наличии электронной подписи и соответствующий требованиям к формату обмена данными
Г. Договор транспортной экспедиции	Документ, удостоверяющий право распоряжения грузом и передачу этого права третьим лицам
Д. Страхование грузов	Договор, по которому одна сторона обязуется за вознаграждение и за счёт другой стороны выполнить или организовать выполнение определённых услуг, связанных с перевозкой груза

Ответ запишите в виде: 1-А, 2-Б, 3-В, 4-Г, 5-Д.

*Задание открытого типа с развернутым ответом*

Задание 8. Какой федеральный закон является основным для регулирования автомобильных перевозок грузов, влияя на логистические цепочки?

Задание 9. Как называется способ определения поставщика, при котором победителем признаётся участник, предложивший наиболее низкую цену контракта?

*Практическое (правовое) задание*

Задание 10.

Из-за введения санкций против российского банка оплата фрахта по международному контракту стала невозможна через обычные банковские каналы.

*Каковы правовые последствия невозможности исполнения обязательств по международному договору перевозки из-за санкций?*

Критерии оценивания заданий контроля знаний по разделу (контрольной точки)

Баллы	Критерии оценивания
9-10	Полные, развернутые ответы по заданиям, глубокое знание, практические задания без ошибок и с правильным правовым обоснованием
6-8	Развернутые ответы, небольшие неточности, практические задания с незначительными ошибками в правовом обосновании
4-5	Ответы недостаточно полные, слабая аргументация, ошибки в практических заданиях и со слабым правовым обоснованием
0-3	Ответы на тестовые задания содержит серьезные ошибки, практические задания не выполнены

6. Формы промежуточной аттестации, критерии и шкала оценивания, типовые оценочные материалы по дисциплине

6.1. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой.

6.2. Типовые оценочные материалы промежуточной аттестации.

Типовые проверочные задания для самоподготовки обучающегося к промежуточной аттестации в форме устного опроса

*Вопросы открытого типа* ПК-1.22, ПК-1.29

1. Функции и роль логистов в организации.

2. Понятие «правовое обеспечение логистики».

3. Природа правового поля.

4. Организационно-правовое обеспечение логистики

5. Государственное регулирование логистической деятельности.

6. Нормативно-правовая, регламентирующая логистическую деятельность. Законодательная база, регламентирующая логистическую деятельность.

7. Международные нормативно-правовые акты, регламентирующие логистическую деятельность.

8. Роль государственной поддержки в осуществлении предприятиями новых логистических функций.

9. Участие государственных органов в ценообразовании.

10. Поставки продукции для государственных нужд.

11. Нормы международного и национального права, регулирующие логистическую деятельность.

12. Нормативно-правовые акты, регламентирующие логистическую деятельность: Конституция Российской Федерации, федеральное законодательство, законы РФ, законы субъектов РФ.

13. Нормативно-правовые акты, регламентирующие логистическую деятельность: подзаконные акты РФ. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ).

14. Какие проблемы возникают при защите коммерческой информации в цепочке поставок?

15. Какие правовые риски связаны с выбором контрагентов и заключением договоров в логистике?

16. Как антимонопольное законодательство регулирует конкуренцию на рынке логистических услуг?

17. Какие антимонопольные ограничения существуют в сфере логистики (например, картели, злоупотребление доминирующим положением)?

18. Какие экологические и санитарные требования предъявляются к логистической деятельности?

19. Кодекс торгового мореплавания РФ.

20. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ.

21. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

22. Устав железнодорожного транспорта.

23. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

24. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности».

25. Общие правила морской перевозки грузов, пассажиров и багажа.

26. Федеральные авиационные правила (ФАП) «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей».

27. Сущность и правовая регламентация международных перевозок.

28. Договоры международных перевозок.

29. Особенности международных автомобильных перевозок и международных перевозок железнодорожным транспортом.

30. Правовая регламентация международных перевозок. Классификация правовых источников, регулирующих международные перевозки.

31. Международные источники, регулирующие международные перевозки.

32. Международные транспортные организации, их функции.

33. Договоры международных перевозок, их особенности и виды.

34. Договор международной перевозки груза.

