

Документ подписан простой электронной подписью.
Информация о владельце:
ФИО: Костина Лариса Николаевна
Должность: проректор
Дата подписания: 03.07.2025 05:46:01
Уникальный программный ключ:
1800f7d89cf4ea7507265ba593fe87537eb15a6c

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ДОНЕЦКАЯ АКАДЕМИЯ УПРАВЛЕНИЯ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ"

Факультет

Менеджмента

Кафедра

Маркетинга и логистики

"УТВЕРЖДАЮ"

Проректор

Л.Н. Костина

24.04.2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.02.01

"Логистическая инфраструктура"

Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент

Профиль "Логистика и управление цепями поставок"

Квалификация

БАКАЛАВР

Форма обучения

очная

Общая трудоемкость

3 ЗЕТ

Год начала подготовки по учебному плану

2025

Донецк
2025

Составитель(и):

канд. эконом. наук, доцент

Юрманова Е. А.

Рецензент(ы):

канд. экон. наук, доцент

Ягнюк И. М.

Рабочая программа дисциплины (модуля) "Логистическая инфраструктура" разработана в соответствии с:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 970)

Рабочая программа дисциплины (модуля) составлена на основании учебного плана Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент Профиль "Логистика и управление цепями поставок", утвержденного Ученым советом ФГБОУ ВО "ДОНАУИГС" от 24.04.2025 протокол № 12.

Срок действия программы: 2025-2029

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от 31.03.2025 № 10

Заведующий кафедрой:

канд. экон.наук, доцент Попова Т.А.

(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**"УТВЕРЖДАЮ"**

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026 - 2027 учебном году на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от " ____ " _____ 2026 г. №__

Зав. кафедрой канд. экон.наук, доцент Попова Т.А.

(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**"УТВЕРЖДАЮ"**

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027 - 2028 учебном году на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от " ____ " _____ 2027 г. №__

Зав. кафедрой канд. экон.наук, доцент Попова Т.А.

(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**"УТВЕРЖДАЮ"**

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2028 - 2029 учебном году на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от " ____ " _____ 2028 г. №__

Зав. кафедрой канд. экон.наук, доцент Попова Т.А.

(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**"УТВЕРЖДАЮ"**

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2029 - 2030 учебном году на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от " ____ " _____ 2029 г. №__

Зав. кафедрой канд. экон.наук, доцент Попова Т.А.

(подпись)

РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ

1.1. ЦЕЛИ ДИСЦИПЛИНЫ

формирование у студентов системного понимания структуры, функций и значимости логистической инфраструктуры в обеспечении эффективного функционирования логистических систем, а также развитие навыков анализа и оптимизации логистических процессов с учетом современных тенденций и технологий

1.2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

ознакомление с ключевыми компонентами логистической инфраструктуры, такими как транспортные сети, склады, терминалы, логистические центры и информационные системы;
анализ роли логистической инфраструктуры в обеспечении эффективных логистических операций;
оценка влияния глобализации и изменений в потребительских предпочтениях на логистическую инфраструктуру;
освоение методов проектирования логистической инфраструктуры с учетом специфики отрасли и требований клиентов;
анализ влияния государственного регулирования и международных соглашений на развитие логистической инфраструктуры;
разработка проектов по созданию и оптимизации логистической инфраструктуры для различных отраслей экономики.

1.3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОПОП ВО: Б1.В.ДВ.02

1.3.1. Дисциплина "Логистическая инфраструктура" опирается на следующие элементы ОПОП ВО:

Цифровые технологии в менеджменте
Правовые основы логистики
Основы логистики
Введение в профессию
Экономическая география (транспорта)
Ознакомительная практика
Концепции современной логистики
Математические методы в управлении

1.3.2. Дисциплина "Логистическая инфраструктура" выступает опорой для следующих элементов:

Управление проектами
Технологическая (проектно-технологическая) практика
Логистика снабжения
Логистика распределения
Управление транспортными системами
Логистика и управление цепями поставок
Грузовые перевозки и транспортные тарифы
Логистика складирования

1.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:

ПКс-1.3: Использует методы разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги в цепи поставок

Знать:

Уровень 1	Понимание основных понятий и терминов, связанных с логистической инфраструктурой. Знание основных компонентов логистической инфраструктуры (транспорт, склады, терминалы, логистические центры, информационные системы).
Уровень 2	Знание современных тенденций и технологий в области логистической инфраструктуры. Понимание взаимосвязей между различными компонентами логистической инфраструктуры и их влияния на эффективность логистических операций. Осознание правовых и нормативных аспектов, регулирующих логистическую инфраструктуру.
Уровень 3	Глубокое понимание принципов проектирования и планирования логистической инфраструктуры, стратегий и концепций управления логистической инфраструктурой. Знание международных стандартов и практик в области логистики и транспортировки. Осознание влияния глобальных экономических и социальных факторов на развитие логистической инфраструктуры.

Уметь:	
Уровень 1	Описывать основные элементы логистической инфраструктуры и их функции. Проводить простые анализы логистической инфраструктуры на уровне отдельных организаций. Понимать взаимосвязи между разными компонентами логистической инфраструктуры.
Уровень 2	Анализировать и оценивать эффективность существующей логистической инфраструктуры. Разрабатывать предложения по оптимизации логистических процессов. Проводить расчеты по определению пропускной способности логистических объектов.
Уровень 3	Проектировать и оценивать комплексное развитие логистической инфраструктуры региона или отдельного предприятия. Интегрировать цифровые технологии и интеллектуальные системы в логистические процессы. Разрабатывать алгоритмы выявления и предупреждения рисков в логистической инфраструктуре.
Владеть:	
Уровень 1	Навыками интерпретации и представления базового набора статистических данных о состоянии логистической инфраструктуры. Навыками работы с простыми моделями оценки эффективности функционирования логистических объектов. Навыками грамотного изложения устных сообщений по тематике логистической инфраструктуры.
Уровень 2	Навыками использования компьютерных программ и инструментов для анализа и визуализации логистических данных. Навыками формулировки рекомендаций по совершенствованию логистических процессов. Навыками выступления с аргументированными предложениями по оптимизации логистической инфраструктуры.
Уровень 3	Умением вести переговоры и взаимодействовать с различными заинтересованными сторонами в области логистики. Навыками профессионального владения методами количественного и качественного анализа сложных логистических систем. Навыками подготовки научно-практических исследований и публикаций по актуальным проблемам логистической инфраструктуры.

В результате освоения дисциплины "Логистическая инфраструктура" обучающийся

3.1	Знать:
	Основные понятия и термины, связанные с логистической инфраструктурой.
	Компоненты логистической инфраструктуры, включая транспортные системы, склады, терминалы, логистические центры и информационные технологии.
	Современные тенденции и технологии, применяемые в логистической инфраструктуре.
	Взаимосвязь между логистической инфраструктурой и эффективностью логистических процессов.
3.2	Уметь:
	Анализировать и оценивать существующие логистические инфраструктуры на уровне организаций и регионов.
	Разрабатывать предложения по оптимизации логистических процессов и инфраструктуры.
	Использовать информационные технологии для моделирования и управления логистическими системами.
	Оценивать риски, связанные с логистической деятельностью и инфраструктурой.
3.3	Владеть:
	Работы с программным обеспечением для управления логистическими процессами (например, ERP-системы, WMS).
	Разрабатывать и представлять проекты по созданию и оптимизации логистической инфраструктуры.
	Критического мышления и принятия решений в сложных ситуациях, связанных с логистической деятельностью.
	Вести переговоры и взаимодействовать с различными заинтересованными сторонами в области логистики.
	Работы в команде и управления проектами в сфере логистической инфраструктуры.

1.5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

Текущий контроль успеваемости позволяет оценить уровень сформированности элементов компетенций (знаний, умений и приобретенных навыков), компетенций с последующим объединением

оценок и проводится в форме: устного опроса на лекционных и семинарских/практических занятиях (фронтальный, индивидуальный, комплексный), письменной проверки (тестовые задания, контроль знаний по разделу, ситуационных заданий и т.п.), оценки активности работы обучающегося на занятии, включая задания для самостоятельной работы.

Промежуточная аттестация

Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с действующим локальным нормативным актом. По дисциплине "Логистическая инфраструктура" видом промежуточной аттестации является Экзамен

РАЗДЕЛ 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. ТРУДОЕМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоёмкость дисциплины "Логистическая инфраструктура" составляет 3 зачётные единицы, 108 часов.

Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающегося, определяется учебным планом.

2.2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
Раздел 1. Проблемы организации логистической инфраструктуры						
Тема 1.1. Экономические основы создания логистической инфраструктуры /Лек/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 1.1. Экономические основы создания логистической инфраструктуры /Сем зан/	4	4	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 1.1. Экономические основы создания логистической инфраструктуры /Ср/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 1.2. Стратегия развития логистической инфраструктуры /Лек/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 1.2. Стратегия развития логистической инфраструктуры /Сем зан/	4	4	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	

				Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2		
Тема 1.2. Стратегия развития логистической инфраструктуры /Ср/	4	3	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 1.3. Проектирование, создание и развитие логистической инфраструктуры /Лек/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 1.3. Проектирование, создание и развитие логистической инфраструктуры /Сем зан/	4	4	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 1.3. Проектирование, создание и развитие логистической инфраструктуры /Ср/	4	3	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Раздел 2. Элементы узловой инфраструктуры						
Тема 2.1. Транспортные пути всех видов транспорта /Лек/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 2.1. Транспортные пути всех видов транспорта /Сем зан/	4	4	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 2.1. Транспортные пути всех видов транспорта /Ср/	4	3	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 2.2. Транспортные узлы и терминалы /Лек/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4	0	

				Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2		
Тема 2.2. Транспортные узлы и терминалы /Сем зан/	4	4	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 2.2. Транспортные узлы и терминалы /Ср/	4	3	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 2.3. Складские комплексы /Лек/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 2.3. Складские комплексы /Сем зан/	4	4	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 2.3. Складские комплексы /Ср/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 2.4. Логистические центры – основной элемент логистической инфраструктуры /Лек/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 2.4. Логистические центры – основной элемент логистической инфраструктуры /Сем зан/	4	4	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 2.4. Логистические центры – основной элемент логистической инфраструктуры /Ср/	4	3	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0	

				Л3.2 Л3.3 Э1 Э2		
Раздел 3. Управление логистической инфраструктурой: отечественный и зарубежный опыт						
Тема 3.1. Информационные и цифровые технологии и программное обеспечение в логистической инфраструктуре /Лек/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 3.1. Информационные и цифровые технологии и программное обеспечение в логистической инфраструктуре /Сем зан/	4	4	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 3.1. Информационные и цифровые технологии и программное обеспечение в логистической инфраструктуре /Ср/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 3.2. Отечественный опыт управления логистической инфраструктурой /Лек/	4	1	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 3.2. Отечественный опыт управления логистической инфраструктурой /Сем зан/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 3.2. Отечественный опыт управления логистической инфраструктурой /Ср/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 3.3. Зарубежный опыт управления логистической инфраструктурой /Лек/	4	1	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
Тема 3.3. Зарубежный опыт управления логистической инфраструктурой /Сем зан/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1	0	

				Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2		
Тема 3.3. Зарубежный опыт управления логистической инфраструктурой /Ср/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	
/Конс/	4	2	ПКс-1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2	0	

РАЗДЕЛ 3. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

1 В процессе освоения дисциплины используются следующие образовательные технологии: лекции (Л), семинарские занятия (СЗ), самостоятельная работа студентов (СР) по выполнению различных видов заданий.