35. Договор международной перевозки пассажира.

36. Ответственность по договору международной перевозки.

37. Договор купли-продажи.

38. Заключение договора. Основные элементы контракта.

39. Предмет контракта. Условия контракта. Цена и общая сумма контракта.

40. Формы расчетов. Условия платежа. Сроки поставки.

41. Транспортные условия контрактов. Страхование. Форс-мажор.

42. Ответственность сторон.

43. Разрешение споров.

44. Логистическая среда фирмы: макро- и микросреда. Факторы макрологистической среды. Сущность и содержание правовых факторов среды.

45. Антимонопольное регулирование в сфере закупок. Антимонопольные нарушения при проведении закупок.

*Критерии и шкала оценивания на основе БРС. Критерии и балльная шкала определяются преподавателем*

Критерии оценивания	Результат в баллах
Дан полный, в логической последовательности развернутый ответ на поставленный вопрос, где он продемонстрировал знания предмета в полном объеме учебной программы, достаточно глубоко осмысливает дисциплину, самостоятельно, и исчерпывающе отвечает на дополнительные вопросы, приводит собственные примеры по проблематике поставленного вопроса, решил предложенные практические задания без ошибок	90-100
Дан развернутый ответ на поставленный вопрос, где студент демонстрирует знания, приобретенные на лекционных и семинарских занятиях, а также полученные посредством изучения обязательных учебных материалов по курсу, дает аргументированные ответы, приводит примеры, в ответе присутствует свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа. Однако допускается неточность в ответе. Решил предложенные практические задания с небольшими неточностями.	75-89
Дан ответ, свидетельствующий в основном о знании процессов изучаемой дисциплины, отличающийся недостаточной глубиной и полнотой раскрытия темы, знанием основных вопросов теории, слабо сформированными навыками анализа явлений, процессов, недостаточным умением давать аргументированные ответы и приводить примеры, недостаточно свободным владением монологической речью, логичностью и последовательностью ответа. Допускается несколько ошибок в содержании ответа и решении практических заданий.	60-74

<p>Дан ответ, который содержит ряд серьезных неточностей, обнаруживающий незнание процессов изучаемой предметной области, отличающийся неглубоким раскрытием темы, незнанием основных вопросов теории, несформированными навыками анализа явлений, процессов, неумением давать аргументированные ответы, слабым владением монологической речью, отсутствием логичности и последовательности. Выводы поверхностны. Решение практических заданий не выполнено, т.е. студент не способен ответить на вопросы даже при дополнительных наводящих вопросах преподавателя.</p>	<p>0-59</p>
---	-------------

## 7. Методические материалы по освоению дисциплины

### Подготовка к лекциям

Главное в период подготовки к лекционным занятиям – научиться методам самостоятельного умственного труда, сознательно развивать свои творческие способности и овладевать навыками творческой работы. Для этого необходимо строго соблюдать дисциплину учебы и поведения. Четкое планирование своего рабочего времени и отдыха является необходимым условием для успешной самостоятельной работы. В основу его нужно положить рабочие программы изучаемых в семестре дисциплин. Каждому обучающемуся следует составлять еженедельный и семестровый планы работы, а также план на каждый рабочий день. С вечера всегда надо распределять работу на завтрашний день. В конце каждого дня целесообразно подводить итог работы: тщательно проверить, все ли выполнено по намеченному плану, не было ли каких-либо отступлений, а если были, по какой причине это произошло. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы. Если что-то осталось невыполненным, необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана.