2 В процессе освоения дисциплины используются следующие интерактивные образовательные технологии: проблемная лекция (ПЛ).

Лекционный материал представлен в виде слайд-презентации в формате «Power Point». Для наглядности используются материалы различных научных исследований, справочных материалов, научных статей, нормативно-законодательной базы и т.д. В ходе лекции предусмотрена обратная связь со студентами, активизирующие вопросы, просмотр и обсуждение видеофильмов. При проведении лекций используется проблемно-ориентированный междисциплинарный подход, предполагающий творческие вопросы и создание дискуссионных ситуаций.

При изложении теоретического материала используются такие методы, как: монологический, показательный, диалогический, эвристический, исследовательский, проблемное изложение, а также следующие принципы дидактики высшей школы, такие как: последовательность и систематичность обучения, доступность обучения, принцип научности, принципы взаимосвязи теории и практики, наглядности и др.

В конце каждой лекции предусмотрено время для ответов на проблемные вопросы.

3 Самостоятельная работа предназначена для внеаудиторной работы студентов, связанной с конспектированием источников, учебного материала, изучением дополнительной литературы по дисциплине, подготовкой к текущему и семестровому контролю, а также выполнением индивидуального задания, реферата, презентации, эмпирического исследования.

РАЗДЕЛ 4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Рекомендуемая литература

1. Основная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Левкин Г. Г., Куршакова Н. Б.	Управление цепями поставок: интеграция и взаимодействие: учебное пособие (316 с.)	Издательство "Инфра-Инженерия", 2023
Л1.2	А. В. Павлова, В. Ф. Волков	Транспортно-логистическая инфраструктура в таможенной сфере: учебное пособие (172)	Санкт-Петербург : Интермедия , 2023
Л1.3	Пустырникова Е.В.	Интегрированная логистика: учебное пособие (312 с.)	Санкт-Петербург : Интермедия, 2024
Л1.4	В.М. Власов, А.М. Байтулаев, В.Н. Богумил	Цифровая инфраструктура и телематические системы контроля работ по содержанию автомобильных дорог: учебное пособие (229)	Москва : ИНФРА-М, 2023
Л1.5	О. Г.	Управление инновационной деятельностью в	Новосибирск : СГУВТ,

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
	Севостьянова, С. Н. Масленников	транспортно-логистических системах: учебное пособие (212)	2022

2. Дополнительная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	А. А. Новаков	Логистика в деталях: учебное пособие (528)	Вологда : Инфра-Инженерия, 2021
Л2.2	Н. М. Блинов, Ю. Н. Самолаев	Логистическая концепция таможенной политики: монография (139)	Москва : РИО Российской таможенной академии, 2023
Л2.3	Х. Щ. Зябиров, И. Н. Шапкин	Оптимизация принятия решений в управлении перевозочным процессом на железнодорожном транспорте (теория, практика, перспективы): монография (424)	Москва : Финансы и статистика, 2021
Л2.4	И. Ю. Татаева	Международная цепь поставок: учебное пособие (172)	Москва : РТА, 2023

3. Методические разработки

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1	Т. О. Капп	Логистическая инфраструктура: методические указания (30)	Самара : СамГАУ, 2021
ЛЗ.2	Е.А. Юрманова	Логистическая инфраструктура: конспект лекций для студентов 2 курса образовательной программы бакалавриата направления подготовки 38.03.02 «Менеджмент» (профиль «Логистика и управление цепями поставок») очной формы обучения (132)	Донецк : ФГБОУ ВО «ДОНАУИГС», 2025
ЛЗ.3	Е. А. Юрманова	Логистическая инфраструктура : методические рекомендации для проведения семинарских занятий для обучающихся 2 курса ОП бакалавриата направления подготовки 38.03.02 Менеджмент (профиль «Логистика и управление цепями поставок») очной формы обучения	Донецк : ФГБОУ ВО «ДОНАУИГС», 2025

4.2. Перечень ресурсов**информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"**

Э1	Министерство транспорта Российской Федерации	https://mintrans.gov.ru/
Э2	Министерство транспорта ДНР	https://donmintrans.gov-dpr.ru/

4.3. Перечень программного обеспечения

Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства:

- Libre Office (лицензия Mozilla Public License v2.0.)
- 7-Zip (лицензия GNU Lesser General Public License)
- AIMP (лицензия LGPL v.2.1)
- STDU Viewer (freeware for private non-commercial or educational use)
- GIMP (лицензия GNU General Public License)
- Inkscape (лицензия GNU General Public License).

4.4. Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Официальный сайт Народного Совета Донецкой Народной Республики <http://dnr-sovet.su/>
 Донецкая республиканская универсальная научная библиотека им. Н. К. Крупской – <http://www.lib-dpr.ru/>
 Научная электронная библиотека «КИБЕРЛЕНИНКА» – <https://cyberleninka.ru/>
 Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU – <http://elibrary.ru/defaultx.asp>
 Электронно-библиотечная система "Лань" – <https://e.lanbook.com/>
 Электронно-библиотечная система Znanium – <https://znanium.ru/>
 Информационный портал кадровой поддержки малого предпринимательства - www.jobsme.ru
 Российская ассоциация развития малого и среднего предпринимательства - www.rasme.ru
 Российское агентство поддержки малого и среднего бизнеса - www.siora.ru
 Федеральная служба государственной статистики <http://www.gks.ru>
 Электронная библиотека корпоративного менеджмента – <http://www.cfin.ru>

Журнал «Менеджмент в России и за рубежом» <http://www.mevriz.ru>

Платформа «Бизнес.ру:» <https://online.business.ru/>

Справочно-правовая система Консультант Плюс/ <http://www.consultant.ru/>

Справочно-правовая система Гарант/ <http://www.garant.ru/>

Правовой портал Евразийского экономического союза <https://docs.eaeunion.org/>

Логистический портал <https://Lobanov-logist.ru>

Бесплатная электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам» для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы (<http://Window.edu.ru>)

Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек <http://нэб.рф/>

4.5. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой, закреплены аудитории согласно расписанию учебных занятий: рабочее место преподавателя, посадочные места по количеству обучающихся, доска меловая, персональный компьютер с лицензированным программным обеспечением общего назначения, мультимедийный проектор, экран, интерактивная панель.

Помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации: читальные залы учебных корпусов 1, 6, адрес: г. Донецк, ул. Челюскинцев 163а, г. Донецк, ул. Артема 94.

Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ФГБОУ ВО «ДОНАУИГС») и электронно-библиотечные системы («ЛАНЬ» <https://e.lanbook.com>, «ЗНАНИУМ» <https://znaniyum.ru>), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа обучающихся в ЭБС и ЭИОС посредством Wi-Fi с персональных мобильных устройств.

РАЗДЕЛ 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

1. Что такое логистическая инфраструктура и какие ее основные компоненты?
2. Какова роль логистической инфраструктуры в цепочке поставок?
3. Каковы этапы проектирования логистической инфраструктуры?
4. Каковы основные принципы проектирования логистической инфраструктуры?
5. Какие факторы необходимо учитывать при планировании логистической инфраструктуры?
6. Как разрабатывать и реализовывать стратегии оптимизации логистической инфраструктуры?
7. Какова роль партнерства и сотрудничества в логистической инфраструктуре?
8. Какие виды транспорта используются в логистической инфраструктуре?
9. Каковы основные функции складской инфраструктуры?
10. Что такое логистический центр и как он организован?
11. Каковы функции логистических центров?
12. Каковы критерии выбора транспортного средства для перевозки грузов?
13. Как влияет инфраструктура на стоимость логистических услуг?
14. В чем различие между автомобильным, железнодорожным, морским и воздушным транспортом?
15. Какова роль мультимодальных перевозок в логистической инфраструктуре?
16. Какие существуют виды терминалов и их функции?
17. Каковы преимущества и недостатки различных видов транспорта?
18. Как осуществляется управление грузопотоками в транспортной инфраструктуре?
19. Какова роль транспортных коридоров в международной логистике?
20. Какие существуют методы оптимизации транспортных маршрутов?
21. Каковы основные принципы работы системы управления транспортом (TMS)?
22. Каковы основные типы складов и их особенности?
23. Что такое система управления складом (WMS) и как она работает?
24. Каковы принципы организации складских процессов?
25. Как влияет расположение склада на логистические операции?
26. Какие технологии используются для автоматизации складских процессов?
27. Как осуществляется инвентаризация на складе?
28. Что такое кросс-докинг и как он применяется в логистике?
29. Какова роль информационных технологий в логистической инфраструктуре?
30. Как информационные технологии влияют на управление логистической инфраструктурой?
31. Что такое ERP-система и как она используется в логистике?
32. Объясните, как цифровизация влияет на логистическую инфраструктуру.
33. Как современные технологии (IoT, AI) влияют на логистическую инфраструктуру?
34. Какова роль Big Data в оптимизации логистических процессов?