### Самостоятельная работа на лекции

Слушание и запись лекций – сложный вид вузовской аудиторной работы. Внимательное слушание и конспектирование лекций предполагает интенсивную умственную деятельность обучающегося. Краткие записи лекций, их конспектирование помогает усвоить учебный материал. Конспект является полезным тогда, когда записано самое существенное, основное и сделано это самим обучающимся. Не надо стремиться записать дословно всю лекцию. Такое «конспектирование» приносит больше вреда, чем пользы. Запись лекций рекомендуется вести по возможности собственными формулировками. Желательно запись осуществлять на одной странице, а следующую оставлять для проработки учебного материала самостоятельно в домашних условиях. Конспект лекции лучше подразделять на пункты, параграфы, соблюдая красную строку. Этому в большой степени будут способствовать пункты плана лекции, предложенные преподавателям. Принципиальные места, определения, формулы и другое следует сопровождать замечаниями «важно», «особо важно», «хорошо запомнить» и т.п. Можно делать это и с помощью разноцветных маркеров или ручек. Лучше если они будут собственными, чтобы не приходилось просить их у однокурсников и тем самым не отвлекать их во время лекции. Целесообразно разработать собственную «маркографию» (значки, символы), сокращения слов. Не лишним будет и изучение основ стенографии. Работая над конспектом лекций, всегда необходимо использовать не только учебник, но и ту литературу, которую дополнительно рекомендовал лектор. Именно такая серьезная, кропотливая работа с лекционным материалом позволит глубоко овладеть знаниями.

### Подготовка к практическим занятиям

Подготовку к каждому практическому занятию каждый обучающийся должен начать с ознакомления с планом практического занятия, который отражает содержание предложенной темы. Тщательное продумывание и изучение вопросов плана основывается на проработке текущего материала лекции, а затем изучения обязательной и дополнительной литературы, рекомендованную к данной теме. На основе индивидуальных предпочтений обучающемуся необходимо самостоятельно выбрать тему доклада по проблеме практического занятия и по возможности подготовить по нему презентацию. Если программой дисциплины предусмотрено выполнение практического задания, то его необходимо выполнить с учетом предложенной инструкции (устно или письменно). Все новые понятия по изучаемой теме необходимо выучить наизусть и внести в глоссарий, который целесообразно вести с самого начала изучения курса. Результат такой работы должен проявиться в способности обучающегося свободно ответить на теоретические вопросы практического занятия, его выступлении и участии в коллективном обсуждении вопросов изучаемой темы, правильном выполнении практических заданий и контрольных работ.

### Структура практического занятия

В зависимости от содержания и количества отведенного времени на изучение каждой темы может практическое занятие состоять из четырех-пяти частей:

1. Обсуждение теоретических вопросов, определенных программой дисциплины.
2. Доклад и/ или выступление с презентациями по проблеме практического занятия.
3. Обсуждение выступлений по теме – дискуссия.
4. Выполнение практического задания с последующим разбором полученных результатов или обсуждение практического задания, выполненного дома, если это предусмотрено программой.
5. Подведение итогов занятия.

Первая часть – обсуждение теоретических вопросов - проводится в виде фронтальной беседы со всей группой и включает выборочную проверку преподавателем теоретических знаний обучающихся. Примерная продолжительность — до 15 минут. Вторая часть — выступление обучающихся с докладами, которые должны сопровождаться презентациями с целью усиления наглядности восприятия, по одному из вопросов практического занятия. Обязательный элемент доклада – представление и анализ статистических данных, обоснование социальных последствий любого экономического факта, явления или процесса. Примерная продолжительность — 20-25 минут. После докладов следует их обсуждение – дискуссия. В ходе этого этапа практического занятия могут быть заданы уточняющие вопросы к докладчикам. Примерная продолжительность – до 15-20 минут. Если программой предусмотрено выполнение практического задания в рамках конкретной темы, то преподавателями определяется его содержание и дается время на его выполнение, а затем идет обсуждение результатов. Если практическое задание должно было быть выполнено дома, то на практическом занятии преподаватель проверяет его выполнение (устно или письменно). Примерная продолжительность – 15-20 минут. Подведением итогов заканчивается практическое занятие. Обучающимся должны быть объявлены оценки за работу и даны их четкие обоснования. Примерная продолжительность — 5 минут.

### Работа с литературными источниками.

В процессе подготовки к практическим занятиям, обучающимся необходимо обратить особое внимание на самостоятельное изучение рекомендованной учебно-методической (а также научной и популярной) литературы. Самостоятельная работа с учебниками, учебными пособиями, научной, справочной и популярной литературой, материалами периодических изданий и Интернета, статистическими данными является наиболее эффективным методом получения знаний, позволяет значительно активизировать

процесс овладения информацией, способствует более глубокому усвоению изучаемого материала, формирует у обучающихся свое отношение к конкретной проблеме. Более глубокому раскрытию вопросов способствует знакомство с дополнительной литературой, рекомендованной преподавателем, что позволяет обучающимся проявить свою индивидуальность в рамках выступления на занятиях, выявить широкий спектр мнений по изучаемой проблеме.