35. Как используются GPS и GIS в логистической инфраструктуре?
36. Какие существуют системы отслеживания грузов и как они работают?
37. Каковы преимущества использования облачных технологий в логистике?
38. Каковы права и обязанности участников логистической цепи?
39. Как осуществляется ответственность за ущерб при перевозке грузов?
40. Что такое международные конвенции в области логистики и их значение?
41. Как логистическая инфраструктура влияет на конкурентоспособность компаний?
42. Каковы основные затраты, связанные с логистической инфраструктурой?
43. Какова роль логистической инфраструктуры в управлении запасами?
44. Какие современные тренды наблюдаются в области логистической инфраструктуры?
45. Как устойчивое развитие и экология влияют на логистическую инфраструктуру?
46. Какие инновационные технологии могут изменить логистическую инфраструктуру в будущем?
47. Как проводить аудит логистической инфраструктуры?
48. Какие методы используются для оценки рисков в логистике?
49. Как организовать эффективное взаимодействие между участниками логистической цепи?
50. Какова роль стандартов и сертификации в логистической инфраструктуре?
51. Объясните понятие «инфраструктурные инвестиции» в контексте логистики.
52. Каковы ключевые показатели эффективности логистической инфраструктуры?
53. Каковы основные трудности, с которыми сталкиваются компании при управлении логистической инфраструктурой?
54. Объясните, как изменения в потребительских предпочтениях влияют на логистическую инфраструктуру.
55. Каковы основные тенденции в развитии логистической инфраструктуры на глобальном уровне?

5.2. Темы письменных работ

1. Роль логистической инфраструктуры в цепочке поставок: анализ и примеры.
2. Сравнительный анализ различных видов транспортной инфраструктуры: преимущества и недостатки.
3. Влияние современных технологий на складскую инфраструктуру: автоматизация и цифровизация.
4. Организация логистических центров: ключевые аспекты и лучшие практики.
5. Мультимодальные перевозки: преимущества и вызовы в логистической инфраструктуре.
6. Управление запасами: роль логистической инфраструктуры в оптимизации процессов.
7. Экологические аспекты логистической инфраструктуры: устойчивое развитие и его значение.
8. Информационные технологии в логистике: влияние на управление логистической инфраструктурой.
9. Правовые аспекты логистической инфраструктуры: анализ нормативно-правовых актов.
10. Кросс-докинг как метод оптимизации складских процессов: примеры применения.
11. Роль логистической инфраструктуры в международной торговле: вызовы и перспективы.
12. Анализ затрат на логистическую инфраструктуру: методы и подходы.
13. Инновации в логистической инфраструктуре: новые технологии и их влияние на отрасль.
14. Управление рисками в логистической инфраструктуре: методы и практики.
15. Эффективность логистических операций: критерии и методы оценки.
16. Сравнительный анализ традиционных и современных транспортных систем.
17. Влияние пандемии COVID-19 на логистическую инфраструктуру: уроки и выводы.
18. Роль человеческого фактора в управлении логистической инфраструктурой.
19. Тенденции развития логистической инфраструктуры в условиях глобализации.
20. Анализ успешных кейсов внедрения технологий в логистическую инфраструктуру.
21. Проблемы и решения в области складирования и распределения товаров.
22. Роль логистической инфраструктуры в снижении затрат и повышении конкурентоспособности.
23. Будущее логистической инфраструктуры: прогнозы и сценарии развития.
24. Социальные аспекты логистической инфраструктуры: влияние на местные сообщества и экономику.

5.3. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств дисциплины "Логистическая инфраструктура" разработан в соответствии с локальным нормативным актом ФГБОУ ВО "ДОНАУИГС".

Фонд оценочных средств дисциплины "Логистическая инфраструктура" в полном объеме представлен в виде приложения к данному РПД.

5.4. Перечень видов оценочных средств

Текущий контроль успеваемости проводится в форме: устного опроса на лекционных и семинарских занятиях (фронтальный, индивидуальный, комплексный), письменной проверки (письменные домашние задания, ответы на вопросы, тестовые задания, контроль знаний по разделам), оценки активности работы студента на занятии, включая задания для самостоятельной и индивидуальной работы.

РАЗДЕЛ 6. СРЕДСТВА АДАПТАЦИИ ПРЕПОДАВАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ К

ПОТРЕБНОСТЯМ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

В случае необходимости, обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья (по заявлению обучающегося) могут предлагаться одни из следующих вариантов восприятия информации с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

1) с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

2) с применением специального оборудования (техники) и программного обеспечения, имеющихся в ФГБОУ ВО "ДОНАУИГС".

В процессе обучения при необходимости для лиц с нарушениями зрения, слуха и опорно-двигательного аппарата предоставляются следующие условия:

- для лиц с нарушениями зрения: учебно-методические материалы в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; в форме аудиофайла (перевод учебных материалов в аудиоформат); индивидуальные задания и консультации.

- для лиц с нарушениями слуха: учебно-методические материалы в печатной форме; в форме электронного документа; видеоматериалы с субтитрами; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: учебно-методические материалы в печатной форме; в форме электронного документа; в форме аудиофайла; индивидуальные задания и консультации.

РАЗДЕЛ 7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО УСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Методические рекомендации по подготовке к семинарским занятиям

Целью семинарских занятий является углубление и закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися на лекциях и в процессе самостоятельного изучения учебного материала, а, следовательно, формирование у них определенных умений и навыков. В ходе подготовки к семинарскому занятию необходимо прочитать конспект лекции, изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, выполнить выданные преподавателем практические задания. При этом важно учесть рекомендации преподавателя и требования программы. Целесообразно дорабатывать свой конспект лекции, делая в нем соответствующие записи из литературы. Желательно при подготовке к семинарским занятиям по дисциплине одновременно использовать несколько источников, информационно обеспечивающих заданные вопросы.

Методические рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа приводит к получению нового знания, упорядочению и углублению имеющихся знаний, формированию у студента профессиональных навыков и умений. Самостоятельная работа выполняет ряд функций: развивающую, информационно-обучающую, ориентирующую и стимулирующую, воспитывающую, исследовательскую.

Виды самостоятельной работы, выполняемые в рамках изучения дисциплины:

1. Конспектирование первоисточников и другой учебной литературы.
2. Проработка учебного материала (по конспектам, учебной и научной литературе).
3. Выполнение разноуровневых задач и заданий.
4. Работа с тестами и вопросами для самопроверки.
5. Выполнение заданий по контролю знаний.

Рекомендуется с самого начала освоения учебного материала работать с литературой и предлагаемыми заданиями в форме подготовки к очередному аудиторному занятию. При этом актуализируются имеющиеся знания, а также создается база для усвоения нового материала, возникают вопросы, ответы на которые обучающийся получает в аудитории. Можно отметить, что некоторые задания для самостоятельной работы имеют определенную специфику. При освоении материала обучающийся может пользоваться библиотекой ФГБОУ ВО «ДОНАУИГС», которая в полной мере обеспечена соответствующей литературой. Значительную помощь в подготовке к очередному занятию может оказать имеющийся в учебно-методическом комплексе конспект лекций. Он же может использоваться и для закрепления полученного в аудитории материала.

Методические рекомендации студентам по подготовке к выполнению контроля знаний по разделам
К контролю знаний по разделам необходимо готовиться путем осуществления повторных действий по изучению предмета. Работа по выполнению заданий на контрольном занятии в принципе не отличается от выполнения отдельных домашних заданий. Однако каждый обучающийся должен быть готов к отстаиванию правильности своего решения и верности избранного им метода.

Методические рекомендации студентам по подготовке к итоговому контролю

При подготовке к итоговому контролю обучающийся должен повторно изучить конспекты лекций и рекомендованную литературу, просмотреть решения основных задач, решенных самостоятельно и на семинарах и включенных в контроль знаний по разделам.

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКАЯ АКАДЕМИЯ УПРАВЛЕНИЯ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ
СЛУЖБЫ»**

Факультет менеджмента
Кафедра маркетинга и логистики

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине (модулю)
«Логистическая инфраструктура»

Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	«Логистика и управление цепями поставок»
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная

Донецк
2025

Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю) «Логистическая инфраструктура» для обучающихся 2 курса образовательной программы бакалавриата направления подготовки 38.03.02 Менеджмент, профиль «Логистика и управление цепями поставок», очной формы обучения

Автор(ы),
составитель(и):

доцент, канд. экон. наук, доцент Е.А. Юрманова
должность, ученая степень, ученое звание, инициалы и фамилия

ФОС рассмотрен на заседании кафедры

маркетинга и логистики

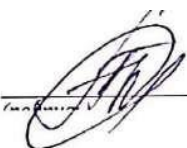
Протокол заседания кафедры от

31.03.2025

дата

10

Заведующий кафедрой:
канд. экон.наук, доцент, Попова Т.А.



РАЗДЕЛ 1.
ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине (модулю) «Логистическая инфраструктура»

1.1. Основные сведения о дисциплине (модуле)

Характеристика дисциплины (модуля) (сведения соответствуют разделу РПД)

Таблица 1.1

Образовательная программа	бакалавриат
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	«Логистика и управление цепями поставок»
Количество разделов дисциплины	3
Часть образовательной программы	Часть формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.
Формы контроля	Текущий контроль (устный опрос, тестовые задания, ситуационные задания, доклад, реферат, индивидуальное задание, презентация, контроль знаний)
<i>Показатели</i>	Очная форма обучения
Количество зачетных единиц (кредитов)	3
Семестр	4
Общая трудоемкость (академ. часов)	108
Аудиторная контактная работа:	56
Лекционные занятия	18
Практические занятия	-
Семинарские занятия	36
Индивидуальная консультация	2
Самостоятельная работа	25
Контроль	27
Консультация к экзамену	2
<i>Форма промежуточной аттестации</i>	<i>Экзамен</i>

1.2. Перечень компетенций с указанием этапов формирования в процессе освоения образовательной программы

Перечень компетенций и их элементов

Таблица 1.2

Код компетенции	Формулировка компетенции	Элементы компетенции	Индекс элемента
ПКс-1.3	<i>Использует методы разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги в цепи поставок</i>	Знать:	
		Понимание основных понятий и терминов, связанных с логистической инфраструктурой. Знание основных компонентов логистической инфраструктуры (транспорт, склады, терминалы, логистические центры, информационные системы)	ПКс-1.3 З 1
		Знание современных тенденций и технологий в области логистической инфраструктуры. Понимание взаимосвязей между различными компонентами логистической инфраструктуры и их влияния на эффективность логистических операций. Осознание правовых и нормативных аспектов, регулирующих логистическую инфраструктуру	ПКс-1.3 З 2
		Глубокое понимание принципов проектирования и планирования логистической инфраструктуры, стратегий и концепций управления логистической инфраструктурой. Знание международных стандартов и практик в области логистики и транспортировки. Осознание влияния глобальных экономических и социальных факторов на развитие логистической инфраструктуры.	ПКс-1.3 З 3
		Уметь:	
		Описывать основные элементы логистической инфраструктуры и их функции. Проводить простые анализы логистической инфраструктуры на уровне отдельных организаций. Понимать взаимосвязи между разными компонентами логистической инфраструктуры.	ПКс-1.3 У 1

ПКс-1.3	<i>Использует методы разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги в цепи поставок</i>	Анализировать и оценивать эффективность существующей логистической инфраструктуры. Разрабатывать предложения по оптимизации логистических процессов. Проводить расчеты по определению пропускной способности логистических объектов.	ПКс-1.3 У 2
		Проектировать и оценивать комплексное развитие логистической инфраструктуры региона или отдельного предприятия. Интегрировать цифровые технологии и интеллектуальные системы в логистические процессы. Разрабатывать алгоритмы выявления и предупреждения рисков в логистической инфраструктуре.	ПКс-1.3 У 3
		Владеть:	
		Навыками интерпретации и представления базового набора статистических данных о состоянии логистической инфраструктуры. Навыками работы с простыми моделями оценки эффективности функционирования логистических объектов. Навыками грамотного изложение устных сообщений по тематике логистической инфраструктуры.	ПКс-1.3 В 1
		Навыками использования компьютерных программ и инструментов для анализа и визуализации логистических данных. Навыками формулировки рекомендаций по совершенствованию логистических процессов. Навыками выступления с аргументированными предложениями по оптимизации логистической инфраструктуры.	ПКс-1.3 В 2
		Умением вести переговоры и взаимодействовать с различными заинтересованными сторонами в области логистики. Навыками профессионального владения методами количественного и качественного анализа сложных логистических систем. Навыками подготовки научно-практических исследований и публикаций по актуальным проблемам логистической инфраструктуры.	ПКс-1.3 В 3

Этапы формирования компетенций в процессе освоения основной образовательной программы

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины (модуля)	Номер семестра	Код индикатора компетенции	Наименование оценочного средства*
Раздел 1. Проблемы организации логистической инфраструктуры				
1	Тема 1.1. Экономические основы создания логистической инфраструктуры	4	ПКс-1.3	устный опрос, практические задания, презентация
2	Тема 1.2. Стратегия развития логистической инфраструктуры	4	ПКс-1.3	устный опрос, практические задания, доклад, презентация, тестирование
3	Тема 1.3. Проектирование, создание и развитие логистической инфраструктуры	4	ПКс-1.3	устный опрос, практические задания, доклад, презентация, контроль знаний по разделу
Раздел 2. Элементы узловой инфраструктуры				
4	Тема 2.1. Транспортные пути всех видов транспорта	4	ПКс-1.3	устный опрос, практические задания, реферат, презентация
5	Тема 2.2. Транспортные узлы и терминалы	4	ПКс-1.3	устный опрос, практические задания, презентация, реферат, доклад, тестирование
6	Тема 2.3. Складские комплексы	4	ПКс-1.3	устный опрос, практические задания, доклад, презентация
7	Тема 2.4. Логистические центры – основной элемент логистической инфраструктуры	4	ПКс-1.3	устный опрос, практические задания, доклад, презентация, контроль знаний по разделу
Раздел 3. Управление логистической инфраструктурой: отечественный и зарубежный опыт				
8	Тема 3.1. Информационные и цифровые технологии и программное обеспечение в логистической инфраструктуре	4	ПКс-1.3	устный опрос, практические задания, доклад, презентация

9	Тема 3.2. Отечественный опыт управления логистической инфраструктурой	4	ПКс-1.3	устный опрос, практические задания, доклад, презентация, тестирование
10	Тема 3.3. Зарубежный опыт управления логистической инфраструктурой	4	ПКс-1.3	устный опрос, практические задания, доклад, презентация, контроль знаний по разделу

РАЗДЕЛ 2. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) «Логистическая инфраструктура».

Текущий контроль знаний используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной работой) обучающихся.

В условиях балльно-рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания, обучающегося используются как показатель его текущего рейтинга. Текущий контроль успеваемости осуществляется в течение семестра, в ходе повседневной учебной работы по индивидуальной инициативе преподавателя. Данный вид контроля стимулирует у обучающегося стремление к систематической самостоятельной работе по изучению дисциплины (модуля).

Распределение баллов по видам учебной деятельности (балльно-рейтинговая система)

Таблица 2.1

Наименование Раздела/Темы	Вид задания						
	ЛЗ	СЗ			Всего за тему	КЗР*	Экзамен
		УО*	ТЗ*	СЗ*			
Р.1. Т.1.1	1	2	2	-	5	5	
Р.1. Т.1.2	1	2	2	-	5		
Р.1. Т.1.3	1	2	2	1	6		
Р.2. Т.2.1	1	2	2	1	6	5	
Р.2. Т.2.2	1	2	2	1	6		
Р.2. Т.2.3	1	2	2	1	6		
Р.2. Т.2.4	1	2	2	1	6		
Р.3. Т.3.1	1	2	2	-	5	5	
Р.3. Т.3.2	1	2	2	-	5		
Р.3. Т.3.3	1	2	2	-	5		
Итого: 100 б	10	20	20	5	55	15	30

ЛЗ – лекционное занятие;

УО – устный опрос;

ТЗ – тестовое задание;

СЗ – ситуационное задание;
 СЗ – семинарское занятие;
 КЗР – контроль знаний по разделу;
 *другие виды используемых заданий, предложенных в приложении 1 (Р – реферат;
 СР – самостоятельная работа обучающегося; ИЗ – индивидуальное задание; ПР – презентация; С-К – схема-конспект)

Научно-педагогический работник, ответственный за проведение всех видов занятий по конкретной дисциплине (модулю), сам распределяет баллы по видам работы исходя из 100-балльной системы.

2.1. Рекомендации по оцениванию устных ответов обучающихся

С целью контроля усвоения пройденного материала и определения уровня подготовленности обучающихся к изучению новой темы в начале каждого семинарского занятия преподавателем проводится индивидуальный или фронтальный устный опрос по выполненным заданиям предыдущей темы.

Критерии оценки.

Оценка «отлично» ставится, если обучающийся:

- 1) полно и аргументировано отвечает по содержанию вопроса;
- 2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры;
- 3) излагает материал последовательно и правильно, с соблюдением исторической и хронологической последовательности;

Оценка «хорошо» – ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «отлично», но допускает одна-две ошибки, которые сам же исправляет.

Оценка «удовлетворительно» – ставится, если обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данного задания, но:

- 1) излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;
- 2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;
- 3) излагает материал непоследовательно и допускает ошибки.

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПОДГОТОВКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

<i>Контролируемые разделы (темы) дисциплины (модуля)</i>	<i>Вопросы для подготовки к индивидуальному / фронтальному устному / письменному опросу по темам дисциплины (модуля)</i>
Раздел 1. Проблемы организации логистической инфраструктуры	
Тема 1.1. Экономические основы создания логистической инфраструктуры	1. Какие основные экономические факторы влияют на создание логистической инфраструктуры? 2. Какова роль инвестиций в развитие логистической инфраструктуры? 3. Объясните понятие «экономия на масштабе» в контексте логистики.

Тема 1.1. Экономические основы создания логистической инфраструктуры	4. Каковы основные источники финансирования логистических проектов? 5. Как оценить эффективность вложений в логистическую инфраструктуру? 6. Какие экономические модели используются для анализа логистических систем? 7. Какова роль государственного регулирования в создании логистической инфраструктуры? 8. Каковы основные затраты, связанные с созданием и эксплуатацией логистической инфраструктуры? 9. Что такое «анализ затрат и выгод» и как он применяется в логистике? 10. Каковы последствия недостаточной инвестиционной привлекательности логистической инфраструктуры? 11. Какова связь между логистической инфраструктурой и конкурентоспособностью бизнеса? 12. Какие экономические показатели наиболее важны для оценки состояния логистической инфраструктуры?
Тема 1.2. Стратегия развития логистической инфраструктуры	1. Что такое стратегия развития логистической инфраструктуры и какие её основные компоненты? 2. Какие факторы необходимо учитывать при разработке стратегии развития логистической инфраструктуры? 3. Каковы ключевые цели стратегии развития логистической инфраструктуры? 4. В чем заключается роль анализа текущего состояния логистической инфраструктуры при разработке стратегии? 5. Каковы основные этапы разработки стратегии развития логистической инфраструктуры? 6. Какие методы и инструменты используются для оценки потребностей в логистической инфраструктуре? 7. Каковы преимущества и недостатки различных моделей логистической инфраструктуры? 8. Какова роль технологий и инноваций в стратегии развития логистической инфраструктуры? 9. Какие риски могут возникнуть при реализации стратегии развития логистической инфраструктуры и как их минимизировать? 10. Как взаимодействие с партнерами и заинтересованными сторонами влияет на стратегию развития логистической инфраструктуры? 11. Как оценить эффективность реализации стратегии развития логистической инфраструктуры? 12. Каковы перспективы и тенденции в развитии логистической инфраструктуры на глобальном уровне?
Тема 1.3. Проектирование, создание и развитие логистической инфраструктуры	1. Какие ключевые этапы включает в себя процесс проектирования логистической инфраструктуры? 2. Каковы основные принципы проектирования логистических систем? 3. В чем заключается роль анализа потребностей бизнеса в процессе проектирования логистической инфраструктуры? 4. Какие факторы влияют на выбор местоположения логистических объектов? 5. Каковы основные компоненты логистической инфраструктуры и их взаимосвязь? 6. Какие методы могут быть использованы для оценки эффективности существующей логистической инфраструктуры?