## 8. Учебная литература и ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

### 8.1. Основная литература

1. Конституция РФ. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_28399/2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/2).
2. Гражданский кодекс РФ. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/Cons\\_doc\\_LAW\\_5142/3](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_5142/3).
3. Налоговый кодекс РФ (редакция на осн. изм., внесенных ФЗ от 31.07.2025 N 287-ФЗ, от 11.02.2026 N 18-ФЗ, вступающих в силу с 01.04.2026). – [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19671/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19671/)
4. Закон РФ «О защите прав потребителей» от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 28.12.2025, с изм. от 17.02.2026) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.04.2026). – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/Cons\\_doc\\_LAW\\_305/](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_305/)
5. Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» от 27.07.2006 N 149-ФЗ (редакция подготовлена на основе изменений, внесенных ФЗ от 08.08.2024 N 224-ФЗ, от 01.04.2025 N 41-ФЗ, от 31.07.2025 N 324-ФЗ, N 325-ФЗ, от 29.12.2025 N 569-ФЗ). – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_61798/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_61798/)
6. Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
7. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
8. Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части цифровизации перевозочных документов»
9. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
10. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ.
11. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ.
12. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС от 11.04.2017).
13. Постановление Правительства РФ от 14.02.2026 № 139 «Об утверждении Положения о национальной цифровой транспортно-логистической платформе Российской Федерации «ГосЛог».
14. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
15. Федеральный закон от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».
16. Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».
17. Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

18. Лаптев, В. А. Корпоративное право. Правовое сопровождение бизнеса в таблицах и схемах : учебное пособие / В. А. Лаптев. – Москва : Проспект, 2022. – 231 с. – ISBN 978-5-392-35586-0. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/280274>. – Режим доступа: для авториз. Пользователей.

19. Правовое обеспечение логистической деятельности : учебное пособие / составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. – Кемерово : Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2022. – 108 с. – ISBN 978-5-00137-300-1. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/128401.html>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей

20. Предпринимательское право : учебник / ответственный редактор В. Г. Голубцов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : СТАТУТ, 2023. – 482 с. – ISBN 978-5-8354-1963-0. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/385148>. – Режим доступа: для авториз. пользователей.

21. Рублёв, Г. В. Транспортное право : методические указания к лекционным занятиям для студентов всех форм обучения направления подготовки 38.03.01 Экономика / Г. В. Рублёв ; КРИЖТ ИрГУПС. – Красноярск : КРИЖТ ИрГУПС, 2022. – 89 с.

22. Сморчков, А. И. Международное транспортное право: учеб.-практ. пособие / А. И. Сморчков ; Владим. гос. ун-т им. А. Г. и Н. Г. Столетовых. – Владимир : Изд-во ВлГУ, 2022. – 282 с. – ISBN 978-5-9984-1580-7. – [Электронный ресурс].

## 8.2. Дополнительная литература

1. Антимонопольно-конкурентное право : учебник / под редакцией К. А. Писенко, И. А. Цинделиани. – Москва : Проспект, 2022. – 607 с. – ISBN 978-5-392-36431-2. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/280004>. – Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Залукаева, Н. Ю. Транспортно-экспедиционная деятельность [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. Ю. Залукаева, В. А. Гавриков, А. А. Гуськов. – Тамбов : Издательский центр ФГБОУ ВО «ТГТУ», 2023. – 80 с. – ISBN 978-5-8265-2643-9.

3. Контрактная система в сфере закупок : учебное пособие / [М. А. Королева, Е. С. Кондюкова, Л. В. Дайнеко, М. Ф. Власова ; под ред. В. А. Ларионовой] ; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Уральский федеральный университет. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2020. – 164 с. – ISBN 978-5-7996-3026-3. – Текст : непосредственный.