Тема 1.3. Проектирование, создание и развитие логистической инфраструктуры	7. Каковы основные этапы создания логистической инфраструктуры с нуля? 8. Как влияет законодательное регулирование на проектирование и создание логистической инфраструктуры? 9. Какие технологии и инновации играют важную роль в развитии логистической инфраструктуры? 10. Каковы основные риски, связанные с проектированием и созданием логистической инфраструктуры, и как их можно минимизировать? 11. Как осуществляется мониторинг и управление изменениями в логистической инфраструктуре после её создания? 12. Какие тенденции и перспективы существуют в области развития логистической инфраструктуры на современном этапе?
Раздел 2. Элементы узловой инфраструктуры	
Тема 2.1. Транспортные пути всех видов транспорта	1. Какие основные виды транспорта существуют и какие транспортные пути они используют? 2. Каковы основные характеристики автомобильных дорог и их классификация? 3. Какие факторы влияют на проектирование железнодорожных путей? 4. Каковы особенности водных путей и какие типы судоходства существуют? 5. В чем разница между магистральными и местными транспортными путями? 6. Каковы основные принципы организации воздушного движения и инфраструктуры аэропортов? 7. Какие экологические аспекты необходимо учитывать при проектировании транспортных путей? 8. Каковы преимущества и недостатки различных видов транспортных путей? 9. Как осуществляется управление грузопотоками на транспортных путях? 10. Какие технологии и инновации влияют на развитие транспортных путей? 11. Каковы основные требования безопасности для различных видов транспортных путей? 12. Как транспортные пути влияют на экономическое развитие регионов? 13. Какие проблемы могут возникнуть при эксплуатации транспортных путей? 14. Каковы основные этапы строительства и реконструкции транспортных путей? 15. Какова роль мультимодальных перевозок в организации транспортных путей? 16. Какие международные соглашения и стандарты регулируют использование транспортных путей?
Тема 2.2. Транспортные узлы и терминалы	1. Что такое транспортный узел и какова его роль в логистической системе? 2. Какие основные функции выполняют транспортные терминалы? 3. В чем разница между грузовыми и пассажирскими терминалами? 4. Как классифицируются транспортные узлы по видам транспорта? 5. Какие факторы необходимо учитывать при проектировании транспортного узла?

Тема 2.2. Транспортные узлы и терминалы	6. Какова роль мультимодальных терминалов в организации перевозок? 7. Какие технологии используются для автоматизации процессов на транспортных терминалах? 8. Как транспортные узлы влияют на эффективность логистических цепочек? 9. Каковы основные проблемы, с которыми сталкиваются транспортные терминалы? 10. Какова роль информационных систем в управлении транспортными узлами? 11. Какие экологические аспекты необходимо учитывать при эксплуатации транспортных терминалов? 12. Как транспортные узлы способствуют снижению затрат на перевозки? 13. Какие примеры успешных транспортных узлов можно привести? 14. Каковы основные требования к безопасности на транспортных терминалах? 15. Как осуществляется взаимодействие между различными видами транспорта в транспортных узлах? 16. Каковы тенденции и перспективы развития транспортных узлов в условиях глобализации
Тема 2.3. Складские комплексы	1. Что такое складской комплекс и какие его основные функции? 2. Каковы основные типы складов и их характеристики? 3. Каковы критерии выбора места для расположения складского комплекса? 4. Какие технологии используются для автоматизации складских процессов? 5. В чем разница между консолидационными и дистрибуционными складами? 6. Каковы основные этапы проектирования складского комплекса? 7. Какие системы управления складом (WMS) существуют и как они функционируют? 8. Каковы преимущества использования многоуровневых складов? 9. Какие факторы влияют на эффективность работы складского комплекса? 10. Как осуществляется контроль за запасами на складе? 11. В чем заключается роль упаковки в управлении складскими запасами? 12. Каковы основные методы хранения товаров на складе? 13. Какие аспекты безопасности необходимо учитывать при организации складского комплекса? 14. Каковы тенденции и инновации в области управления складскими комплексами? 15. Как осуществляется взаимодействие между складом и другими элементами логистической цепочки? 16. Какие проблемы могут возникнуть при управлении складским комплексом и как их можно решить?
Тема 2.4. Логистические центры – основной элемент логистической инфраструктуры	1. Что такое логистический центр и какие его основные функции? 2. Каковы ключевые компоненты логистического центра? 3. В чем разница между логистическим центром и распределительным центром? 4. Какие типы логистических центров существуют и в чем их особенности? 5. Каковы основные этапы проектирования логистического центра?

Тема 2.4. Логистические центры – основной элемент логистической инфраструктуры	6. Каковы критерии выбора места для расположения логистического центра? 7. Как логистические центры способствуют оптимизации логистических процессов? 8. Какие технологии применяются в логистических центрах для автоматизации процессов? 9. Какова роль информационных систем в управлении логистическими центрами? 10. Какие факторы влияют на эффективность работы логистического центра? 11. Как осуществляется управление запасами в логистических центрах? 12. Какие аспекты безопасности следует учитывать при организации логистического центра? 13. Каковы преимущества использования логистических центров для компаний? 14. Как логистические центры влияют на сокращение времени доставки товаров? 15. В чем заключается роль логистических центров в международной торговле? 16. Каковы основные проблемы, с которыми сталкиваются логистические центры? 17. Как осуществляется взаимодействие логистических центров с другими участниками цепочки поставок? 18. Какие тенденции и инновации наблюдаются в области логистических центров? 19. Каковы экологические аспекты функционирования логистических центров? 20. Какова роль логистических центров в управлении рисками в цепочке поставок?
Раздел 3. Управление логистической инфраструктурой: отечественный и зарубежный опыт	
Тема 3.1. Информационные и цифровые технологии и программное обеспечение в логистической инфраструктуре	1. Какие ключевые информационные технологии используются в логистической инфраструктуре? 2. Какова роль систем управления складом (WMS) в логистических процессах? 3. Что такое система управления транспортом (TMS) и как она помогает в логистике? 4. Каковы преимущества использования облачных технологий в логистике? 5. Что такое Интернет вещей (IoT) и как он влияет на логистическую инфраструктуру? 6. Как Big Data и аналитика данных применяются в логистике? 7. Какие функции выполняет программное обеспечение для управления цепочками поставок (SCM)? 8. Как автоматизация процессов влияет на эффективность логистических операций? 9. Что такое RFID-технология и как она используется в логистике? 10. Каковы основные преимущества использования мобильных приложений в логистике? 11. Как цифровизация процессов изменяет подход к управлению запасами? 12. Каковы риски и вызовы, связанные с внедрением цифровых технологий в логистику? 13. Как блокчейн может изменить логистическую инфраструктуру?

Тема 3.1. Информационные и цифровые технологии и программное обеспечение в логистической инфраструктуре	14. Как системы управления отношениями с клиентами (CRM) влияют на логистику? 15. Какие инструменты используются для мониторинга и отслеживания грузов в реальном времени? 16. Какова роль искусственного интеллекта в оптимизации логистических процессов? 17. Какие примеры успешного применения цифровых технологий в логистике можно привести? 18. Какова значимость кибербезопасности для логистической инфраструктуры? 19. Как осуществляется интеграция различных информационных систем в рамках логистики? 20. Какие тренды в области информационных технологий и программного обеспечения ожидаются в логистике в ближайшие годы?
Тема 3.2. Отечественный опыт управления логистической инфраструктурой	1. Какие ключевые особенности характеризуют отечественную логистическую инфраструктуру? 2. Каковы основные этапы развития логистики в России с начала 2000-х годов? 3. Какие факторы влияют на эффективность управления логистической инфраструктурой в России? 4. Какова роль государственных программ и инициатив в развитии логистической инфраструктуры в стране? 5. Какие примеры успешных отечественных логистических компаний можно привести? 6. Каковы основные проблемы, с которыми сталкиваются компании при управлении логистической инфраструктурой в России? 7. Как информационные технологии влияют на управление логистической инфраструктурой в отечественных компаниях? 8. Каковы ключевые аспекты взаимодействия между различными участниками логистической цепи в России? 9. Какова роль транспортной инфраструктуры в обеспечении эффективной логистики в стране? 10. Какие примеры инновационных решений в области логистики были внедрены в России? 11. Каковы особенности управления запасами в российских компаниях? 12. Какие международные практики управления логистической инфраструктурой могут быть адаптированы в России?
Тема 3.3. Зарубежный опыт управления логистической инфраструктурой	1. Какие ключевые страны являются лидерами в области логистической инфраструктуры и почему? 2. 3. Какие инновационные технологии используются в управлении логистической инфраструктурой за границей? 4. Какова роль государственно-частного партнерства в развитии логистической инфраструктуры в зарубежных странах? 5. Какие примеры успешных логистических хабов можно привести из международной практики? 6. Каковы основные различия в подходах к управлению логистикой в Европе и Северной Америке? 7. Какую роль играют международные стандарты и сертификация в управлении логистической инфраструктурой? 8. Какие методы оптимизации логистических процессов применяются в зарубежных компаниях? 9. Каковы основные вызовы, с которыми сталкиваются зарубежные компании в управлении логистической инфраструктурой? 10. Как опыт стран Азии, таких как Япония и Китай, влияет на глобальные тренды в логистике?

2.2. Рекомендации по оцениванию результатов тестовых заданий обучающихся

В завершении изучения каждого раздела дисциплины (модуля) может проводиться тестирование (контроль знаний по разделу, рубежный контроль).

Критерии оценивания. Уровень выполнения текущих тестовых заданий оценивается в баллах. Максимальное количество баллов по тестовым заданиям определяется преподавателям и представлено в таблице 2.1.

Тестовые задания представлены в виде оценочных средств и в полном объеме представлены в банке тестовых заданий в электронном виде. В фонде оценочных средств представлены типовые тестовые задания, разработанные для изучения дисциплины «Логистическая инфраструктура».

ТИПОВЫЕ ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

1. Что такое логистический центр?
 - а) складские помещения и терминалы для обработки грузов
 - б) транспортная компания, занимающаяся перевозкой товаров
 - в) магазин розничной торговли
 - г) организация, предоставляющая финансовые услуги
2. Как называется процесс объединения мелких партий груза разных отправителей в одну большую партию для перевозки?
 - а) консолидация
 - б) диверсификация
 - в) инвентаризация
 - г) стандартизация
3. Какой документ подтверждает факт передачи товара покупателю и является основанием для оплаты поставщику?
 - а) товарно-транспортная накладная
 - б) договор купли-продажи
 - в) акцепт поставщика
 - г) акт приема-передачи
4. Какие виды складских помещений различают по температурному режиму хранения?
 - а) холодильные склады, теплые склады, горячие склады
 - б) сухие склады, влажные склады, сырые склады
 - в) открытые площадки, закрытые ангары, подземные хранилища
 - г) общие склады, специализированные склады, частные склады
5. Чем отличается транспортировка контейнеров от транспортировки паллетированных грузов?
 - а) контейнеры стандартизированы и герметичны, паллеты менее защищены
 - б) паллеты дешевле контейнера
 - в) паллеты быстрее разгружаются
 - г) груз в контейнерах требует специальной упаковки
6. Какой вид транспорта наиболее экономичен при больших объемах перевозок на дальние расстояния?
 - а) железнодорожный транспорт
 - б) автомобильный транспорт
 - в) авиатранспорт
 - г) водный транспорт
7. Что означает термин «хаб»?
 - а) центр распределения продукции между регионами
 - б) перевалочный пункт для консолидации грузов
 - в) специальное помещение для сортировки почтовых отправлений

- г) территория таможенного контроля
8. Какой показатель отражает эффективность организации процесса доставки товаров потребителям?
- а) коэффициент оборачиваемости запасов
 - б) уровень сервиса
 - в) объем продаж
 - г) рентабельность активов
9. Какие расходы относятся к постоянным затратам в логистике?
- а) расходы на аренду склада
 - б) затраты на топливо
 - в) оплата труда водителей
 - г) страхование груза
10. Какой метод управления запасами минимизирует риск дефицита товара?
- а) метод ABC-анализа
 - б) методы теории очередей
 - в) методы оптимальных размеров заказа
 - г) система «just-in-time»
11. Для чего применяется концепция кросс-докинга?
- а) ускорение товародвижения путем сокращения промежуточных операций
 - б) повышение качества обслуживания клиентов
 - в) увеличение объема складского пространства
 - г) оптимизация транспортных маршрутов
12. Что такое транзитный грузопоток?
- а) поток товаров, проходящий через территорию страны транзитом
 - б) внутренний поток товаров внутри одной страны
 - в) экспорт товаров за границу
 - г) импорт товаров в страну
13. Что включает понятие «логистическое окно»?
- а) временной интервал для прибытия транспортного средства на терминал
 - б) отверстие для вентиляции на складе
 - в) электронная система учета грузов
 - г) программа планирования поставок
14. Какой тип транспортной инфраструктуры необходим для морских перевозок?
- а) портовая инфраструктура
 - б) аэропортовая инфраструктура
 - в) автотрассовая сеть
 - г) ж/д пути
15. Какой принцип лежит в основе концепции Lean Logistics («бережливая логистика»)?
- а) минимизация отходов и снижение издержек
 - б) максимальное использование ресурсов
 - в) быстрая доставка любыми средствами
 - г) высокий уровень автоматизации процессов
16. Почему важна интеграция информационных технологий в логистику?
- а) улучшается управление цепочками поставок
 - б) снижается необходимость человеческого участия
 - в) упрощается документооборот
 - г) все вышеперечисленное верно
17. Какое преимущество имеет мультимодальная транспортировка перед монорежимом?
- а) возможность выбора оптимального маршрута и вида транспорта
 - б) более высокая скорость доставки
 - в) меньшие затраты на страхование
 - г) отсутствие необходимости стыковочных пунктов

18. Что понимается под зоной безопасности на складе?
- а) участок территории, предназначенный для защиты сотрудников и имущества
 - б) место временного размещения опасного груза
 - в) пространство для дополнительного оборудования
 - г) запасное пространство для аварийных ситуаций
19. Как называют точку пересечения железнодорожных путей?
- а) стрелка
 - б) перекресток
 - в) шлагбаум
 - г) платформа
20. Какова цель оптимизации логистической сети предприятия?
- а) сокращение сроков поставки товаров
 - б) уменьшение расходов на хранение и доставку
 - в) повышение уровня удовлетворенности потребителей
 - г) все перечисленные цели верны
21. Какая характеристика относится к специализированным транспортным средствам?
- а) предназначены для конкретного типа груза
 - б) универсальны и подходят для любых видов груза
 - в) используются исключительно на международных маршрутах
 - г) применяются только внутри города
22. Что означает сокращение LCL (Less than Container Load)?
- а) менее полная загрузка контейнера
 - б) полностью загруженный контейнер
 - в) легкий груз
 - г) крупногабаритный груз
23. Кто несет ответственность за сохранность груза в процессе перевозки?
- а) отправитель
 - б) получатель
 - в) перевозчик
 - г) страховая компания
24. Что такое логистические коридоры?
- а) маршруты движения грузов между странами
 - б) узко направленные транспортные маршруты
 - в) совокупность мероприятий по повышению эффективности грузоперевозок
 - г) соглашения между транспортными компаниями
25. Какой основной недостаток автотранспорта в сравнении с железнодорожным транспортом?
- а) высокая стоимость топлива
 - б) ограниченная грузоподъемность автомобилей
 - в) низкая скорость передвижения
 - г) большие экологические выбросы
26. Как называются зоны, предназначенные для быстрого оборота и кратковременного хранения товаров?
- а) распределительные центры
 - б) регулярные склады
 - в) фронтальные склады
 - г) глубинные склады
27. В чем заключается основное отличие автоперевозок от железнодорожного транспорта?
- а) различия в скоростях движения
 - б) способность доставлять товары непосредственно к месту назначения
 - в) экономичность перевозок
 - г) специализация на массовых партиях груза

28. Какой фактор оказывает наибольшее влияние на выбор способа транспортировки?
- а) расстояние перевозки
 - б) тип перевозимого груза
 - в) стоимость транспортировки
 - г) скорость доставки
29. К какому виду деятельности относится складирование и обработка грузов?
- а) логистика снабжения
 - б) логистика производства
 - в) логистика распределения
 - г) логистика возвратов
30. Какие показатели характеризуют качество функционирования логистического канала?
- а) время реакции на запросы клиента
 - б) надежность поставок
 - в) степень удовлетворения спроса покупателей
 - г) все перечисленные характеристики важны
31. В каком виде транспортировки важнейшую роль играет климат и погодные условия?
- а) морской транспорт
 - б) воздушный транспорт
 - в) железнодорожный транспорт
 - г) авто транспорт
32. Какое значение имеют пункты пропуска для международной логистики?
- а) пункты оформления таможенных документов
 - б) контрольные посты охраны границ
 - в) терминалы для выгрузки товаров
 - г) площадки для стоянки транспортных средств
33. Каковы преимущества организации автоматизированных складов?
- а) сокращение ошибок и повышение точности обработки заказов
 - б) повышение производительности труда персонала
 - в) значительное уменьшение временных затрат на обработку грузов
 - г) все вышеперечисленные преимущества характерны для автоматизации
34. Как называется зона порта, предназначенная для погрузочно-разгрузочных работ?
- а) береговая линия
 - б) экипировочная площадка
 - в) перрон
 - г) терминал
35. Как влияет размер партии груза на выбор способа транспортировки?
- а) большой объем позволяет снизить удельные транспортные расходы
 - б) маленькие партии удобнее отправлять автомобильным транспортом
 - в) малые объемы требуют специальных условий транспортировки
 - г) размер партии практически не влияет на выбор транспорта
36. В чем состоит главная задача диспетчеризации в логистике?
- а) планирование и координация действий всех участников цепи поставок
 - б) управление складскими ресурсами
 - в) формирование отчетности о движении грузов
 - г) проведение инвентаризаций
37. Какие факторы влияют на выбор места расположения распределительного центра?
- а) близость к основным рынкам сбыта
 - б) наличие развитой транспортной инфраструктуры
 - в) доступность рабочей силы
 - г) все указанные факторы оказывают значительное влияние
38. Какими преимуществами обладает авиатранспорт по сравнению с наземными видами транспорта?

- а) высокой скоростью доставки
 - б) независимостью от состояния дорог
 - в) возможностью доставить груз в труднодоступные регионы
 - г) всеми вышеуказанными факторами
39. Какие ресурсы требуются для эффективной реализации стратегии «Just in time»?
- а) надежные информационные технологии
 - б) гибкость производственных мощностей
 - в) качественное обслуживание поставщиков
 - г) все перечисленные ресурсы необходимы
40. В какой ситуации целесообразно применять мультимодальную систему транспортировки?
- а) когда необходима быстрая доставка небольших объемов груза
 - б) если груз отправляется далеко и требуется сочетание нескольких видов транспорта
 - в) только при наличии железнодорожной линии
 - г) когда важно минимизировать стоимость транспортировки независимо от скорости
41. Что понимают под управлением логистической инфраструктурой?
- а) поддержание работоспособности техники и механизмов
 - б) согласованное взаимодействие элементов инфраструктуры для эффективного выполнения логистических операций
 - в) производство новых изделий
 - г) определение маркетинговой политики фирмы
42. Какие методы используются для анализа и оценки состояния логистической инфраструктуры?
- а) SWOT-анализ, PESTLE-анализ
 - б) анализ финансового отчета
 - в) исследование конкурентоспособности продукции
 - г) изучение кадрового состава предприятия
43. Какие риски связаны с нарушением функционирования логистической инфраструктуры?
- а) рост себестоимости продукции
 - б) ухудшение качества продукции
 - в) замедление производственного цикла
 - г) всё перечисленное
44. Что такое логистический хаб?
- а) месторасположение производителя продукции
 - б) централизованный узел перевалки и перегрузки товаров
 - в) географическое положение конечного потребителя
 - г) финансовая организация для инвестиций
45. Какие факторы определяют структуру логистической инфраструктуры?
- а) характер и количество производимой продукции
 - б) климатические условия местности
 - в) государственная политика и законодательные нормы
 - г) всё перечисленное
46. Каково назначение логистических центров?
- а) предоставление консультационных услуг предпринимателям
 - б) хранение товаров, формирование и подготовка заказов, выполнение экспедиторских функций
 - в) выдача лицензий на ведение предпринимательской деятельности
 - г) организацию праздников и корпоративных мероприятий
47. Какая информация необходима для принятия решений по управлению логистической инфраструктурой?
- а) данные о спросе и предложении рынка