4. Макаров, О. В. Коммерческое право : учебное пособие / О. В. Макаров. – Москва : Дело РАНХиГС, 2023. – 234 с. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/467087>. – Режим доступа: для авториз. пользователей.

5. Субъекты предпринимательской деятельности : учебник / ответственный редактор Е. В. Трофимова. – Москва : Проспект, 2024. – 349 с. – ISBN 978-5-392-39898-0. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/399047>. – Режим доступа: для авториз. пользователей.

## 8.3. Нормативные правовые документы и иная правовая информация

1. Конституция РФ. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_28399/2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/2).

2. Гражданский кодекс РФ. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/Cons\\_doc\\_LAW\\_5142/3](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_5142/3).

3. Налоговый кодекс РФ (редакция на осн. изм., внесенных ФЗ от 31.07.2025 N 287-ФЗ, от 11.02.2026 N 18-ФЗ, вступающих в силу с 01.04.2026). –

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19671/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19671/)

4. Закон РФ «О защите прав потребителей» от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 28.12.2025, с изм. от 17.02.2026) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.04.2026). – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/Cons\\_doc\\_LAW\\_305/](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_305/)

5. Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» от 27.07.2006 N 149-ФЗ (редакция подготовлена на основе изменений, внесенных ФЗ от 08.08.2024 N 224-ФЗ, от 01.04.2025 N 41-ФЗ, от 31.07.2025 N 324-ФЗ, N 325-ФЗ, от 29.12.2025 N 569-ФЗ). – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_61798/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_61798/)

#### 8.4. Интернет-ресурсы

<http://www.ezproxy.ranepa.ru:3561/login?url=http://www.biblio-online.ru/>

<http://www.ezproxy.ranepa.ru:3561/login?url=http://iprbookshop.ru/>

<http://www.consultant.ru/>

[www.4p.ru](http://www.4p.ru) – Новости, обзор маркетинговых рынков.

[www.marketing.spb.ru](http://www.marketing.spb.ru) – Энциклопедия маркетинга.

[www.marketingandresearch.ru](http://www.marketingandresearch.ru) – Электронная библиотека по маркетингу

[www.sostav.ru](http://www.sostav.ru) – Маркетинговая аналитика

[www.gov.ru](http://www.gov.ru) – сервер органов государственной власти РФ

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) – официальный сайт компании «КонсультантПлюс»;

[www.garant.ru](http://www.garant.ru) – информационно-правовой портал Гарант.ру;

<http://www.biblioclub.ru/>

Лань [Электронный ресурс]: электронно-библиотечная система/ ООО ЭБС Лань. – Электрон. дан. – С.-Петербург, 2026. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com>.

Znanium.com [Электронный ресурс]: электронно-библиотечная система/ ООО Знаниум. – Электрон. дан. – Москва, 2026. – Режим доступа: <http://znanium.com>.

ЮРАЙТ [Электронный ресурс]: электронно-библиотечная система/ ООО Электронное издательство ЮРАЙТ. – Электрон. дан. – Москва, 2026. – Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru>.

#### 9. Материально-техническая база, информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы

##### Требования к аудиториям

Лекционные занятия: учебная аудитория для проведения лекций (вместимость не менее количества обучающихся в группе) с возможностью демонстрации презентаций и нормативных документов.

Семинарские (практические) занятия: аудитория для практических занятий, оборудованная рабочими местами для обучающихся и преподавателя, с возможностью групповой работы (в том числе в малых группах).

Помещения для самостоятельной работы: специализированная аудитория с доступом к сети Интернет и лицензионным электронно-библиотечным системам (ЭБС) для самостоятельной подготовки, выполнения расчётных заданий, написания докладов и рефератов.

##### Требования к оборудованию

Доска (меловая или маркерная), интерактивная доска – для схем, таблиц, разбора кейсов.

Мультимедийный проектор – для демонстрации презентаций, видеоматериалов, нормативных документов.

Персональный компьютер (стационарный) или ноутбук для преподавателя с характеристиками: операционная система не ниже Windows 7.

При необходимости – интерактивная доска или ноутбуки для студентов при выполнении групповых заданий.

Требования к программному обеспечению

Пакет Microsoft Office для подготовки документов, презентаций, таблиц