- б) информация о затратах и доходах
 - в) прогнозы изменения экономической ситуации
 - г) всё перечисленное
48. Какую роль играют информационные технологии в управлении логистической инфраструктурой?
- а) усложняют процесс принятия управленческих решений
 - б) позволяют эффективно управлять информацией и контролировать движение товаров
 - в) создают дополнительные проблемы и сложности
 - г) нейтральны и не влияют на деятельность предприятия
49. Как определить оптимальное размещение складских комплексов?
- а) по принципу минимальной удалённости от центрального офиса компании
 - б) на основании близости к сырьевым источникам
 - в) ориентация на удобство пассажиров
 - г) исходя из экономических показателей, потребностей потребителей и транспортных возможностей
50. Каким образом обеспечивается бесперебойность функционирования логистической инфраструктуры?
- а) за счёт снижения цен на продукцию
 - б) путём развития информационно-коммуникационной поддержки и улучшения координации
 - в) через ограничение числа поставщиков
 - г) исключительно за счёт увеличения финансирования

2.3 Рекомендации по оцениванию результатов ситуационных заданий

Максимальное количество баллов*	Правильность (ошибочность) решения
Отлично	Полные верные ответы. В логичном рассуждении при ответах нет ошибок, задание полностью выполнено. Получены правильные ответы, ясно прописанные во всех строках заданий и таблиц
Хорошо	Верные ответы, но имеются небольшие неточности, в целом не влияющие на последовательность событий, такие как небольшие пропуски, не связанные с основным содержанием изложения. Задание оформлено не вполне аккуратно, но это не мешает пониманию вопроса
Удовлетворительно	Ответы в целом верные. В работе присутствуют несущественная методологическая ошибки, механическая ошибка или описка, несколько исказившие логическую последовательность ответа. Допущены более трех ошибок в логическом рассуждении. При объяснении экономических явлений и логистических процессов указаны не все существенные факты
Неудовлетворительно	Ответы неверные или отсутствуют

* Представлено в таблице 2.1.

ТИПОВЫЕ СИТУАЦИОННЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ

Задание 1

Компания занимается импортом электроники из Китая в Россию. Основной проблемой является медленная таможенная очистка и задержки на границе. Какую стратегию выбрать для ускорения прохождения таможенной процедуры и минимизации задержек?

Задание 2

Производственный завод выпускает крупногабаритные строительные конструкции, которые нуждаются в специализированных условиях транспортировки. Какой вид транспорта выбрать для доставки конструкций на объект заказчика, расположенный на расстоянии 500 км?

Задание 3

Крупная торговая сеть открыла новый гипермаркет, куда ежедневно поступает большой объём товаров от множества поставщиков. Менеджеры столкнулись с проблемами в организации приёмки и хранения товаров на складе. Какие шаги предпринять для оптимизации работы склада?

Задание 4

Вы управляете крупным логистическим центром, принимающим грузы круглосуточно. Однако возникли трудности с разгрузкой ночью, так как сотрудники жалуются на усталость и низкую производительность. Какие меры позволят решить проблему ночной смены?

Задание 5

Фирма производит молочную продукцию, которую необходимо быстро доставлять покупателям, сохраняя свежесть продукта. Выберите оптимальный способ доставки, учитывая специфику продукции.

Задание 6

Предприятие получает заказы из-за рубежа морским транспортом, однако регулярно сталкивается с потерями груза при транспортировке. Основные причины потерь — повреждение тары и неправильная упаковка. Какие рекомендации помогут избежать потери товара?

Задание 7

Транспортная компания специализируется на перевозке нефтепродуктов. Во время транспортировки возникла авария, в результате которой произошла разгерметизация цистерн и утечка нефти. Какие экстренные меры необходимо предпринять?

Задание 8

Склад временно увеличил объёмы поступающего товара вдвое. Сотрудники испытывают серьёзные затруднения с размещением товара и поиском нужных позиций. Как лучше всего решить возникшую проблему?

Задание 9

Компания планирует расширяться и выбирает место для открытия нового склада. Какие критерии учесть при выборе участка земли?

Задание 10

Завод по производству металлоконструкций получил крупный контракт на поставку продукции в соседнюю область. Какой способ транспортировки позволит сократить сроки доставки и обеспечит надёжность перевозки?

Задача 1.

Дальность перевозки 50 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно 0,5 ч, коэффициент использования пробега 0,5, техническая скорость движения 45 км/ч. Определить время рейса туда и обратно.

Задача 2.

Дальность перевозки 25 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно 0,5 ч, коэффициент использования пробега 0,5, техническая скорость движения 25 км/ч, грузоподъемность автомобиля 5 т, коэффициент статического использования грузоподъемности 0,8, время в наряде 10 ч. Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, производительность подвижного состава за смену.

Задача 3.

Дальность перевозки 25 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно 0,55 ч, коэффициент использования пробега 0,8, техническая скорость движения 25 км/ч, грузоподъемность автомобиля 5 т, коэффициент статического использования грузоподъемности 1, время в наряде 9,3 ч, количество груза 300 т.

Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, производительность подвижного состава за смену, количество автомобилей.

2.4. Рекомендации по оцениванию эссе (рефератов, докладов, сообщений)

Максимальное количество баллов	Критерии
Отлично	Выставляется обучающемуся, если он выразил своё мнение по сформулированной проблеме, аргументировал его, точно определив проблему содержание и составляющие. Приведены данные отечественной и зарубежной литературы, статистические сведения, информация нормативно правового характера. Обучающийся знает и владеет навыком самостоятельной исследовательской работы по теме исследования; методами и приемами анализа теоретических и/или практических аспектов изучаемой области. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет; графически работа оформлена правильно
Хорошо	Выставляется обучающемуся, если работа характеризуется смысловой цельностью, связностью и последовательностью изложения; допущено не более 1 ошибки при объяснении смысла или содержания проблемы. Для аргументации приводятся данные отечественных и зарубежных авторов. Продемонстрированы исследовательские умения и навыки. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет. Допущены отдельные ошибки в оформлении работы

Удовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если в работе студент проводит достаточно самостоятельный анализ основных этапов и смысловых составляющих проблемы; понимает базовые основы и теоретическое обоснование выбранной темы. Привлечены основные источники по рассматриваемой теме. Допущено не более 2 ошибок в содержании проблемы, оформлении работы
Неудовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если работа представляет собой пересказанный или полностью заимствованный исходный текст без каких бы то ни было комментариев, анализа. Не раскрыта структура и теоретическая составляющая темы. Допущено три или более трех ошибок в содержании раскрываемой проблемы, в оформлении работы

ТЕМЫ ЭССЕ (РЕФЕРАТОВ, ДОКЛАДОВ, СООБЩЕНИЙ) ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ

1. Роль логистической инфраструктуры в цепочке поставок: анализ и примеры.
2. Сравнительный анализ различных видов транспортной инфраструктуры: преимущества и недостатки.
3. Влияние современных технологий на складскую инфраструктуру: автоматизация и цифровизация.
4. Организация логистических центров: ключевые аспекты и лучшие практики.
5. Мультимодальные перевозки: преимущества и вызовы в логистической инфраструктуре.
6. Управление запасами: роль логистической инфраструктуры в оптимизации процессов.
7. Экологические аспекты логистической инфраструктуры: устойчивое развитие и его значение.
8. Информационные технологии в логистике: влияние на управление логистической инфраструктурой.
9. Правовые аспекты логистической инфраструктуры: анализ нормативно-правовых актов.
10. Кросс-докинг как метод оптимизации складских процессов: примеры применения.
11. Роль логистической инфраструктуры в международной торговле: вызовы и перспективы.
12. Анализ затрат на логистическую инфраструктуру: методы и подходы.
13. Инновации в логистической инфраструктуре: новые технологии и их влияние на отрасль.
14. Управление рисками в логистической инфраструктуре: методы и практики.
15. Эффективность логистических операций: критерии и методы оценки.
16. Сравнительный анализ традиционных и современных транспортных систем.
17. Влияние пандемии COVID-19 на логистическую инфраструктуру: уроки и выводы.
18. Роль человеческого фактора в управлении логистической инфраструктурой.
19. Тенденции развития логистической инфраструктуры в условиях глобализации.
20. Анализ успешных кейсов внедрения технологий в логистическую инфраструктуру.

21. Проблемы и решения в области складирования и распределения товаров.
22. Роль логистической инфраструктуры в снижении затрат и повышении конкурентоспособности.
23. Будущее логистической инфраструктуры: прогнозы и сценарии развития.
24. Социальные аспекты логистической инфраструктуры: влияние на местные сообщества и экономику.

2.5 Рекомендации по оцениванию контроля знаний по разделу

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ

В завершении изучения каждого раздела дисциплины (модуля) проводится контроль знаний по разделу.

Критерии оценивания. Максимальное количество баллов по контролю знаний по разделу представлено в таблице 2.1.

Задания к контролю знаний разделу 1

Дать ответ на теоретические вопросы.

1. Система управления цепочками поставок.
2. Принципы организации логистической инфраструктуры.
3. Тестовые задания

Задания к контролю знаний разделу 2

Дать ответ на теоретические вопросы.

1. Определение понятий «склад», «распределительный центр», «терминал» и «логистический центр».
2. Классификация логистических центров.
3. Практическое задание:

Дальность перевозки 50 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно 0,5 ч, коэффициент использования пробега 0,5, техническая скорость движения 35 км/ч, грузоподъемность автомобиля 10 т, коэффициент статического использования грузоподъемности 0,8, время в наряде 10 ч. Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, производительность подвижного состава за смену.

Задания к контролю знаний разделу 3

Дать ответ на теоретические вопросы.

1. Традиционная модель формирования логистического центра.
2. Немецкая модель реализации инвестиций в логистические центры.
3. Тестовые задания

2.6. Рекомендации по оцениванию результатов индивидуальных заданий

Максимальное количество баллов*	Критерии
Отлично	Выставляется обучающемуся, если ответ показывает глубокое и систематическое знание всего программного материала и структуры конкретного вопроса, а также основного содержания и новаций лекционного курса по сравнению с учебной литературой. Обучающийся демонстрирует отчетливое и свободное владение концептуально-понятийным аппаратом, научным языком и терминологией соответствующей научной области. Знание основной литературы и знакомство с дополнительно рекомендованной литературой. Логически корректное и убедительное изложение ответа
Хорошо	Выставляется обучающемуся, если его ответ демонстрирует знание узловых проблем программы и основного содержания лекционного курса; умение пользоваться концептуально-понятийным аппаратом в процессе анализа основных проблем в рамках данной темы; знание важнейших работ из списка рекомендованной литературы. В целом логически корректное, но не всегда точное и аргументированное изложение ответа
Удовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если его ответ демонстрирует фрагментарные, поверхностные знания важнейших разделов программы и содержания лекционного курса; затруднения с использованием научно-понятийного аппарата и терминологии дисциплины; неполное знакомство с рекомендованной литературой; частичные затруднения с выполнением предусмотренных программой заданий; стремление логически определенно и последовательно изложить ответ
Неудовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если его ответ демонстрирует незнание, либо отрывочное представление о данной проблеме в рамках учебно-программного материала; неумение использовать понятийный аппарат; отсутствие логической связи в ответе

*Представлено в таблице 2.1.

ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Подготовьте презентацию, раскрывающую сущность логистической инфраструктуры и ее роли в современном бизнесе.
2. Разработайте схему идеального логистического центра с подробным описанием его компонентов и функциональных областей.
3. Представьте сравнительный анализ моделей управления логистической инфраструктурой в России и странах ЕС.
4. Спроектируйте маршрут доставки грузов между несколькими городами России, рассчитывая экономически выгодные варианты транспортировки.
5. Составьте перечень основных факторов, влияющих на выбор месторасположения логистического центра, и аргументируйте ваш выбор примерами реальных объектов.

6. Исследуйте и представьте доклад о влиянии цифровой трансформации на логистическую инфраструктуру.
7. Разработайте алгоритм управления запасами на региональном уровне, обосновывая каждый этап вашего подхода.
8. Подготовьте отчет о возможностях применения роботизации и автоматизации в логистической инфраструктуре.
9. Составьте сценарий возможного кризисного события в логистической инфраструктуре и разработайте пошаговый план реагирования на этот кризис.
10. Изучите и подготовьте обзор российского законодательства, регулирующего логистическую инфраструктуру.
11. Проанализируйте опыт построения логистических цепочек крупнейших мировых ритейлеров и сделайте выводы для российских компаний.
12. Составьте план развития логистической инфраструктуры для небольшого города или региона, основываясь на демографических показателях и объеме грузопотоков.
13. Покажите разницу между международным и внутренним логистическим оператором и приведите конкретные примеры каждой категории.
14. Подготовьте развернутый кейс по оценке эффективности работы логистического центра (например, расчет коэффициентов полезного использования, рентабельности и др.).
15. Предложите концепцию оптимизации логистической инфраструктуры конкретной компании (например, супермаркета, производственной компании, торгового центра и т.п.) с акцентом на устранение выявленных проблем.
16. Представьте оценку значимости электронной коммерции для логистической инфраструктуры и проанализируйте ее влияние на развитие логистических систем.
17. Изучите существующие практики привлечения инвестиций в логистическую инфраструктуру и сформулируйте свое видение привлекательных инвестиционных предложений.
18. Подготовьте структурированную таблицу, сравнивающую плюсы и минусы различных способов транспортировки (морской, речной, автомобильный, железнодорожный, авиационный).
19. Составьте анкету опроса мнений специалистов о проблемах и перспективах развития логистической инфраструктуры в вашем регионе.
20. Докажите значимость логистической инфраструктуры для устойчивого социально-экономического развития региона.
21. Предложите комплекс мер по предотвращению возможных сбоях и кризисов в логистической инфраструктуре региона.
22. Подробно раскройте механизм работы логистического хаба, используя реальные примеры успешных хабов.
23. Сделайте сравнительный анализ отечественного и зарубежного опыта управления логистической инфраструктурой, выделив сильные и слабые стороны обоих подходов.
24. Разработайте программу обучения сотрудников, работающих в логистической инфраструктуре, включая необходимые знания и практические навыки.

2.7. Критерии и шкала оценивания мультимедийной презентации

Максимальное количество баллов*	Критерии
Отлично	Презентация соответствует теме самостоятельной работы. Оформлен титульный слайд с заголовком. Сформулированная тема ясно изложена и структурирована, использованы графические изображения (фотографии, картинки и т.п.), соответствующие теме, выдержан стиль, цветовая гамма, использована анимация, звук. Логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению. Работа оформлена и предоставлена в установленный срок.
Хорошо	Презентация соответствует теме самостоятельной работы. Имеются неточности в изложении материала. Отсутствует логическая последовательность в суждениях. Не выдержан объем презентации, имеются упущения в оформлении. На дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы. Работа оформлена и предоставлена в установленный срок.
Удовлетворительно	Презентация соответствует теме самостоятельной работы. Сформулированная тема изложена и структурирована не в полном объеме. Не использованы графические изображения (фотографии, картинки и т.п.), соответствующие теме. Присутствуют существенные отступления от требований к составлению презентации. Допущены фактические ошибки в содержании или при ответе на дополнительные вопросы.
Неудовлетворительно	Работа не выполнена или не соответствует теме самостоятельной работы.

*Представлено в таблице 2.1

ВОПРОСЫ К ЭКЗАМЕНУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

1. Что такое логистическая инфраструктура и какие ее основные компоненты?
2. Какова роль логистической инфраструктуры в цепочке поставок?
3. Каковы этапы проектирования логистической инфраструктуры?
4. Каковы основные принципы проектирования логистической инфраструктуры?
5. Какие факторы необходимо учитывать при планировании логистической инфраструктуры?
6. Как разрабатывать и реализовывать стратегии оптимизации логистической инфраструктуры?
7. Какова роль партнерства и сотрудничества в логистической инфраструктуре?
8. Какие виды транспорта используются в логистической инфраструктуре?
9. Каковы основные функции складской инфраструктуры?
10. Что такое логистический центр и как он организован?
11. Каковы функции логистических центров?
12. Каковы критерии выбора транспортного средства для перевозки грузов?
13. Как влияет инфраструктура на стоимость логистических услуг?
14. В чем различие между автомобильным, железнодорожным, морским и воздушным

транспортом?

15. Какова роль мультимодальных перевозок в логистической инфраструктуре?
16. Какие существуют виды терминалов и их функции?
17. Каковы преимущества и недостатки различных видов транспорта?
18. Как осуществляется управление грузопотоками в транспортной инфраструктуре?
19. Какова роль транспортных коридоров в международной логистике?
20. Какие существуют методы оптимизации транспортных маршрутов?
21. Каковы основные принципы работы системы управления транспортом (TMS)?
22. Каковы основные типы складов и их особенности?
23. Что такое система управления складом (WMS) и как она работает?
24. Каковы принципы организации складских процессов?
25. Как влияет расположение склада на логистические операции?
26. Какие технологии используются для автоматизации складских процессов?
27. Как осуществляется инвентаризация на складе?
28. Что такое кросс-докинг и как он применяется в логистике?
29. Какова роль информационных технологий в логистической инфраструктуре?
30. Как информационные технологии влияют на управление логистической инфраструктурой?
31. Что такое ERP-система и как она используется в логистике?
32. Объясните, как цифровизация влияет на логистическую инфраструктуру.
33. Как современные технологии (IoT, AI) влияют на логистическую инфраструктуру?
34. Какова роль Big Data в оптимизации логистических процессов?
35. Как используются GPS и GIS в логистической инфраструктуре?
36. Какие существуют системы отслеживания грузов и как они работают?
37. Каковы преимущества использования облачных технологий в логистике?
38. Каковы права и обязанности участников логистической цепи?
39. Как осуществляется ответственность за ущерб при перевозке грузов?
40. Что такое международные конвенции в области логистики и их значение?
41. Как логистическая инфраструктура влияет на конкурентоспособность компании?
42. Каковы основные затраты, связанные с логистической инфраструктурой?
43. Какова роль логистической инфраструктуры в управлении запасами?
44. Какие современные тренды наблюдаются в области логистической инфраструктуры?
45. Как устойчивое развитие и экология влияют на логистическую инфраструктуру?
46. Какие инновационные технологии могут изменить логистическую инфраструктуру в будущем?
47. Как проводить аудит логистической инфраструктуры?
48. Какие методы используются для оценки рисков в логистике?
49. Как организовать эффективное взаимодействие между участниками логистической цепи?
50. Какова роль стандартов и сертификации в логистической инфраструктуре?
51. Объясните понятие «инфраструктурные инвестиции» в контексте логистики.
52. Каковы ключевые показатели эффективности логистической инфраструктуры?
53. Каковы основные трудности, с которыми сталкиваются компании при управлении логистической инфраструктурой?
54. Объясните, как изменения в потребительских предпочтениях влияют на логистическую инфраструктуру.
55. Каковы основные тенденции в развитии логистической инфраструктуры на глобальном уровне?

Пример оформления экзаменационного билета

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКАЯ АКАДЕМИЯ УПРАВЛЕНИЯ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ»

Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент
Профиль «Логистика и управление цепями поставок»
Кафедра маркетинга и логистики
Учебная дисциплина «Логистическая инфраструктура»
Курс 2 **Семестр** 4 **Форма обучения** очная

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1**Теоретические вопросы.**

1. Что такое логистическая инфраструктура и какие ее основные компоненты?
2. Как влияет расположение склада на логистические операции?
- 3. Тестовые задания (прилагаются к билету)**

Экзаменатор:

Утверждено на заседании кафедры «_____ 20__ г. (протокол № от «___» 20__ г.)

Заведующий кафедрой

Т. А. Попова